



**EGZ. 1**

## **PROJEKT BUDOWLANY**

**OBIEKT:**                   Przebudowa drogi gminnej nr 143007N  
w miejscowości Emilianowo na dz. nr 95/1, 20,  
67/3, 23 i 162 – obręb Emilianowo, gm. Susz

**BRANŻA:**               drogowa               CPV-45233120-6  
teletechniczna CPV-45314200-3

**INWESTOR:**           Gmina Susz  
ul. J. Wybickiego 6  
14-240 Susz

**PROJEKTANT:**       mgr inż. Rafał Wrzosek                               upr. nr WAM/0049/PWOD/12  
branża drogowa

**PROJEKTANT:**       inż. Marek Łukaszewski                               upr. nr 1611/99/U  
branża teletechniczna

**DATA:**                               10.06.2016 r.

# **SPIS TREŚCI DO PROJEKTU**

## **1. Strona tytułowa**

## **2. Spis treści**

## **3. Oświadczenie i klauzula, uprawnienia projektant**

## **4. Projekt zagospodarowania terenu**

- część opisowa
- część rysunkowa

## **5. Projekt architektoniczno – budowlany**

- część opisowa
- część rysunkowa

## **6. Informacja bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

- część opisowa

## **7. Decyzje, uzgodnienia, opinie**





## OŚWIADCZENIE

**OŚWIADCZENIE:** Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy Prawo budowlane Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 ze zm. oświadczam, że projekt budowlany przebudowy drogi gminnej nr 143007N w miejscowości Emilianowo na dz. nr 95/1, 20, 67/3, 23 i 162 – obręb Emilianowo, gm. Susz został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej

**OBIEKT:** Przebudowa drogi gminnej nr 143007N w miejscowości Emilianowo na dz. nr 95/1, 20, 67/3, 23 i 162 – obręb Emilianowo, gm. Susz

**BRANŻA:** drogowa

**INWESTOR:** Gmina Susz  
ul. J. Wybickiego 6  
14-240 Susz

**PROJEKTANT:** mgr inż. Rafał Wrzosek

**DATA:** 10.06.2016 r.



## KLAUZULA SPRAWDZAJĄCEGO

**OBIEKT:**           Przebudowa drogi gminnej nr 143007N  
w miejscowości Emilianowo na dz. nr 95/1, 20,  
67/3, 23 i 162 – obręb Emilianowo, gm. Susz

**BRANŻA:**           drogowa

**INWESTOR:**       Gmina Susz  
ul. J. Wybickiego 6  
14-240 Susz

**PROJEKTANT:**   mgr inż. Rafał Wrzosek

Oświadczam że, zgodnie z art. 20 ust. 2 i ust. 3  
ustawy Prawo budowlane Dz. U. tj. z 2016 r. poz. 209  
projektowana przebudowa drogi gminnej jest  
zaliczona do obiektów o prostej konstrukcji.

.....

**DATA:**             10.06.2016 r.



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-TZD-CQE-VTA \*

Pan Rafał Andrzej Wrzosek o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0100/12  
adres zamieszkania ul. M. C. Skłodowskiej 2 B / 27, 14-202 Iława  
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-07-20 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Pan Rafał Andrzej Wrzosek upoważniony jest:

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 - 5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm.) uprawnienia niniejsze uprawniają w **specjalności drogowej** bez ograniczeń do:

- projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
  - droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
  - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień.

Oczymuje:

- Pan Rafał Andrzej Wrzosek  
14-202 Hawa, ul. M.C. Skłodowskiej 2B/27
- Okręgowa Rada Izby
- Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- aa

PRZEWODNICZĄCY  
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ  
mgr inż. Zdzisław Bimertowski

Olsztyn, dnia 15 czerwca 2012 r.

WAM/OKK/U/55/12

Olsztyn, dnia 15 czerwca 2012 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 3 poz. 42, ze zm.), art. 12 ust. 3, art. 13 ust.1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm.), § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm.) oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego § 4, Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zm.,

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa  
nadaje

Panu RAFAŁOWI ANDRZEJOWI WRZOSEK  
magistrowi inżynierowi budownictwa  
ur. dnia 20 sierpnia 1977 r. w Nowym Mieście Lubawskim

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/0049/PWOD/12

DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANymi  
BEZ OGRANICZEŃ  
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zadania strony, na podstawie art. 107 § 4 k.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

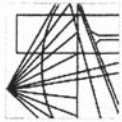
### Powinno być:

- Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczaniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
- Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

- mgr inż. Zdzisław Bimertowski
- mgr Janusz Palmowski
- mgr inż. Elżbieta Łasmanowicz



**WARMIŃSKO-MAZURSKA**  
**OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**  
**OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA**  
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1



WAM/OKK/U/55/12

Olsztyn, dnia 15 czerwca 2012 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust.1 pkt 1, § 15, § 17 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**  
**Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**

**nadaje**

**Panu RAFAŁOWI ANDRZEJOWI WRZOSEK**  
magistrowi inżynierowi budownictwa  
ur. dnia 20 sierpnia 1977 r. w Nowym Mieście Lubawskim

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
**Nr ewid. WAM/0027/P00K/12**

**DO PROJEKTOWANIA**  
**BEZ OGRANICZEŃ**  
**W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ**

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

### Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



### Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Zdzisław Binerowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

*[Signature of mgr inż. Zdzisław Binerowski]*  
*[Signature of inż. Janusz Palmowski]*  
*[Signature of mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz]*

**Pan Rafał Andrzej Wrzosek upoważniony jest :**

- I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności konstrukcyjno-budowlanej, bez ograniczeń do:
  - a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

**II.** Na podstawie § 15 i § 17 **ust. 1 pkt 1** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnia niniejsze uprawniają do :

- 1) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
- 2) sporządzania projektu architektoniczno-budowlanego w odniesieniu do konstrukcji obiektu.

### Otrzymuje:

1. Pan Rafał Andrzej Wrzosek  
14-202 Ilawa, ul. M.C. Skłodowskiej 2B/27
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

**PRZEWODNICZĄCY**  
**OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ**  
*[Signature of mgr inż. Zdzisław Binerowski]*  
mgr inż. Zdzisław Binerowski

Olsztyn, dnia 15 czerwca 2012 r.



## PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

**OBIEKT:** Przebudowa drogi gminnej nr 143007N  
w miejscowości Emilianowo na dz. nr 95/1, 20,  
67/3, 23 i 162 – obręb Emilianowo, gm. Susz

- długość jezdni	1 520,00 m
- szerokość jezdni	5,00 m
- powierzchnia jezdni	7 790,46 m <sup>2</sup>

**BRANŻA:** drogowa CPV-45233120-6  
teletechniczna CPV-45314200-3

**INWESTOR:** Gmina Susz  
ul. J. Wybickiego 6  
14-240 Susz

**PROJEKTANT:** mgr inż. Rafał Wrzosek  
upr. nr WAM/0049/PWOD/12  
branża drogowa

**PROJEKTANT:** inż. Marek Łukaszewski  
upr. nr 1611/99/U  
branża teletechniczna

**DATA:** 10.06.2016 r.

# **OPIS TECHNICZNY**

## **do projektu zagospodarowania terenu**

### **1. Przedmiot inwestycji**

**Przebudowa drogi gminnej nr 143007N w miejscowości Emilianowo na dz. nr 95/1, 20, 67/3, 23 i 162 – obręb Emilianowo, gm. Susz**

- przebudowa drogi o długości 1 520,00 mb;
- zjazdy indywidualne na pola i do posesji;
- przebudowa przepustów pod drogą;
- wykonanie elementów odwodnienia powierzchniowego jezdni;
- oznakowanie i urządzenia bezpieczeństwa ruchu;
- przebudowa sieci teletechnicznej

**Inwestor:** Gmina Susz  
ul. J. Wybickiego 6  
14-240 Susz

**Jednostka projektowa:** Pracownia Projektowa „D3”  
ul. M. Skłodowskiej-Curie 2B/27  
14-200 Ława

### **2. Podstawa opracowania**

- zlecenie inwestora,
- podkłady geodezyjne – mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500;
- pomiary uzupełniające w terenie;
- rozporządzenie MTiGM (Dz. U. 99. 43. 430) z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;
- założenia projektowania dróg;
- ustawa Prawo budowlane (Dz. U. 10. 243. 1643 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Ochrony Środowiska Zasobów Naturalnych i Leśnictwa z dnia 5.11.1991 r. w sprawie klasyfikacji wód oraz warunków jakim powinny odpowiadać ścieki wprowadzane do wód i ziemi (Dz. U. Nr 116 poz. 503)

- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62 poz. 627 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30.05.2000 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63 poz 735 z dnia 3.08.2000 r.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej, wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu zarządzania i utrzymania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych(Dz. U. Nr 153. poz. 955 z 2008 r.)
- Polskie Normy
- inne przepisy związane

### **3. Istniejący stan zagospodarowania**

#### **3.1. Elementy infrastruktury**

Droga o nawierzchni żwirowo - szutrowej szer. 4,00 - 5,00 m

Sieć teletechniczna - istniejąca

Sieć wodociągowa - istniejąca

Sieć kanalizacji sanitarnej - istniejąca

Sieć elektroenergetyczna - istniejąca

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w powiecie ławskim, gm. Susz w miejscowości Emilianowo i obejmuje działki nr 95/1, 20, 67/3, 23 i 162 - obręb Emilianowo. Niniejsze opracowanie dotyczy przebudowy nawierzchni jezdni drogi gminnej nr 143007N z nawierzchni nieulepszonej na nawierzchnię z betonu asfaltowego dla ruchu kategorii KR1 o szerokości 5,00 m i długości 1 520,00mb. W ramach zadania przebudowane zostanie skrzyżowanie drogi gminnej nr 143007N z drogą powiatową nr 1289N, zjazdy publiczne i indywidualne. W km 0+270,9 i 0+657,5 przebudowane zostaną istniejące przepust pod drogą, w obrębie których wykonane będą elementy bezpieczeństwa ruchu w postaci barier sprężystych N2W5 (SP-09/4). W ramach inwestycji



zaprojektowano również elementy odwodnienia powierzchniowego jezdni. W związku z przebudową jezdni drogi gminnej i poszerzeniem jezdni do szer. 5,0 m na całej długości zachodzi konieczność przebudowy kabli teletechnicznych i wyniesieni ich poza jezdnię. Przebudowa kolizji została ujęta w odrębnym opracowaniu.

### **3.2. Teren przyległy do dróg**

Teren przyległy do inwestycji stanowią grunty rolne. W odległości 3,00 - 50,0 od istniejącej drogi gruntowej znajdują się zabudowania zagrodowe.

### **3.3. Ukształtowanie terenu**

- istniejący teren o znacznych różnicach wysokości,

### **3.4. Uzbrojenie terenu**

- w obrębie działek, na których projektowana jest inwestycja przebiegają sieci wodociągowa, kanalizacji sanitarnej tłocznej, sieć i kable energetyczne oraz sieć teletechniczna.

### **3.5. Rozbiórki**

- w miejscu projektowanej jezdni przewiduje się rozbiórkę istniejących przepustów z rur betonowych.

## **4. Elementy projektowane**

W ramach planowanego zadania przebudowana będzie nawierzchnia drogi żwirowo - szutrowej wraz ze skrzyżowaniem z drogą powiatową nr 1289N, zjazdami publicznymi i indywidualnymi do posesji. Zaprojektowano odprowadzenie wód opadowych z jezdni na pobocze i do odtworzonych rowów drogowych w granicach istniejącego pasa drogowego. Projektowana do przebudowy droga o nawierzchni żwirowo - szutrowej zapewni krótszy przejazd z miejscowości Emilianowo do miejscowości Susz. Poprawią się warunki dojazdu do zabudowań i pól mieszkańców korzystających z drogi na co dzień. Nawierzchnia jezdni wykonana będzie z betonu asfaltowego gr. 8 cm – warstwa ścieralna i wiążąca, na warstwie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o gr. 12 na istniejącej podbudowie i gr. 27 cm na poszerzeniach jezdni. Kruszywo łamane 0/31,5 będzie ułożone na warstwie odsączającej z zagęszczonego piasku o gr. 15 cm. Jezdnia o długości 1 520,00 m

będzie miała szerokość 5,00 m. W ramach przebudowy drogi zaprojektowano zjazdy na drogi gruntowe, pola i do posesji o nawierzchni bitumicznej. W ciągu drogi w km 0+270,9 i 0+657,5 przebudowane będą istniejące przepusty z rur betonowych. Nowe przepusty będą wykonane z rury karbowanej z tworzywa HDPE o średnicy 600 mm i sztywności obwodowej min. SN8. Wloty i wyloty przepustów będą ograniczone prefabrykowanymi ściankami betonowymi. W związku z projektowaną przebudową jezdni wykonane zostanie nowe oznakowanie pionowe jezdni zgodnie z projektem stałe organizacji ruchu wg. opracowania odrębnego. W km 0+158 – 0+224 skarpy będą zabezpieczona przed osuwaniem płytami ażurowymi typu MEBA o wymiarach 60x40x8 cm ułożonymi na podsypce cementowo – piaskowej gr. 5 cm.

Podstawowym celem przebudowy drogi gminnej nr 143007N jest zapewnienie dobrego dojazdu do zabudowy mieszkalnej oraz poprawa układu komunikacyjnego na terenie Gminy Susz. Dzięki wykonaniu nawierzchni bitumicznej poprawi się równość jezdni, skróci czas przejazdu, a co za tym idzie zmniejszy emisja zanieczyszczeń do środowiska w postaci spalin, hałasu i zapylenia.

#### **4.1. Jezdnia, zjazdy publiczne i indywidualne**

##### **4.1.1. Parametry techniczne projektowanej jezdni**

- klasa drogi	D
- kategoria ruchu	KR 1
- obciążenie	100 kN/oś
- prędkość projektowa	30 km/h
- szerokość jezdni	5,00 m
- długość jezdni	1 520,00 m
- nawierzchnia beton asfaltowy	2 x 4,0 cm

##### **4.1.2. Parametry techniczne projektowanych zjazdów**

- kategoria ruchu	KR 1
- szerokość	5,00 m
- nawierzchnia beton asfaltowy	8,0 cm

- grunty – podłoże stanowią grunty w postaci piasków średnich i grubych oraz w zaniżeniach terenu w okolicach przepustów z piasków gliniastych. Na podstawie przeprowadzonych badań stwierdzono występowanie podłoża gruntowego o nośności zaliczanej do grup nośności G1-G2
- warunki mrozoodporności podłoża zgodnie z warunkami technicznymi jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie wynosi 0,40 m dla grupy nośności podłoża gruntowego G1-G2 i kategorii ruchu KR1.

#### **4.2. Odwodnienie**

Projektuje się odprowadzenie wód opadowych z drogi poprzez spadki podłużne i spadek poprzeczny na teren przyległy w granicach pasa drogowego. Wody opadowe będą infiltrowały i spływały istniejącymi rowami zaplanowanymi do oczyszczenia i odtworzenia.

#### **4.3. Oznakowanie**

Projektuje się wykonanie oznakowania pionowego oraz elementów bezpieczeństwa ruchu w miejscach niebezpiecznych. Zaprojektowano tablice znaków drogowych średniej wielkości oklejone folią odblaskową II generacji. W obrębie przepustu oraz w miejscach niebezpiecznych ustawione zostaną bariery sprężyste N2W5 (SP-09/4). Oznakowanie drogi zostało ujęte w odrębnym opracowaniu.

### **5. Ochrona środowiska**

#### **5.1. Wpływ inwestycji na środowisko**

Ze względu na niewielki rozmiar inwestycji nie przewiduje się dodatkowych środków chroniących środowisko. Planowana inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko. Ze względu na długość drogi przebudowa kwalifikuje się jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie negatywnie oddziaływać na środowisko zgodnie z rozporządzeniem RM z dnia 09.11.2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. /Dz. U. Nr 213 Poz. 1397/. Dla przedmiotowej inwestycji Burmistrz Susza wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację planowanego przedsięwzięcia.

## 5.2 Gospodarka szata roślinną

W związku z przebudową drogi zaplanowano wycinkę trzech drzew, które kolidują z jezdnią.

Teren pasa drogowego po przebudowie drogi zostanie uporządkowany, a skarpy obsiane trawą na warstwie ziemi urodzajnej gr. 5 cm. W związku z przebudową jezdni konieczna będzie również wycinka pasa krzaków szerokości ok. 1,50 m rosnących z prawej strony jezdni w km 1+282 – 1+365. Wycinka jest konieczna ze względu na ograniczanie widoczności na jezdni oraz szerokości skrajni drogi.

## 6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej

Działki nie znajdują się w granicach terenu górniczego.

## 7. Charakterystyka terenu

Działki, na których projektowana jest przedmiotowa inwestycja:

- a) nie są wpisane do rejestru zabytków oraz nie znajdują się w strefie ochrony konserwatorskiej,
- b) działki nie są objęte ochroną przyrodniczą

## 8. Bilans terenu

Powierzchnia działek w zasięgu inwestycji – 12 892,30 m<sup>2</sup>

Powierzchnia jezdni – 7 790,46 m<sup>2</sup>

mgr inż. Rafał Wrzosek

inż. Marek Łukaszewski

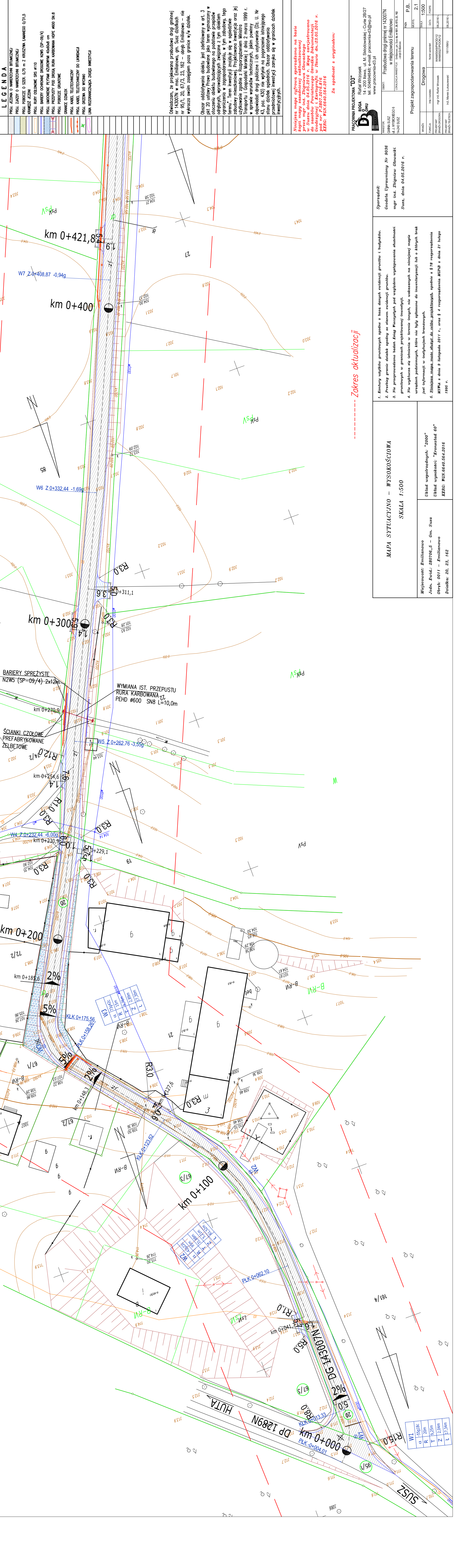
Projektował:

upr.nr WAM/0049/PWOD/12  
branża drogowa

upr. nr 1611/99/U  
branża teletechniczna







LEGENDA	
	PROJ. KRAW. O WNIERZCHNI BITUMICZNEJ
	PROJ. ZAJĘDZ O WNIERZCHNI BITUMICZNEJ
	PROJ. POKR. O SZER. 0,75 m Z KRUSZYWA ŁAMANEGO 0/31,5
	KRAW. KRAW. KRAW.
	PROJ. RURY OŚLONOWE SIS #110
	PROJ. BARIERY OCHRONNE PRZECIWE NZW5 (SP-09/4)
	PROJ. WYKONANE PŁYTY KAM. KAM. KAM.
	PROJ. RZĘDZISTY POK. DROGA RURA KARBOWANA WIDE 4000 SNB8
	PROJ. POKR. GRUNTOWE
	GRANICE DZIAŁEK
	PROJ. KABEL TELEFONICZNY
	PROJ. KABEL TELEFONICZNY DO LAMINACJI
	PROJ. KABEL DO WYCIĄGI
	LINIA ROZGRANICZAJĄCA ZASĘG INWESTYCJI

Oświadczam, że projektowana przebudowa drogi gminnej nr 143007N w msc. Emilanowo, gm. Susz, działkach nr 95/1, 20, 67/3, 23, 162 – obręb Emilanowo – nie wykracza swoim zasięgiem poza granice w/w działek.

Obszar oddziaływania obiektu jest zdefiniowany w art. 3 pkt 20 ustawy Prawo budowlane jako teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów ogólnych, wprowadzających związane z tym działkiem ograniczenia w zagospodarowaniu, w tym zabudowy, tego terenu. Teren inwestycji znajduje się w sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej. Projektowano inwestycję oraz jej użytkowanie zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich użytkowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430) nie wpłynie na pogorszenie istniejącego stanu działek sąsiednich. Obszar oddziaływania przedmiotowej inwestycji zamyka się w granicach działek inwestycyjnych.

Wniosek mapy cyfrowej sporządzono na podstawie mapy cyfrowej, która została sporządzona przez mgr inż. Zbigniewa Głowackiego w Suszu dnia 04.05.2016 r. Mapę zarejestrowano do zasobów Powiatowego Ośrodka Dokumentacji i Geoinformacji w Suszu dnia 04.05.2016 r. pod nr: P.2807.2016.816. XEBC: WCN.6640.564.2016

Za zgodność z oryginałem:

PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3"  
Rafał Wrozek  
14 - 200 Lwów, ul. M. Skłodowskiej - Curie 2B/27  
tel. 504694848; e-mail: pracownia-d3@wp.pl  
www.pracownia-d3.pl

INWESTOR: GMINA SUSZ ul. Ż. WIERZBIŃSKIEGO 6 14-200 SUSZ	OBJEKT: Przebudowa drogi gminnej nr 143007N w miejscowości Emilanowo LOKALIZACJA INWESTYCJI: Emilanowo, gm. Susz, ul. M. Skłodowskiej - Curie 2B/27, 162 - obręb Emilanowo
Projekt zagospodarowania terenu	
BRANŻA	P.B.
BRANŻA	WZ/RS
BRANŻA	2.1
BRANŻA	1:500
BRANŻA	DATA
BRANŻA	PROJEKTANT
BRANŻA	WZ/RS
BRANŻA	DATA
BRANŻA	PROJEKTANT
BRANŻA	WZ/RS
BRANŻA	DATA

MAPA SYTUACYJNO – WYSOKOŚCIOWA	
SKALA 1:500	
Miejscowość: Emilanowo Jedn. Ewid.: 280706.5 – Gm. Susz Obręb: 0011 – Emilanowo Działka: 20, 23, 162	Układ współrzędnych: "2000" Układ wysokości: "Kronstadt 60" XEBC: WCN.6640.564.2016
Sporządził: Credeta Uprawniony Nr 9036 mgr inż. Zbigniew Głowacki Susz, dnia 04.05.2016 r.	

1. Kontury użytku gruntownych zgodnie z bazą danych ewidencji gruntów i budynków.
2. Przekład granic działek zgodnie ze stanem ewidencji gruntów.
3. Nie przeprowadzono badań Ktąg Węzłowych pod względem występowania szkodliwych substancji w granicach projektowanej inwestycji.
4. Nie wykazało się szkodliwych substancji w terenie, nie wskazano na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w istniejących brzożachach.
5. Wniosek mapy cyfrowej sporządzono na podstawie mapy cyfrowej, która została sporządzona przez mgr inż. Zbigniewa Głowackiego w Suszu dnia 04.05.2016 r. Mapę zarejestrowano do zasobów Powiatowego Ośrodka Dokumentacji i Geoinformacji w Suszu dnia 04.05.2016 r. pod nr: P.2807.2016.816. XEBC: WCN.6640.564.2016















## **PROJEKT**

### **ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY**

**OBIEKT:**                   Przebudowa drogi gminnej nr 143007N  
w miejscowości Emilianowo na dz. nr 95/1, 20,  
67/3, 23 i 162 – obręb Emilianowo, gm. Susz

**BRANŻA:**                 drogowa CPV-45233120-6

**INWESTOR:**           Gmina Susz  
ul. J. Wybickiego 6  
14-240 Susz

**PROJEKTANT:**       mgr inż. Rafał Wrzosek

**DATA:**                 10.06.2016 r.

# **OPIS TECHNICZNY**

## **do projektu architektoniczno – budowlanego**

### **1. Zakres opracowania.**

**Przebudowa drogi gminnej nr 143007N w miejscowości Emilianowo na dz. nr 95/1, 20, 67/3, 23 i 162 – obręb Emilianowo, gm. Susz**

- przebudowa drogi o długości 1 520,00 mb;
  - zjazdy indywidualne na pola i do posesji;
  - przebudowa przepustów pod drogą;
  - wykonanie elementów odwodnienia powierzchniowego jezdni;
  - oznakowanie i urządzenia bezpieczeństwa ruchu;
  - przebudowa sieci teletechnicznej
- inwestor: **Gmina Susz**
- ul. J. Wybickiego 6**
- 14-240 Susz**

### **2. Podstawa opracowania.**

- zlecenie inwestora;
- podkłady geodezyjne – mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500;
- rozporządzenie MTiGM (Dz. U. 99. 43. 430) z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;
- założenia projektowania dróg;
- ustawa Prawo budowlane (Dz. U. 10. 243. 1643 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Ochrony Środowiska Zasobów Naturalnych i Leśnictwa z dnia 5.11.1991 r. w sprawie klasyfikacji wód oraz warunków jakim powinny odpowiadać ścieki wprowadzane do wód i ziemi (Dz. U. Nr 116 poz. 503)
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62 poz. 627 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30.05.2000 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63 poz. 735 z dnia 3.08.2000 r.);
- Polskie Normy
- inne przepisy związane

### **3. Stan istniejący.**

#### **3.1. Elementy infrastruktury**

Droga o nawierzchni żwirowo - szutrowej szer. 4,00 - 5,00 m

Sieć teletechniczna - istniejąca

Sieć wodociągowa - istniejąca

Sieć kanalizacji sanitarnej - istniejąca

Sieć elektroenergetyczna - istniejąca

#### **3.2. Teren przyległy do dróg**

Teren przyległy do inwestycji stanowią grunty rolne. W odległości 3,00 - 50,0 od istniejącej drogi gruntowej znajdują się zabudowania zagrodowe.

#### **3.3. Ukształtowanie terenu**

- istniejący teren o znacznych różnicach wysokości,

#### **3.4. Uzbrojenie terenu**

- w obrębie działek, na których projektowana jest inwestycja przebiegają sieci wodociągowa, kanalizacji sanitarnej tłocznej, sieć i kable energetyczne oraz sieć teletechniczna.

#### **3.5. Rozbiórki**

- w miejscu projektowanej jezdni przewiduje się rozbiórkę istniejących przepustów z rur betonowych.

#### **3.6. Odwodnienie terenu**

Wody opadowe spływają z drogi na przyległy teren pasa drogowego,

### **4. Warunki gruntowo – wodne.**

#### **4.1. Badania gruntowo – wodne**

Na podstawie zebranych informacji oraz przeprowadzonych badań makroskopowych gruntu ustalono, że na terenie inwestycji występują dobre warunki gruntowo-wodne.

#### 4.1.1. Warunki gruntowe

- grunty – podłoże stanowią grunty niespoiste w postaci piasków drobnych, piasków średnich i w okolicy przepustów z piasków gliniastych. Na podstawie przeprowadzonych badań geotechnicznych stwierdzono występowanie podłoża gruntowego o nośności zaliczanej do grup G1 i G2.
- warunki mrozoodporności podłoża zgodnie z warunkami technicznymi jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie wynoszą 0,40 m dla grupy nośności podłoża gruntowego G1, G2 i kategorii ruchu KR1.

Zgodnie z kryteriami Rozporządzenia MSWiA z dnia 24 września 1998 r. w miejscu projektowanego parkingu występują proste warunki gruntowe.

#### 4.1.2 Warunki wodne

Poziom wód gruntowych w miejscu przebudowywanej drogi poniżej poziomu przemarzania gruntu.

Głębokość przemarzania gruntu w tym rejonie wynosi  $h_z=1,0$  m ppt.

#### 4.1.3 Nośność podłoża gruntowego

Na podstawie przeprowadzonych badań terenowych ustalono zgodnie z kryteriami Rozporządzenia MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. podłoże gruntowe w miejscu lokalizacji drogi zalicza się do grupy nośności G1 i G2.

### 5. Układ projektowy.

#### 5.1. Zakres opracowania:

- przebudowa drogi o długości 1 520,00 mb;
- zjazdy indywidualne na pola i do posesji;
- przebudowa przepustów pod drogą;
- wykonanie elementów odwodnienia powierzchniowego jezdni;
- oznakowanie i urządzenia bezpieczeństwa ruchu;
- przebudowa sieci teletechnicznej

#### 5.2. Parametry techniczne projektowanej do przebudowy drogi gminnej

- |                       |           |
|-----------------------|-----------|
| - klasa drogi         | D         |
| - kategoria ruchu     | KR 1      |
| - obciążenie          | 100 kN/oś |
| - prędkość projektowa | 30 km/h   |

- szerokość jezdni	5,00 m
- długość jezdni	1 520,00 m
- nawierzchnia mieszanka mineralno-asfaltowa	4,0 cm

## 6. Plan sytuacyjny.

### 6.1. Jezdnia

- długość jezdni - 1 520,00 m
- szerokość jezdni - 5,00 m
- nawierzchnia z mieszanki mineralno - asfaltowej - gr. 4,0 cm;
- spadek poprzeczny - 2,0 ÷ 5,0%
- jezdnia ograniczona poboczami o szer. - 75 cm
- łuki i załamania poziome w planie
  - W1 – śr. wierzchołka łuku km 0+009,25; R = 20 m
  - W2 – śr. wierzchołka łuku km 0+093,98; R = 95 m
  - W3 – śr. wierzchołka łuku km 0+168,02; R = 15 m
  - W4 – śr. wierzchołka załamania osi trasy w lewo km 0 + 232,44; kąt 6g 00c
  - W5 – śr. wierzchołka załamania osi trasy w lewo km 0 + 262,76; kąt 3g 55c
  - W6 – śr. wierzchołka załamania osi trasy w lewo km 0 + 332,44; kąt 1g 69c
  - W7 – śr. wierzchołka załamania osi trasy w lewo km 0 + 408,87; kąt 0g 94c
  - W8 – śr. wierzchołka łuku km 0 + 488,31; R = 200 m
  - W9 – śr. wierzchołka załamania osi trasy w lewo km 0 + 552,91; kąt 1g 41c
  - W10 – śr. wierzchołka łuku km 0 + 651,11; R = 100 m
  - W11 – śr. wierzchołka załamania osi trasy w prawo km 0 + 856,04; kąt 0g 23c
  - W12 – śr. wierzchołka załamania osi trasy w lewo km 1 + 002,74; kąt 0g 17c
  - W13 – śr. wierzchołka załamania osi trasy w prawo km 1 + 196,64; kąt 0g 19c
  - W14 – śr. wierzchołka załamania osi trasy w lewo km 1 + 371,40; kąt 0g 85c

### 6.2. Pobocze

- szerokość 0,75 m;
- spadek poprzeczny 8 %;
- pobocze od krawędzi jezdni z kruszywa łamanego 0/31,5 mm;

### 6.3. Zjazdy

- długość zjazdów zmienna od krawędzi jezdni do granicy pasa drogowego

- zjazd od krawędzi jezdni do granicy pasa drogowego wykonany z mieszanki mineralno – asfaltowej gr. 8 cm
- szerokość zjazdów – 5,00 m
- nawierzchnia z mieszanki mineralno – asfaltowej - gr. 8,0 cm;
- spadek poprzeczny – zgodnie ze spadkiem podłużnym drogi gminnej,
- spadek podłużny – na długości nie mniejszej niż 5,0 m od krawędzi korony drogi pochylenie podłużne nie większe niż 5%, a na dalszym odcinku - nie większe niż 12 dla zjazdów publicznych i 15% dla zjazdów indywidualnych.
- zjazd ograniczony poboczem szer. 0,50 m
- w granicach działek prywatnych profilowanie różnicy wysokości pomiędzy jezdnią a terenem posesji kruszywem łamanym 0/31,5 mm;
- zjazdy do posesji i na pola uprawne wyrobione łukami – wartość promieni łuków podano na projekcie zagospodarowania terenu;
- zjazdy publiczne na drogi gruntowe wyrobione łukami, wartość promienia wskazana na projekcie zagospodarowania terenu;
- zjazdy zlokalizowane w miejscu zjazdów istniejących;

#### **6.4. Przepusty pod drogą.**

Zaprojektowano wymianę istniejących przepustów z rur betonowych w km 0+270,90 i 657,50 na przepusty z rury z tworzywa HDPE. Rura karbowana o średnicy 600 mm i dł. 10,0 i 9,0 m. Istniejące rowy dochodzące do przepustu z obu strony jezdni na odcinku 10 m od wlotu i wylotu należy oczyścić z namotu i roślinność utrudniającej odpływ wody.

**km 0+270,9** – istniejący przepust z rur betonowych o śr. 500 mm o dł. 10,0 m do przebudowy;

Przepust pod drogą został zaprojektowany z rury karbowanej z tworzywa HDPE o sztywności obwodowej min. SN 8 i przekroju kołowym  $\phi 600$  mm. Długość przepustu 10,0 m podana na projekcie zagospodarowania terenu. Ścianki czołowe przepustu prefabrykowane żelbetowe.

Skarpy rowów oraz dno na odcinku 2,0 m przy wlocie i wylocie przepustu umocnić kamieniem polnym zgodnie z BN-70/6716-02 i PN-B-01080 układanym na zaprawę cementowo – piaskową 1:4, spoinowanie zaprawą 1:2. Przepusty posadzić na ławie z mieszanki piaskowo - żwirowej gr. 20 cm. Należy stosować mieszanki o granulacji:

- na podsypkę – warstwa wspierająca 0/20 mm



- na obsypkę 0/32 mm

Przekrycie przepustu naziomem min. 50 cm od górnej krawędzi najniżej położonej warstwy konstrukcyjnej jezdni.

**km 0+657,5** – istniejący przepust z rur betonowych o śr. 500 mm o dł. 6,50 m do przebudowy;

Przepust pod drogą został zaprojektowany z rury karbowanej z tworzywa HDPE o sztywności obwodowej min. SN 8 i przekroju kołowym  $\phi 600$  mm. Długość przepustu 9,00 m podana na projekcie zagospodarowania terenu. Ścianki czołowe przepustu prefabrykowane żelbetowe.

Skarpy rowów oraz dno na odcinku 2,0 m przy wlocie i wylocie przepustu umocnić kamieniem polnym zgodnie z BN-70/6716-02 i PN-B-01080 układanym na zaprawę cementowo – piaskową 1:4, spoinowanie zaprawą 1:2. Przepusty posadowić na ławie z mieszanki piaskowo - żwirowej gr. 20 cm. Należy stosować mieszanki o granulacji:

- na podsypkę – warstwa wspierająca 0/20 mm
- na obsypkę 0/32 mm

Przekrycie przepustu naziomem min. 50 cm od górnej krawędzi najniżej położonej warstwy konstrukcyjnej jezdni.

#### **6.4. Zieleń**

- w związku z przebudową jezdni drogi gminnej zaplanowano wycinkę trzech drzew, które kolidują z jezdnią,
- w związku z przebudową jezdni ziemię urodzajną usunąć na odkład bądź sprzymować i ponownie wykorzystać do formowania skarp nasypów i wykopów,
- skarpy o nachyleniu od 1:1,5 do 1:1 zagospodarowane (obsianie trawą);
- istniejące rowy do odnowienia lub oczyszczenia;
- wszystkie trawniki należy obsiać trawą i pielęgnować przez okres gwarancyjny, którym będzie objęta cała inwestycja;

### **7. Profil podłużny.**

**7.1.** Profil podłużny drogi zaprojektowano w nawiązaniu do istniejącej osi jezdni z niezbędną korektą spadów podłużnych, oraz profilowaniem spadków poprzecznych jezdni.



## 7.2. Spadki

- min – 0,03 %
- max – 10,51 %

## 7.3. Łuki pionowe

- wypukły            - 500 ÷ 1000 m
- wklęsły            - 300 ÷ 1000 m

# 8. Przekrój normalny.

## 8.1. Spadki

- podłużny zmienny zgodnie z profilem podłużnym drogi;
- spadek poprzeczny na połączeniu z drogą powiatową zgodny ze spadkiem podłużnym drogi powiatowej,
- spadek poprzeczny daszkowy
  - 2,0 % - km 0+010 – 0+148,30
  - 2,0 % - km 0+185,6 – 0+625,40
  - 2,0 % - km 0+671,10 – 1+520,00
- spadek prawostronny
  - 5,0 % - km 0+148,30 – 0+185,60
  - 3,0 % - km 0+625,40 – 0+671,10
- zjazdy indywidualne
  - poprzeczny - jednostronny zgodnie ze spadkiem jezdni drogi gminnej,
  - podłużny na długości 5,0 m od krawędzi korony drogi nie większy niż 5%, w pozostałej części zjazdu spadek dostosowany do terenu nieprzekraczający 15%,
- zjazdy publiczne
  - poprzeczny - jednostronny zgodnie ze spadkiem jezdni drogi gminnej,
  - podłużny na długości 7,0 m od krawędzi korony drogi nie większy niż 5%, w pozostałej części zjazdu spadek dostosowany do terenu nieprzekraczający 12%,

## 9. Przekroje konstrukcyjne.

### 9.1. Jezdnia KR2 - na poszerzeniach

- klasa drogi - D
  - ruch kategorii KR 1
  - grunt G1, G2
  - mrozoodporność podłoża  $0,40 \times 1,00 = 0,40$  m
  - w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S gr. 4 cm
  - w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W gr. 4 cm
  - w-wa podbudowy zasad. z kruszywa łam. stab. mech. 0/31,5 mm gr. 12 cm
  - w-wa podbudowy pomoc. z kruszywa łam. stab. mech. 0/63 mm gr. 15 cm
  - w-wa odsączająca z piasku o współczynniku  $k \geq 8$  m/dobę gr. śr. 10 cm
- $h_z = 40 \text{ cm} < 46 \text{ cm}$

### 9.2. Jezdnia KR1 - na istniejącej konstrukcji z kruszywa łamanego

- klasa drogi - D
  - ruch kategorii KR 1
  - grunt G1, G2
  - mrozoodporność podłoża  $0,40 \times 1,00 = 0,40$  m
  - w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S gr. 4 cm
  - w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W gr. 4 cm
  - w-wa podbudowy zasad. z kruszywa łam. stab. mech. 0/31,5 mm gr. 12 cm
  - w-wa istniejącej podbudowy z kruszywa gr. śr. 25 cm
- $h_z = 40 \text{ cm} < 41 \text{ cm}$

### 9.3. Pobocze

- szer. 0,75 m – z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 15 cm
- spadek pobocza 8%

### 9.4. Zjazdy

a) zjazdy z asfaltobetonu na podbudowie z kruszywa

- ruch kategorii KR 1
- grunt G1
- mrozoodporność podłoża  $0,40 \times 1,00 = 0,40$  m

- szer. od krawędzi jezdni do granicy pasa drogowego

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S	gr.	4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W	gr.	4 cm
- podbudowa z kruszywa łam. stabiliz. mech. 0/31,5mm	gr.	12 cm
- w-wa odsączająca z piasku o współczynniku $k \geq 8$ m/dobę	gr.	<u>20 cm</u>

$h_z = 40 \text{ cm} < 40 \text{ cm}$

Warunek mrozoodporności podłoża zgodnie Rozporządzenia MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie jest spełniony.

- warunek mrozoodporności  $h_z = 0,40$  m dla projektowanej jezdni jest spełniony.

- warunek mrozoodporności  $h_z = 0,40$  m dla projektowanych zjazdów jest spełniony.

Projektowane zjazdy znajdują się w miejscach zjazdów istniejących. Na całym odcinku projektowanej drogi należy przebudować zjazdy na drogi publiczne, zjazdy indywidualne do posesji i na pola. Zjazdy zaprojektowane zostały od krawędzi jezdni do granicy pasa drogowego. Zjazd należy wykonać o nawierzchni bitumicznej. Dodatkowo przewidziano profilowanie różnicy wysokości wjazdów po przebudowie drogi.

## 10. Niepełnosprawni.

- droga ogólnie dostępna bez barier architektonicznych w postaci wysokich krawędzi;

## 11. Odwodnienie.

Projektuje się odprowadzenie wód opadowych z drogi poprzez spadki podłużne i spadek poprzeczny na teren przyległy w granicach pasa drogowego. Wody opadowe będą infiltrowały i spływały istniejącymi rowami zaplanowanymi do oczyszczenia i odtworzenia.

## 12. Oznakowanie pionowe.

Projektuje się wykonanie oznakowania pionowego oraz elementów bezpieczeństwa ruchu w miejscach niebezpiecznych. Zaprojektowano tablice znaków drogowych średniej wielkości oklejone folią odbłaskową II generacji. W obrębie przepustów po obu stronach ustawione zostaną bariery sprężyste N2W5 (SP-09/4) o długości 12,0 m każda.

### **13. Ochrona środowiska.**

- nawierzchnie drogowe szczelne, nie pylne;
- roboty drogowe nie naruszają systemu wód podziemnych;
- tereny zielone – rekultywacja, wykonanie trawników.

Ze względu na niewielki rozmiar inwestycji nie przewiduje się dodatkowych środków chroniących środowisko. Planowana inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko.

### **14. Roboty ziemne.**

- mieszanek żwirowo – piaskowa z profilowania istniejącej drogi wykorzystać pod nową konstrukcję jezdni w miejscach zmiany rzędnych niwelety jezdni, ziemię uzyskaną z wykopów należy wykorzystać przy wykonywaniu skarp nasypów.

### **15. Urządzenia podziemne.**

- w obrębie zaznaczonych urządzeń roboty wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności zgodnie z wytycznymi branżowymi załączonymi do niniejszej dokumentacji;
- lokalizacja w/w urządzeń jest zaznaczona na planie, dodatkowo wejście na budowę zgłosić do właścicieli i zarządców sieci. Na studniach sieci kanalizacji sanitarnej zainstalować pierścienie odciążające i wymienić pokrywy studni znajdujących się w jezdni na ciężkie klasy D400. Wszystkie zawory i zasuwy sieci wodociągowej wynieść do poziomu projektowanej jezdni i zabezpieczyć przed uszkodzeniem.

### **16. Tyczenie obiektu.**

- osie, kąty i punkty główne wyznaczono na aktualnym podkładzie mapowym,
- należy zlecić uprawnionemu geodecie wyznaczenie granic działek, punktów głównych, reperów roboczych,
- w przypadku znacznych różnic i ewentualnych wątpliwości uzgodnić z projektantem niezbędny zakres zmian;

### **17. Zalecenia końcowe**

Do wykonania robót budowlanych można przystąpić po uzyskaniu decyzji pozwolenia na budowę wydanej przez Starostę Iławskiego.

Wszystkie materiały stosowane do wykonywania robót powinny posiadać stosowne dokumenty (atesty, aprobaty techniczne, deklaracje zgodności) zezwalające na ich

powszechne stosowanie w budownictwie zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami. Sprzęt, transport, kontrola jakości robót, sposób obmiaru, odbiór oraz podstawa płatności za wykonane roboty w zakresie objętym niniejszym projektem powinny być zgodne z wymaganiami zawartymi w umowie między inwestorem i wykonawcą oraz szczegółowych specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót drogowych, obowiązującymi normami, przepisami i zasadami wiedzy technicznej. Kierowanie i nadzór nad robotami drogowymi powierzyć osobie posiadającej stosowne uprawnienia w specjalności drogowej.

Projektował:

# OBJAŚNIENIA SYMBOLI UŻYTYCH W PROGRAMIE NIWELA



LB - brama wjazdowa z lewej strony trasy



PB - brama wjazdowa z prawej strony trasy



LZ - zjazd indywidualny w lewo (na pole, do zabuwań itp.)



PZ - zjazd indywidualny w prawo (na pole, do zabuwań itp.)



T1 - skrzyżowanie drogi z jednotorową linią kolejową.



T2 - skrzyżowanie drogi z wielotorową linią kolejową.



LN - lewostronny wlot drogi o nawierzchni nieutwardzonej.



PN - prawostronny wlot drogi o nawierzchni nieutwardzonej.



LU - lewostronny wlot drogi o nawierzchni utwardzonej.



PU - prawostronny wlot drogi o nawierzchni utwardzonej.



- przepust projektowany. Opis: lokalizacja, długość, rzędna lewej strony, rzędna prawej strony, średnica.



- przepust istniejący. Opis: lokalizacja, długość, rzędna dna lewej strony, rzędna dna prawej strony, średnica.



- wpust uliczny (kratka ściekowa).



- element odwodnienia liniowego.



- studzienki rewizyjne kanału deszczowego



- załamanie kierunku trasy w planie (brak łuku poziomego)



- najniższy punkt łuku pionowego.



- najwyższy punkt łuku pionowego.



- estakada, most, wiadukt

P

- długość prostej poziomej.

pp

- długość prostej przejściowej.

L

- długość krzywej przejściowej.

Ł

- długość łuku kołowego.

R

- długość promienia pionowego.

T

- długość stycznej łuku pionowego.

B

- odległość w pionie od wierzchołka do łuku niwelety.

i

- spadek podłużny odcinka łamanej leżącego na lewo do wierzchołka.

W

- nazwa wierzchołka łuku poziomego.

## Wartości współrzędnych punktów niwelety

Objaśnienia : PPP - początek prostej przejściowej (liczba to numer wierzchołka),  
 PKP - początek krzywej przejściowej (liczba to numer wierzchołka),  
 KKP - koniec krzywej przejściowej (liczba to numer wierzchołka),  
 PŁK - początek łuku kołowego (liczba to numer wierzchołka),  
 ŚŁK - środek łuku kołowego (liczba to numer wierzchołka),  
 KŁK - koniec łuku kołowego (liczba to numer wierzchołka),  
 Załamanie - załamanie kierunku trasy (liczba to numer wierzchołka).  
 Kolumna "Różnica" zawiera różnice rzędnych niwelety i terenu.

Lokalizacja	Rzędna	Różnica	Opis	Lokalizacja	Rzędna	Różnica	Opis
0+000,00	111,65	0,00		0+176,67	107,58	+0,23	KŁK3
0+000,58	111,67	+0,01	PŁK1	0+180,00	107,41	+0,20	
0+005,00	111,78	+0,11		0+185,00	107,14	+0,16	
0+009,25	111,90	+0,20	ŚŁK1	0+190,00	106,88	+0,18	
0+010,00	111,92	+0,19		0+195,00	106,62	+0,19	
0+015,00	112,09	+0,13		0+200,00	106,35	+0,18	
0+017,92	112,18	+0,09	KŁK1	0+205,00	106,07	+0,14	
0+020,00	112,25	+0,10		0+210,00	105,80	+0,10	
0+025,00	112,42	+0,12		0+215,00	105,52	+0,06	
0+030,00	112,58	+0,15		0+220,00	105,25	+0,09	
0+035,00	112,74	+0,17		0+225,00	104,97	+0,11	
0+040,00	112,91	+0,19		0+230,00	104,61	+0,14	
0+045,00	113,02	+0,19		0+232,44	104,40	+0,16	Załamanie4
0+050,00	113,07	+0,14		0+235,00	104,19	+0,20	
0+055,00	113,07	+0,11		0+240,00	103,84	+0,34	
0+060,00	113,02	+0,18		0+245,00	103,58	+0,28	
0+063,22	112,96	+0,20	PŁK2	0+250,00	103,39	+0,09	
0+065,00	112,92	+0,20		0+255,00	103,29	+0,03	
0+070,00	112,80	+0,20		0+260,00	103,19	+0,02	
0+075,00	112,59	+0,20		0+262,76	103,14	+0,01	Załamanie5
0+080,00	112,36	+0,20		0+265,00	103,10	+0,01	
0+085,00	112,14	+0,20		0+270,00	103,01	+0,00	
0+090,00	111,92	+0,20		0+275,00	103,01	+0,05	
0+093,98	111,74	+0,20	ŚŁK2	0+280,00	103,03	+0,11	
0+095,00	111,70	+0,20		0+285,00	103,05	+0,17	
0+100,00	111,47	+0,20		0+290,00	103,06	+0,22	
0+105,00	111,25	+0,20		0+295,00	103,08	+0,28	
0+110,00	110,99	+0,18		0+300,00	103,15	+0,27	
0+115,00	110,74	+0,17		0+305,00	103,22	+0,27	
0+120,00	110,48	+0,17		0+310,00	103,29	+0,26	
0+124,74	110,24	+0,23	KŁK2	0+315,00	103,36	+0,25	
0+125,00	110,22	+0,23		0+320,00	103,44	+0,24	
0+130,00	109,97	+0,26		0+325,00	103,51	+0,24	
0+135,00	109,71	+0,24		0+330,00	103,58	+0,23	
0+140,00	109,46	+0,22		0+332,44	103,61	+0,22	Załamanie6
0+145,00	109,20	+0,20		0+335,00	103,65	+0,22	
0+150,00	108,94	+0,18		0+340,00	103,72	+0,21	
0+155,00	108,69	+0,16		0+345,00	103,79	+0,21	
0+159,37	108,46	+0,14	PŁK3	0+350,00	103,85	+0,20	
0+160,00	108,43	+0,15		0+355,00	103,88	+0,20	
0+165,00	108,17	+0,28		0+360,00	103,90	+0,19	
0+168,02	108,02	+0,27	ŚŁK3	0+365,00	103,92	+0,19	
0+170,00	107,92	+0,27		0+370,00	103,95	+0,19	
0+175,00	107,66	+0,24		0+375,00	103,97	+0,18	

### Wartości współrzędnych punktów niwelety (cd).

Lokalizacja	Rzędna	Różnica	Opis	Lokalizacja	Rzędna	Różnica	Opis
0+380,00	103,99	+0,18		0+605,00	101,98	+0,17	
0+385,00	104,02	+0,17		0+610,00	101,55	+0,18	
0+390,00	104,04	+0,16		0+615,00	101,12	+0,19	
0+395,00	104,06	+0,16		0+620,00	100,74	+0,20	
0+400,00	104,09	+0,15		0+625,00	100,42	+0,20	
0+405,00	104,11	+0,15		0+630,00	100,13	+0,20	
0+408,87	104,13	+0,15	Załamane7	0+635,00	99,94	+0,20	
0+410,00	104,14	+0,15		0+635,26	99,93	+0,20	PŁK10
0+415,00	104,16	+0,15		0+640,00	99,74	+0,20	
0+420,00	104,18	+0,15		0+645,00	99,55	+0,20	
0+425,00	104,21	+0,15		0+650,00	99,51	+0,20	
0+430,00	104,23	+0,15		0+651,11	99,50	+0,20	ŚŁK10
0+435,00	104,28	+0,17		0+655,00	99,47	+0,20	
0+440,00	104,35	+0,15		0+660,00	99,47	+0,20	
0+445,00	104,44	+0,15		0+665,00	99,50	+0,20	
0+450,00	104,53	+0,15		0+666,96	99,54	+0,20	KŁK10
0+455,00	104,63	+0,15		0+670,00	99,59	+0,20	
0+460,00	104,72	+0,15		0+675,00	99,67	+0,20	
0+465,00	104,81	+0,16		0+680,00	99,77	+0,20	
0+470,00	104,90	+0,23		0+685,00	99,90	+0,20	
0+475,00	104,99	+0,30		0+690,00	100,04	+0,22	
0+480,00	105,09	+0,28		0+695,00	100,21	+0,26	
0+482,20	105,13	+0,27	PŁK8	0+700,00	100,40	+0,25	
0+485,00	105,18	+0,25		0+705,00	100,62	+0,22	
0+488,31	105,24	+0,22	ŚŁK8	0+710,00	100,86	+0,21	
0+490,00	105,27	+0,21		0+715,00	101,11	+0,22	
0+494,42	105,35	+0,18	KŁK8	0+720,00	101,36	+0,22	
0+495,00	105,36	+0,17		0+725,00	101,62	+0,22	
0+500,00	105,45	+0,16		0+730,00	101,86	+0,20	
0+505,00	105,54	+0,17		0+735,00	102,08	+0,16	
0+510,00	105,58	+0,13		0+740,00	102,27	+0,11	
0+515,00	105,58	+0,10		0+745,00	102,44	+0,14	
0+520,00	105,54	+0,14		0+750,00	102,59	+0,15	
0+525,00	105,46	+0,15		0+755,00	102,71	+0,13	
0+530,00	105,35	+0,16		0+760,00	102,82	+0,11	
0+535,00	105,25	+0,18		0+765,00	102,94	+0,12	
0+540,00	105,14	+0,19		0+770,00	103,06	+0,19	
0+545,00	105,04	+0,19		0+775,00	103,17	+0,25	
0+550,00	104,94	+0,18		0+780,00	103,29	+0,24	
0+552,91	104,88	+0,17	Załamane9	0+785,00	103,40	+0,22	
0+555,00	104,83	+0,17		0+790,00	103,54	+0,23	
0+560,00	104,69	+0,12		0+795,00	103,70	+0,23	
0+565,00	104,50	+0,10		0+800,00	103,88	+0,21	
0+570,00	104,27	+0,26		0+805,00	104,09	+0,20	
0+575,00	104,01	+0,38		0+810,00	104,30	+0,20	
0+580,00	103,72	+0,33		0+815,00	104,51	+0,20	
0+585,00	103,44	+0,26		0+820,00	104,74	+0,20	
0+590,00	103,13	+0,18		0+825,00	104,98	+0,20	
0+595,00	102,79	+0,11		0+830,00	105,22	+0,20	
0+600,00	102,40	+0,16		0+835,00	105,54	+0,20	

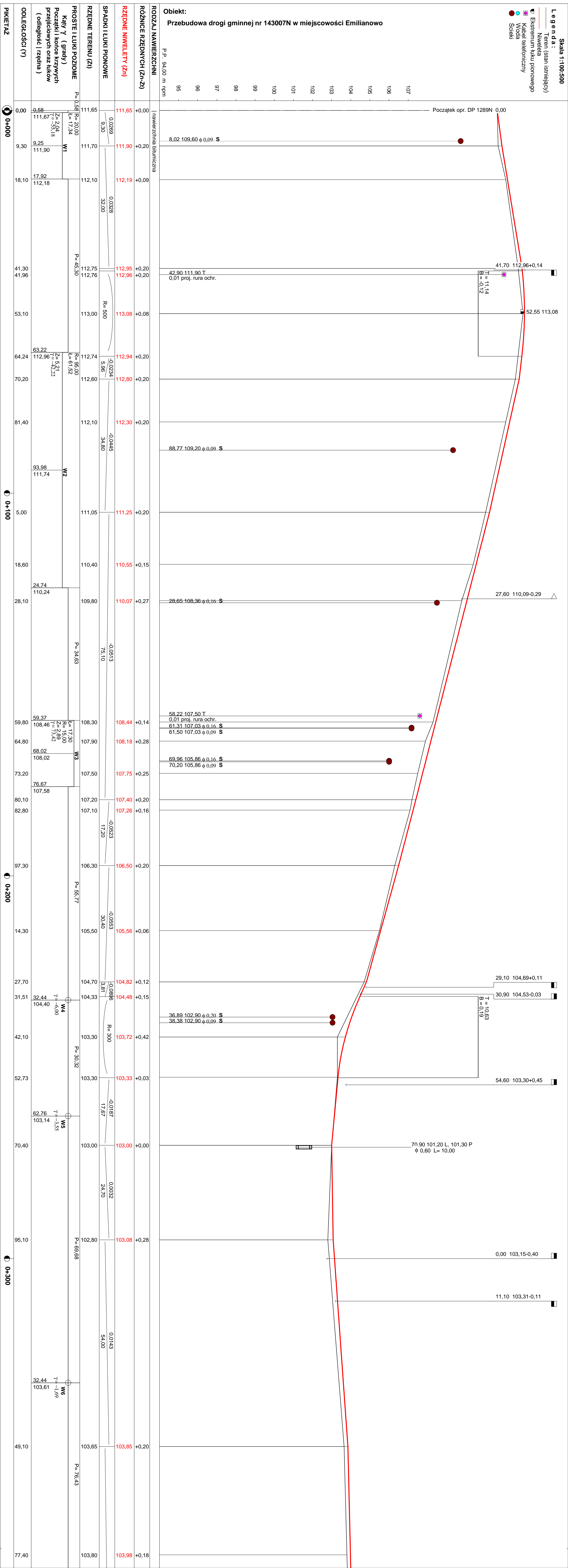


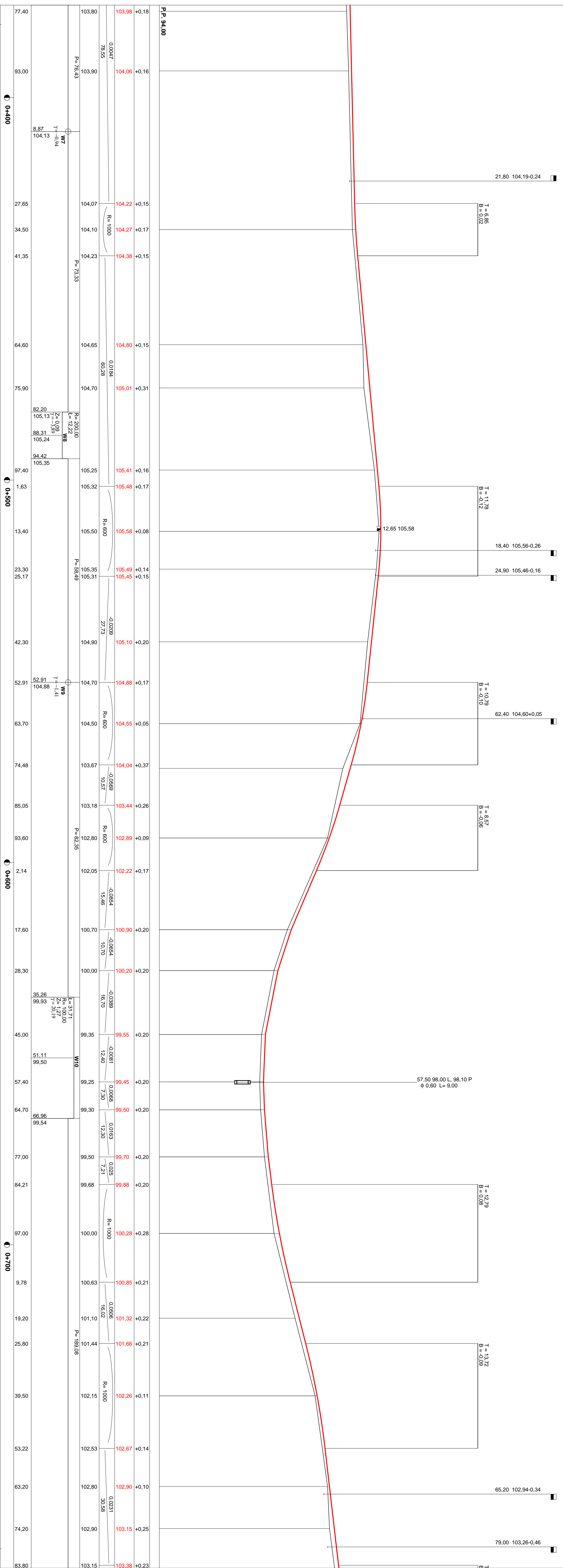
### Wartości współrzędnych punktów niwelety (cd).

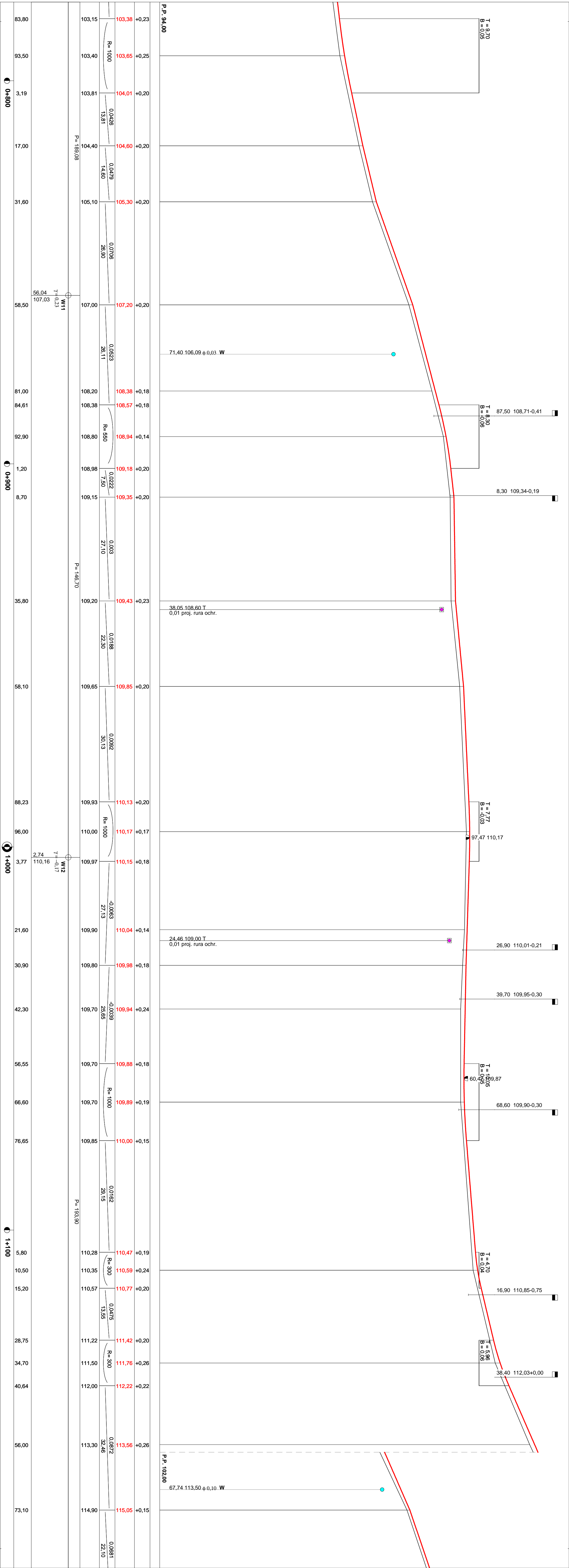
Lokalizacja	Rzędna	Różnica	Opis	Lokalizacja	Rzędna	Różnica	Opis
0+840,00	105,89	+0,20		1+080,00	110,06	+0,16	
0+845,00	106,25	+0,20		1+085,00	110,14	+0,17	
0+850,00	106,60	+0,20		1+090,00	110,22	+0,17	
0+855,00	106,95	+0,20		1+095,00	110,30	+0,18	
0+856,04	107,03	+0,20	Załamane11	1+100,00	110,38	+0,19	
0+860,00	107,28	+0,20		1+105,00	110,46	+0,19	
0+865,00	107,54	+0,19		1+110,00	110,57	+0,23	
0+870,00	107,80	+0,19		1+115,00	110,76	+0,20	
0+875,00	108,06	+0,18		1+120,00	111,00	+0,20	
0+880,00	108,32	+0,18		1+125,00	111,24	+0,20	
0+885,00	108,59	+0,18		1+130,00	111,48	+0,20	
0+890,00	108,82	+0,17		1+135,00	111,78	+0,25	
0+895,00	109,01	+0,17		1+140,00	112,16	+0,22	
0+900,00	109,16	+0,20		1+145,00	112,60	+0,23	
0+905,00	109,27	+0,20		1+150,00	113,03	+0,24	
0+910,00	109,35	+0,20		1+155,00	113,47	+0,26	
0+915,00	109,37	+0,21		1+160,00	113,91	+0,23	
0+920,00	109,38	+0,21		1+165,00	114,34	+0,20	
0+925,00	109,40	+0,22		1+170,00	114,78	+0,17	
0+930,00	109,41	+0,22		1+175,00	115,18	+0,15	
0+935,00	109,43	+0,23		1+180,00	115,52	+0,16	
0+940,00	109,51	+0,22		1+185,00	115,86	+0,16	
0+945,00	109,60	+0,22		1+190,00	116,20	+0,16	
0+950,00	109,70	+0,21		1+195,00	116,54	+0,17	
0+955,00	109,79	+0,20		1+196,64	116,62	+0,13	Załamane13
0+960,00	109,87	+0,20		1+200,00	116,75	+0,05	
0+965,00	109,91	+0,20		1+205,00	116,93	-0,05	
0+970,00	109,96	+0,20		1+210,00	117,07	-0,02	
0+975,00	110,01	+0,20		1+215,00	117,17	-0,03	
0+980,00	110,05	+0,20		1+220,00	117,22	-0,08	
0+985,00	110,10	+0,20		1+225,00	117,23	-0,03	
0+990,00	110,14	+0,20		1+230,00	117,21	+0,08	
0+995,00	110,17	+0,18		1+235,00	117,14	+0,14	
1+000,00	110,17	+0,18		1+240,00	117,02	+0,17	
1+002,74	110,16	+0,18	Załamane12	1+245,00	116,86	+0,15	
1+005,00	110,14	+0,18		1+250,00	116,63	+0,06	
1+010,00	110,11	+0,17		1+255,00	116,35	+0,12	
1+015,00	110,08	+0,15		1+260,00	115,99	+0,19	
1+020,00	110,05	+0,14		1+265,00	115,59	+0,20	
1+025,00	110,02	+0,15		1+270,00	115,16	+0,20	
1+030,00	109,99	+0,18		1+275,00	114,63	+0,20	
1+035,00	109,96	+0,20		1+280,00	114,11	+0,20	
1+040,00	109,94	+0,22		1+285,00	113,58	+0,20	
1+045,00	109,92	+0,22		1+290,00	113,06	+0,20	
1+050,00	109,91	+0,21		1+295,00	112,53	+0,20	
1+055,00	109,89	+0,19		1+300,00	112,06	+0,25	
1+060,00	109,87	+0,17		1+305,00	111,67	+0,21	
1+065,00	109,88	+0,18		1+310,00	111,36	+0,20	
1+070,00	109,92	+0,17		1+315,00	111,05	+0,20	
1+075,00	109,98	+0,15		1+320,00	110,79	+0,24	

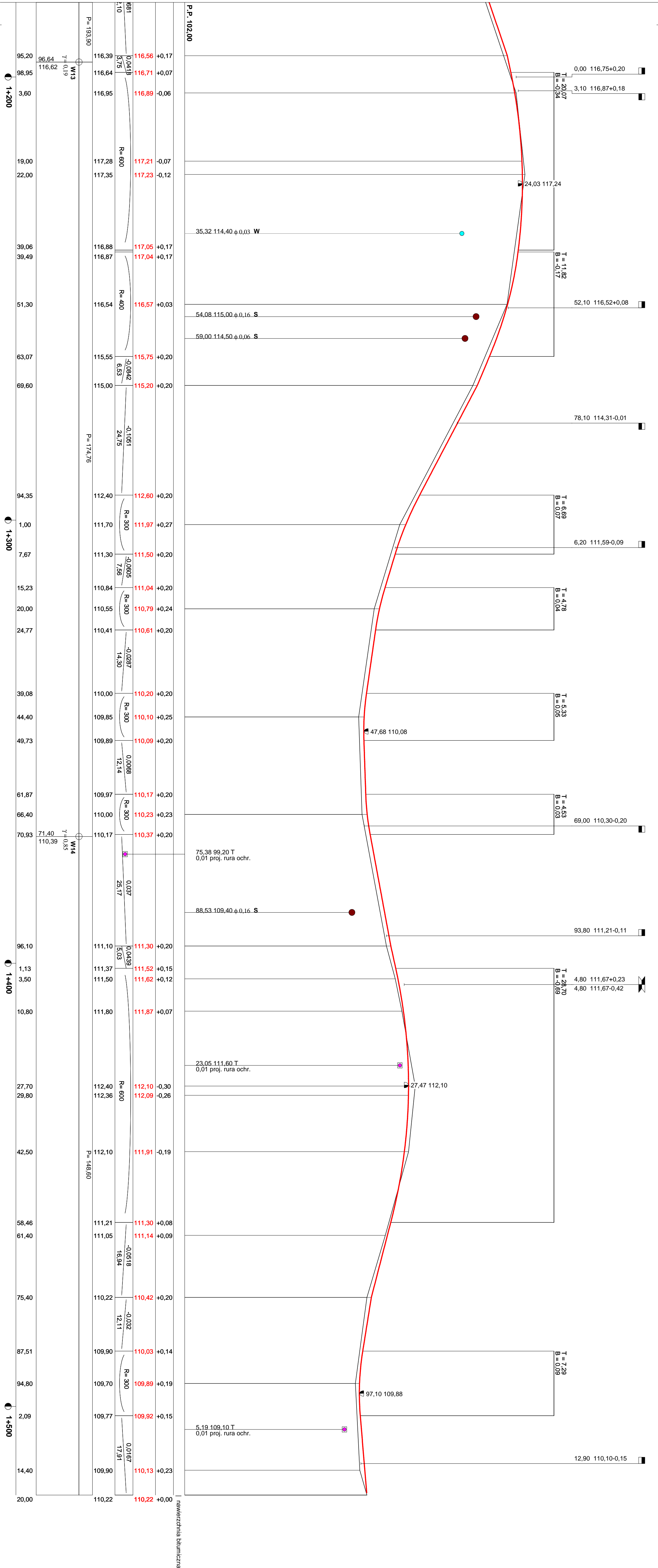
### Wartości współrzędnych punktów niwelety (cd).

Lokalizacja	Rzędna	Różnica	Opis
1+325,00	110,61	+0,20	
1+330,00	110,46	+0,20	
1+335,00	110,32	+0,20	
1+340,00	110,18	+0,20	
1+345,00	110,09	+0,24	
1+350,00	110,09	+0,20	
1+355,00	110,12	+0,20	
1+360,00	110,16	+0,20	
1+365,00	110,21	+0,22	
1+370,00	110,33	+0,20	
1+371,40	110,39	+0,20	Załamane 14
1+375,00	110,52	+0,20	
1+380,00	110,70	+0,20	
1+385,00	110,89	+0,20	
1+390,00	111,07	+0,20	
1+395,00	111,26	+0,20	
1+400,00	111,47	+0,16	
1+405,00	111,68	+0,12	
1+410,00	111,84	+0,08	
1+415,00	111,97	+0,02	
1+420,00	112,05	-0,07	
1+425,00	112,09	-0,21	
1+430,00	112,09	-0,26	
1+435,00	112,05	-0,20	
1+440,00	111,97	-0,18	
1+445,00	111,84	-0,12	
1+450,00	111,68	-0,01	
1+455,00	111,47	+0,06	
1+460,00	111,22	+0,09	
1+465,00	110,96	+0,12	
1+470,00	110,70	+0,16	
1+475,00	110,44	+0,20	
1+480,00	110,27	+0,18	
1+485,00	110,11	+0,15	
1+490,00	109,96	+0,14	
1+495,00	109,89	+0,19	
1+500,00	109,89	+0,14	
1+505,00	109,97	+0,17	
1+510,00	110,05	+0,20	
1+515,00	110,14	+0,20	
1+520,00	110,22	0,00	









Rysunek	Profil podłużny km 0+000 - 1+520	Rys. nr 3.1
Zadanie	Przebudowa drogi gminnej nr 143007N w miejscowości Emilianowo	
Inwestor	Gmina Bobrowo	10.06.2016 r.
Wykonawca	PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3" 14-200 Ilawa ul. M. Skłodowskiej-Curie 2B/27	
Projektant	mgr inż. Rafał Wrzosek	
Asystent		

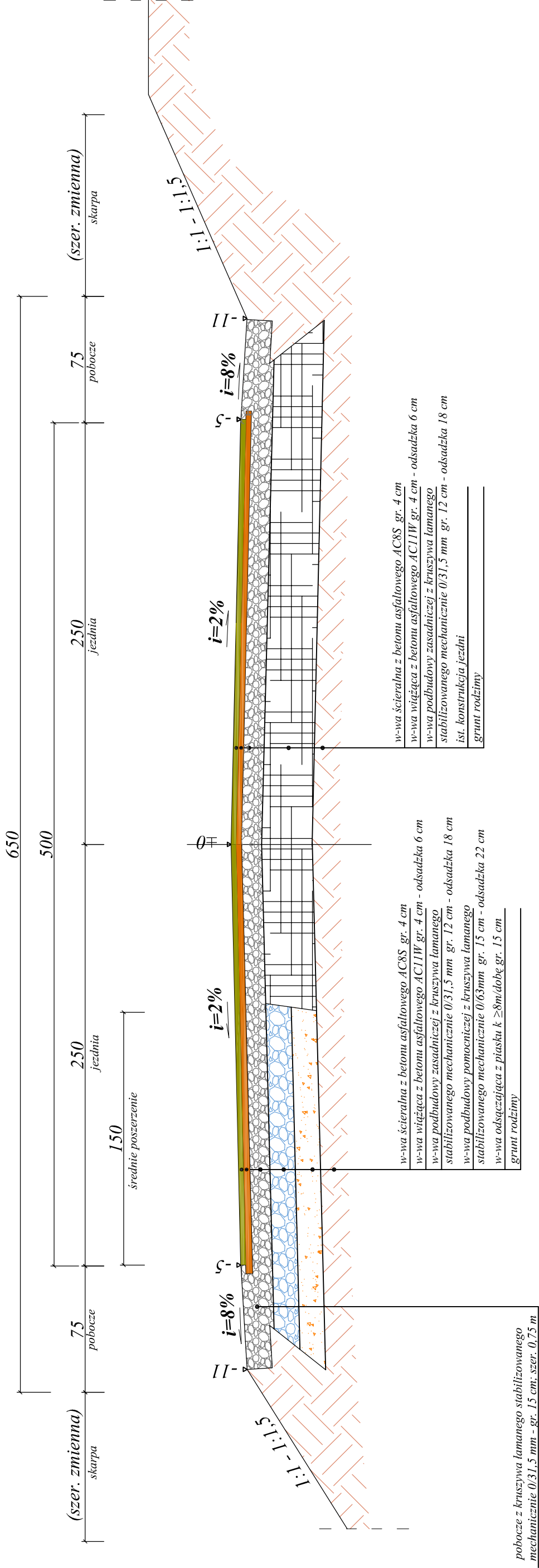
DROGA GMINNA NR 143007N W MSC. EMILIANOWO

Przekrój konstrukcyjny szlakowy przez jezdnię

km 0+000 - 1+520

SKALA 1:25

[ wymiary w cm ]



**UWAGI:**  
Spadek poprzeczny jezdni na łukach podano na projekcie zagospodarowania terenu

PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3"		Rafał Wrzosek	
ROGA DROGI OMU		14 - 200 Ilawa, ul. M. Skłodowskiej - Curie 2B/27	
		tel. 504694848; e-mail: pracownia-d3@wp.pl	
		www.pracownia-d3.pl	
INWESTOR: Gmina Susz ul. J. Wysockiego 6 14-240 Susz		OBJEKT: Przebudowa drogi gminnej nr 143007N w miejscowości Emilianowo	
		LOKALIZACJA INWESTYCJI: Emilianowo, gm. Susz, dz. nr 99/1, 20, 67/3, 23, 14/2 - droga Emilianowo	
Przekrój konstrukcyjny szlakowy przez jezdnię			
BRANŻA	Drogowa		P.B.
FUNKCJA	Inicjator	Numer uprawnień	WZRYŚ.
PROJEKTANT	mgr inż. Rafał Wrzosek	DATA	4.1
		06.2016 r.	SKALA
		WAM0049/PWOD/12 WAM0027/POOK/12	1:25
			PODPIS







DROGA GMINNA NR 143007N W MSC. EMILIANOWO

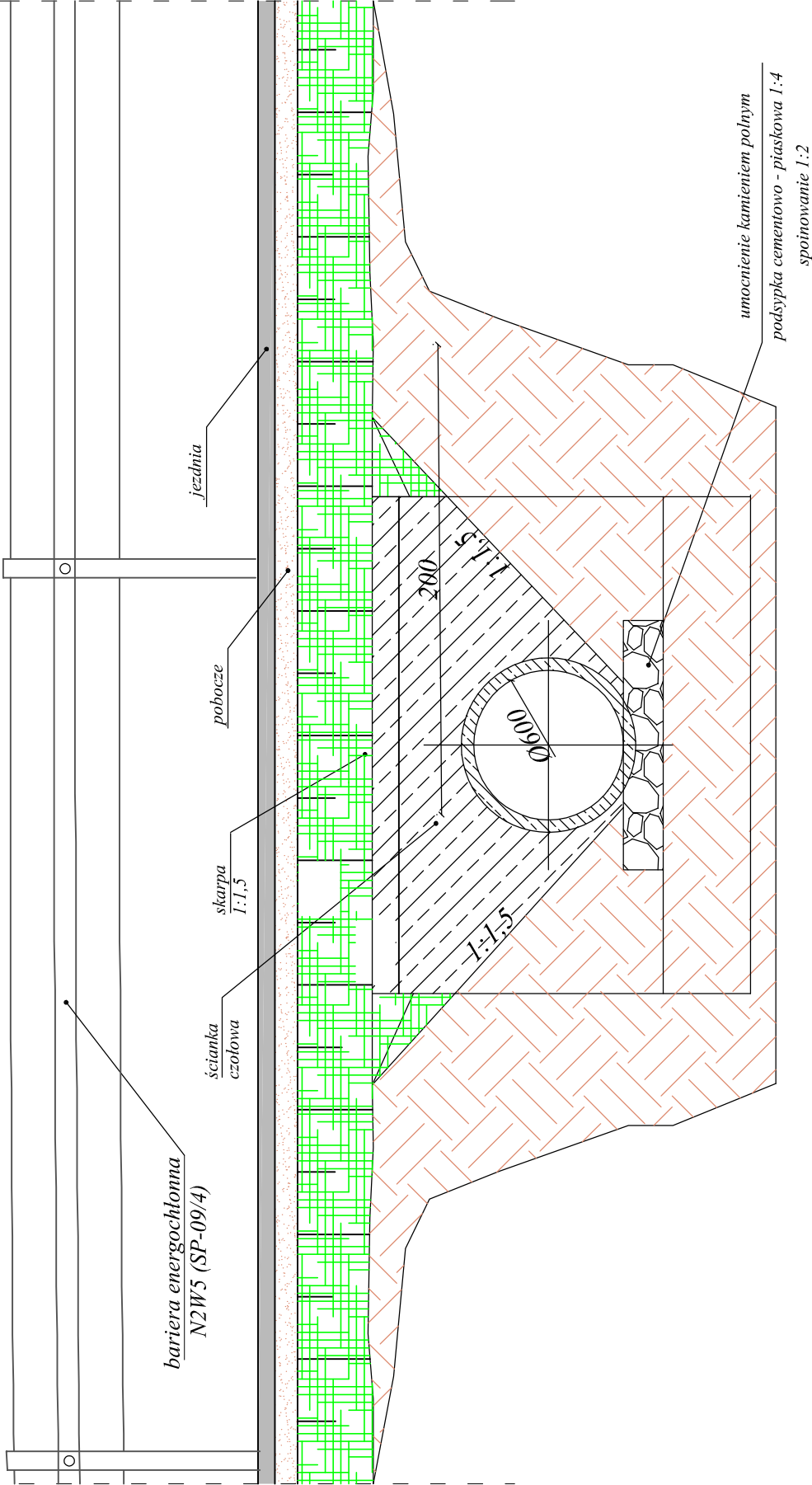
Przekrój poprzeczny przez przepust i widok od czoła

km 0+270,9 i 0+657,5

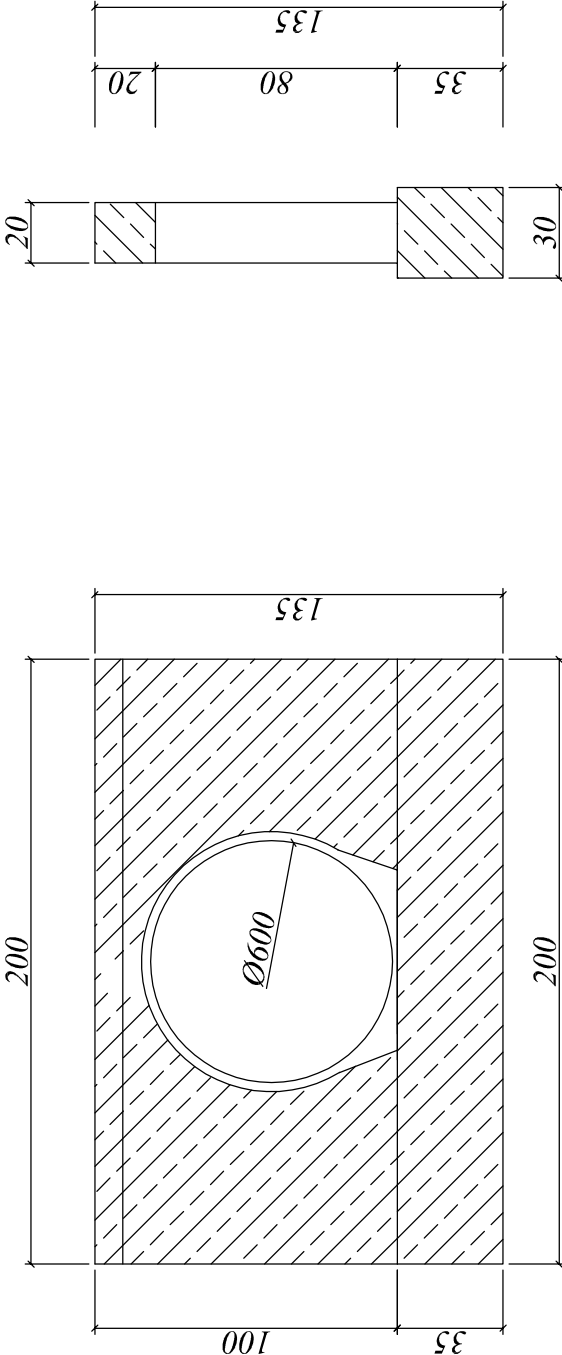
SKALA 1:25

[ wymiary w cm ]

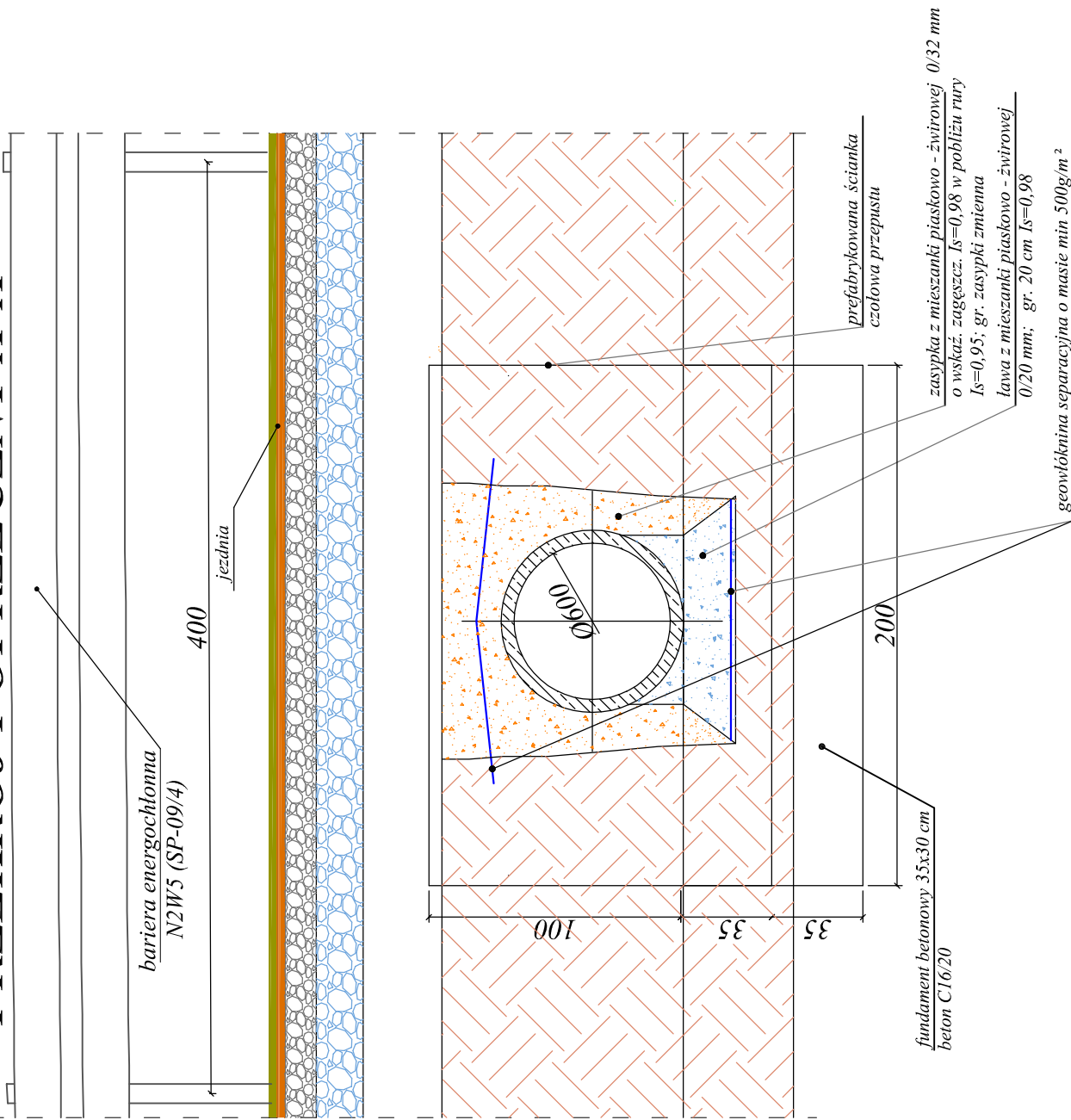
WIDOK OD CZOŁA



ŚCIANKA CZOŁOWA PRZEPUSTU



PRZEKRÓJ POPRZECZNY A-A



PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3"

ROGA  
Rafał Wrzosek  
14 - 200 Iława, ul. M. Skłodowskiej - Curie 2B/27  
tel. 504694848; e-mail: pracownia-d3@wp.pl  
www.pracownia-d3.pl

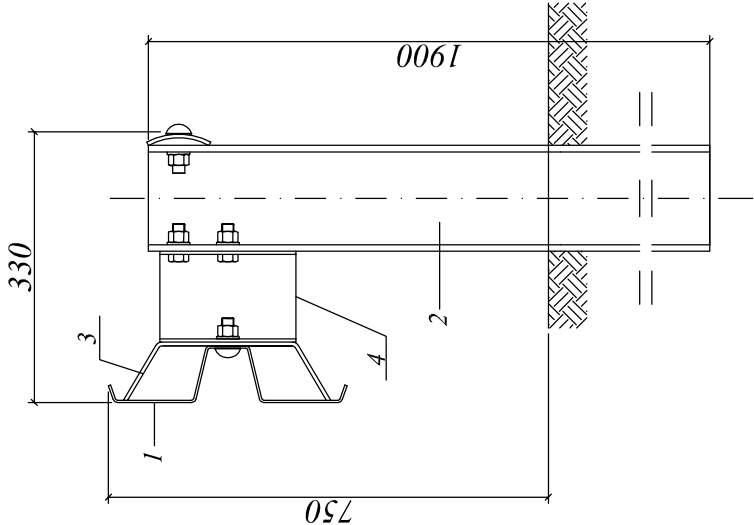
INWESTOR: Gmina Susz ul. J. Wykłego 6 14-240 Susz	OBJEKT: Przebudowa drogi gminnej nr 143007N w miejscowości Emilianowo	FAZA PR. RT.S.	P.B. 4.3
LOKALIZACJA INWESTYCJI: Emilianowo, gm. Susz, dz. nr 65/1, 20, 67/3, 23, 16/2 - drogę Emilianowo			
BRANŻA	Drogowa	SKALA 1:25	
FUNKCJA	Inicj i nadzisko	Numer uprawnień	DATA
PROJEKTANT	mgr inż. Rafał Wrzosek		06.2016 r.

DROGA GMINNA NR 143007N W MSC. EMILIANOWO

BARIERA OCHRONNA SPRĘŻYSTA


N2W5 (SP-09/4)

[ wymiary w mm ]



- OZNACZENIA:**
- 1 - prowadnica
  - 2 - słupek
  - 3 - wspornik
  - 4 - przekładka

SYSTEM ZE SŁUPKIEM SIGMA			
N2W5 (SP-09/4)			
rozstaw słupków	co 4	co 2	co 1
prowadnica BL-4300	25	25	25
pas profilowy L-4140	25	25	25
słupek sigma L-1900	25	50	100
wspornik B	25	50	100
przekładka	25	50	100
przekładka M16	25	50	100
śruba M16 x 25	150	150	150
śruba M16 x 40	100	150	250
śruba M10 x 25	50	100	200
kotwa tylko do sytemów mostowych	25	50	10

PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3"			
<div>ROGA O OMU</div> <div></div>		Rafał Wrzosek 14 - 200 Ilawa, ul. M. Skłodowskiej - Curie 2B/27 tel. 504694848; e-mail: pracownia-d3@wp.pl www.pracownia-d3.pl	
INWESTOR: Gmina Susz ul. J. Wysockiego 6 14-240 Susz	OBJEKT: Przebudowa drogi gminnej nr 143007N w miejscowości Emilanowo		
LOKALIZACJA INWESTYCJI: Emilanowo, gm. Susz, dz. nr 95/1, 20, 67/3, 23, 162 - drogę Emilanowo		FAZA	P.B.
		NR RYS.	4.4
BRANŻA	Drogowa		1:25
FUNKCJA	Integ i nazwisko	Numer uprawnień	DATA
PROJEKTANT	mgr inż. Rafał Wrzosek	WAM/0049/PWOD/12 WAM/0027/POOK/12	

Objętości robót ziemnych (bilans ogólny)

Znak \* oznacza, że grunt nie nadaje się do zużycia na miejscu.

Lokalizacja		Pole przekroju		Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma od początku	
		wykopy	nasypy	wykopy	nasypy		wykopy	nasypy	wykopy	nasypy
km	m	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>
0	0,00	10,77	0,00	116,78	0,00	0,00	116,78		0,00	0,00
0	18,10	2,13	0,00						116,78	
0	41,30	1,58	0,02	43,05	0,29	0,29	42,77			
				24,74	0,15	0,15	24,60		159,54	
0	53,10	2,61	0,00	34,39	0,00	0,00	34,39		184,14	
0	70,20	1,41	0,00	17,15	0,00	0,00	17,15		218,53	
0	81,40	1,65	0,00	42,25	1,55	1,55	40,70		235,68	
0	105,00	1,93	0,13	25,51	0,89	0,89	24,62		276,37	
0	118,60	1,82	0,00	12,50	0,03	0,03	12,47		300,99	
0	128,10	0,81	0,01	71,20	0,11	0,11	71,09		313,46	
0	159,80	3,68	0,00	15,16	0,00	0,00	15,16		384,55	
0	164,80	2,38	0,00	19,10	0,00	0,00	19,10		399,71	
0	173,20	2,17	0,00	14,73	0,00	0,00	14,73		418,80	
0	180,10	2,10	0,00	6,28	0,00	0,00	6,28		433,53	
0	182,80	2,55	0,00	43,59	0,00	0,00	43,59		439,81	
0	197,30	3,46	0,00	64,65	0,00	0,00	64,65		483,40	
0	214,30	4,14	0,00	43,12	0,00	0,00	43,12		548,05	
0	227,70	2,29	0,00	16,53	2,09	2,09	14,44		591,17	
0	240,29	0,33	0,33	0,35	0,65	0,35		0,30	605,60	
0	242,10	0,05	0,38	0,14	0,26	0,14		0,12	605,30	
0	242,81	0,35	0,35	24,11	1,74	1,74	22,38		605,19	
0	252,60	4,57	0,00	62,26	0,00	0,00	62,26		627,56	
0	270,40	2,43	0,00	37,37	0,71	0,71	36,66		689,82	
0	295,10	0,60	0,06	43,12	1,55	1,55	41,57		726,49	
0	349,10	1,00	0,00	29,57	3,69	3,69	25,88		768,06	
0	377,40	1,09	0,26	18,01	3,37	3,37	14,65		793,94	
0	393,00	1,22	0,17	53,58	3,69	3,69	49,90		808,59	
0	434,50	1,37	0,01	42,46	0,10	0,10	42,35		858,48	
0	464,60	1,46	0,00	11,93	0,38	0,38	11,55		900,84	
0	475,90	0,66	0,07	21,68	0,71	0,71	20,96		912,39	
0	497,40	1,36	0,00	26,55	0,00	0,00	26,55		933,35	
0	513,40	1,96	0,00	40,28	0,39	0,39	39,89		959,90	
0	542,30	0,83	0,03	30,80	0,29	0,29	30,51		999,79	
0	563,70	2,05	0,00	12,00	1,04	1,04	10,96		1030,30	
0	574,40	0,19	0,19	0,11	0,20	0,11		0,10	1041,26	
0	575,40	0,02	0,21	0,18	0,34	0,18		0,16	1041,16	
0	577,08	0,19	0,19	17,18	1,60	1,60	15,59		1041,00	
0	593,60	1,89	0,00	36,76	0,00	0,00	36,76		1056,59	
0	617,60	1,18	0,00	12,26	0,00	0,00	12,26		1093,35	
0	628,30	1,11	0,00	18,77	0,00	0,00	18,77		1105,61	
0	645,00	1,13	0,00	6,67	3,10	3,10	3,57		1124,38	
0	651,30	0,98	0,98	5,54	8,88	5,54		3,34	1127,95	
0	657,40	0,84	1,93	3,39	5,52	3,39		2,14	1124,61	
0	661,30	0,90	0,90	3,16	1,53	1,53	1,62		1122,48	
0	664,70	0,96	0,00	11,50	0,21	0,21	11,29		1124,10	
0	677,00	0,91	0,03						1135,39	

Objętości robót ziemnych (bilans ogólny) (c.d.)

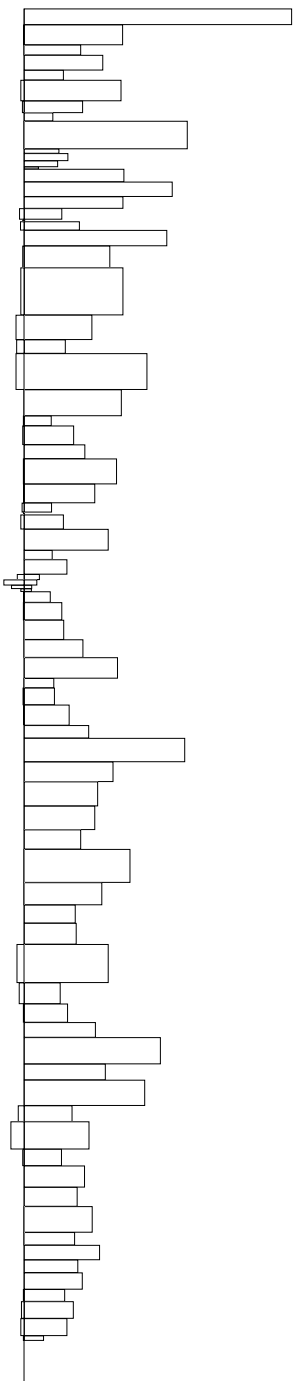
Lokalizacja		Pole przekroju		Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma od początku	
		wykopy	nasypy	wykopy	nasypy		wykopy	nasypy	wykopy	nasypy
km	m	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>
0	677,00	0,91	0,03	16,50	0,43	0,43	16,06		1135,39	
0	697,00	0,74	0,01	17,30	0,20	0,20	17,09		1151,45	
0	719,20	0,82	0,01	25,68	0,09	0,09	25,59		1168,55	
0	739,50	1,71	0,00	40,72	0,00	0,00	40,72		1194,13	
0	763,20	1,73	0,00	13,04	0,20	0,20	12,84		1234,86	
0	774,20	0,64	0,04	13,25	0,52	0,52	12,73		1247,70	
0	793,50	0,73	0,02	19,75	0,21	0,21	19,54		1260,44	
0	817,00	0,95	0,00	28,21	0,00	0,00	28,20		1279,98	
0	831,60	2,91	0,00	70,07	0,00	0,00	70,07		1308,18	
0	858,50	2,30	0,00	38,87	0,00	0,00	38,87		1378,25	
0	881,00	1,16	0,00	32,16	0,00	0,00	32,16		1417,13	
0	908,70	1,16	0,00	30,85	0,00	0,00	30,85		1449,29	
0	935,80	1,11	0,00	24,72	0,00	0,00	24,72		1480,14	
0	958,10	1,10	0,00	46,18	0,11	0,11	46,07		1504,86	
0	996,00	1,34	0,01	33,99	0,07	0,07	33,91		1550,93	
1	21,60	1,32	0,00	22,36	0,00	0,00	22,36		1584,84	
1	42,30	0,84	0,00	22,69	0,00	0,00	22,69		1607,20	
1	66,60	1,03	0,00	36,70	3,14	3,14	33,56		1629,90	
1	110,50	0,64	0,14	15,75	2,22	2,22	13,53		1663,45	
1	134,70	0,66	0,04	18,99	0,43	0,43	18,56		1676,98	
1	156,00	1,13	0,00	31,11	0,00	0,00	31,11		1695,54	
1	173,10	2,51	0,00	59,42	0,00	0,00	59,42		1726,64	
1	203,60	1,38	0,00	35,49	0,00	0,00	35,49		1786,06	
1	222,00	2,47	0,00	52,65	0,00	0,00	52,65		1821,54	
1	251,30	1,12	0,00	20,96	2,68	2,68	18,29		1874,19	
1	269,60	1,17	0,29	28,35	5,81	5,81	22,54		1892,48	
1	301,00	0,64	0,08	16,36	0,73	0,73	15,63		1915,02	
1	320,00	1,09	0,00	26,46	0,00	0,00	26,46		1930,66	
1	344,40	1,08	0,00	23,11	0,00	0,00	23,11		1957,11	
1	366,40	1,02	0,00	29,71	0,15	0,15	29,55		1980,22	
1	396,10	0,98	0,01	22,01	0,08	0,08	21,94		2009,78	
1	410,80	2,01	0,00	32,94	0,00	0,00	32,94		2031,71	
1	427,70	1,88	0,00	23,53	0,00	0,00	23,53		2064,65	
1	442,50	1,30	0,00	25,43	0,00	0,00	25,43		2088,17	
1	461,40	1,40	0,00	17,74	0,40	0,40	17,34		2113,61	
1	475,40	1,14	0,06	21,50	1,20	1,20	20,30		2130,94	
1	494,80	1,08	0,07	18,74	1,48	1,48	17,26		2151,24	
1	514,40	0,83	0,08	8,52	0,36	0,36	8,16		2168,50	
1	520,00	2,21	0,04						2176,66	

Sumy: 2242,26 65,59 59,45 2182,81 6,15

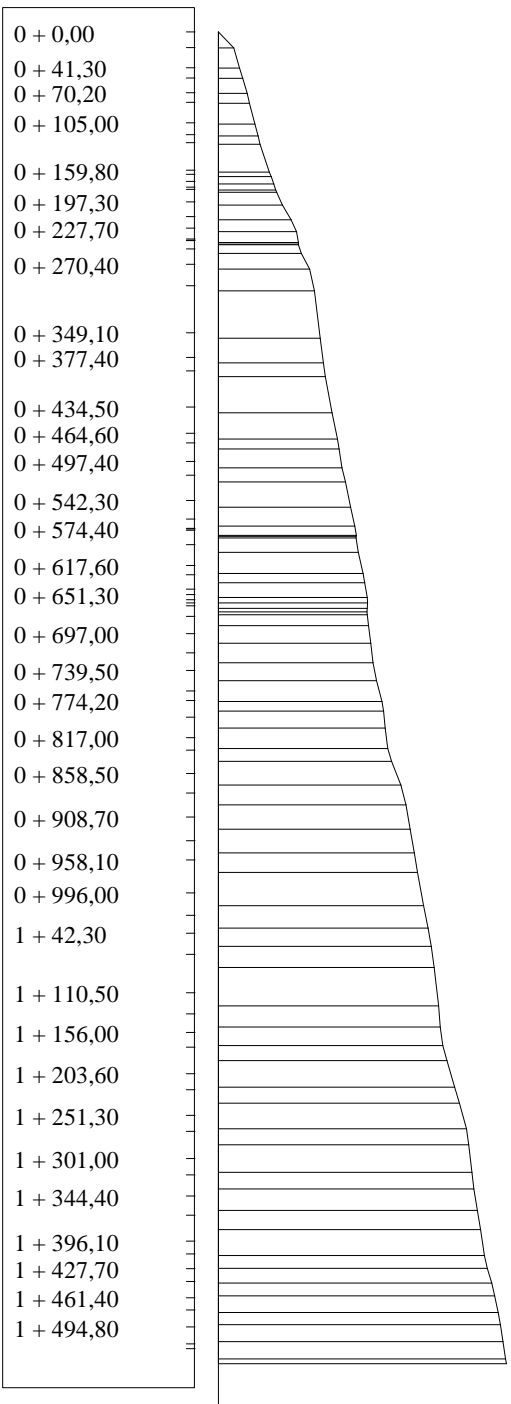
Sprawdzenie: 2242,26 - 65,59 = 2176,66 = 2182,81 - 6,15  
2242,26 - 2182,81 = 59,45 = 65,59 - 6,15

Powierzchnia skarp w wykopie: strona lewa = 438,49 , strona prawa = 380,21 , suma = 818,70  
Powierzchnia skarp w nasypie: strona lewa = 18,21 , strona prawa = 86,76 , suma = 104,98

Objętości międzyprzekrojowe wykopów i nasypów



Sumy objętości wykopów i nasypów od przekroju początkowego (bilans = 2176,66).





Skala 1:100:100

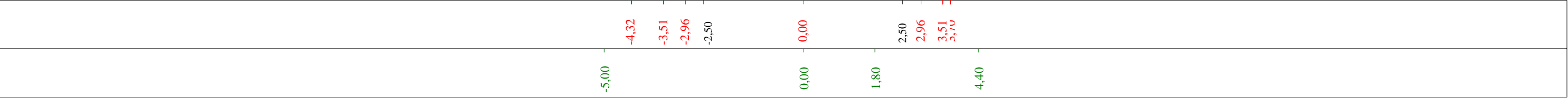
Lokalizacja: 0 + 041,30

Wykop 1,58

Nasyp 0,02

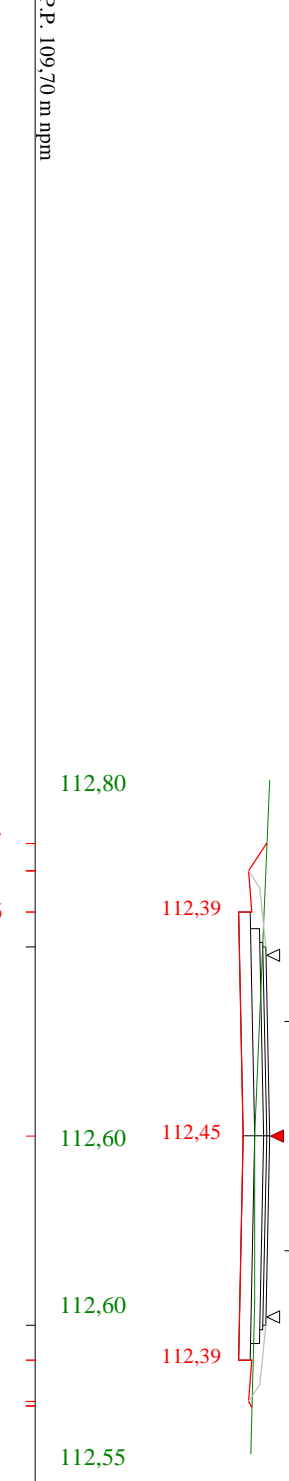
Skala 1:100:100    Lokalizacja: 0 + 053,10    Wykop 2,61    Nasyp 0,00

P.P. 110,00 m npm



Rysunek	Przekroje poprzeczne		Rys. nr 3.1
Zadanie	Przebudowa drogi gminnej nr 143007N w miejscowości Emilianowo		
Inwestor	Gmina Bobrowo	10.06.2016 r.	
Wykonawca	PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3" 14-200 Iława ul. M. Skłodowskiej-Curie 2B/27		
Projektant	mgr inż. Rafał Wrzosek		
Asystent			

Skala 1:100:100 Lokalizacja: 0 + 070,20 Wykop 1,41 Nasyp 0,00



P.P. 109,20 m npn

Skala 1:100:100 Lokalizacja: 0 + 081,40 Wykop 1,65 Nasyp 0,00



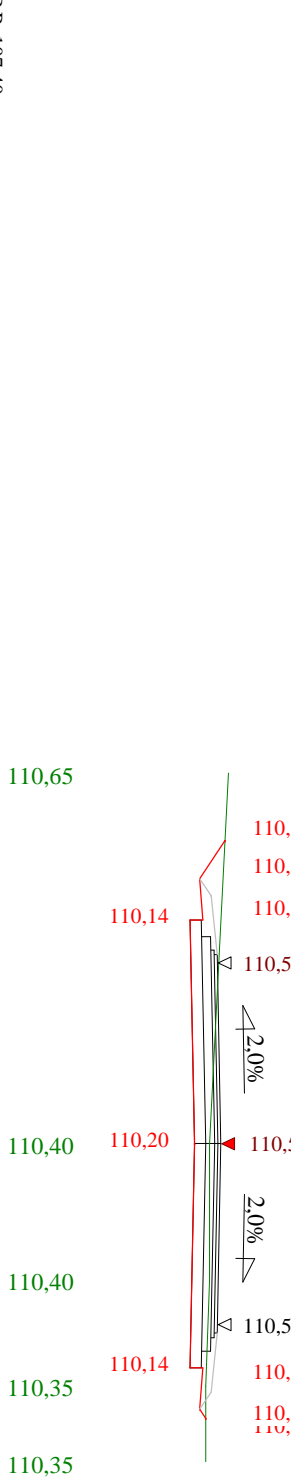
P.P. 109,20 m npn

Skala 1:100:100 Lokalizacja: 0 + 105,00 Wykop 1,93 Nasyp 0,13



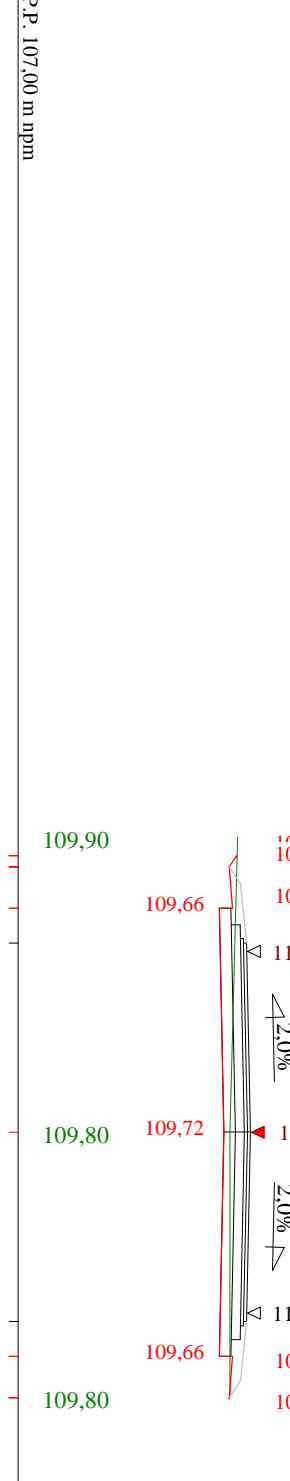
P.P. 108,00 m npn

Skala 1:100:100 Lokalizacja: 0 + 118,60 Wykop 1,82 Nasyp 0,00



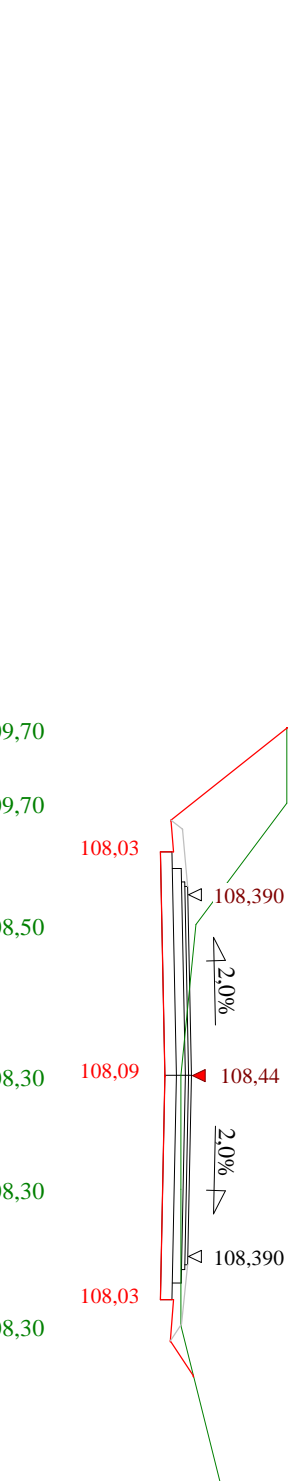
P.P. 107,40 m npn

Skala 1:100:100 Lokalizacja: 0 + 128,10 Wykop 0,81 Nasyp 0,01



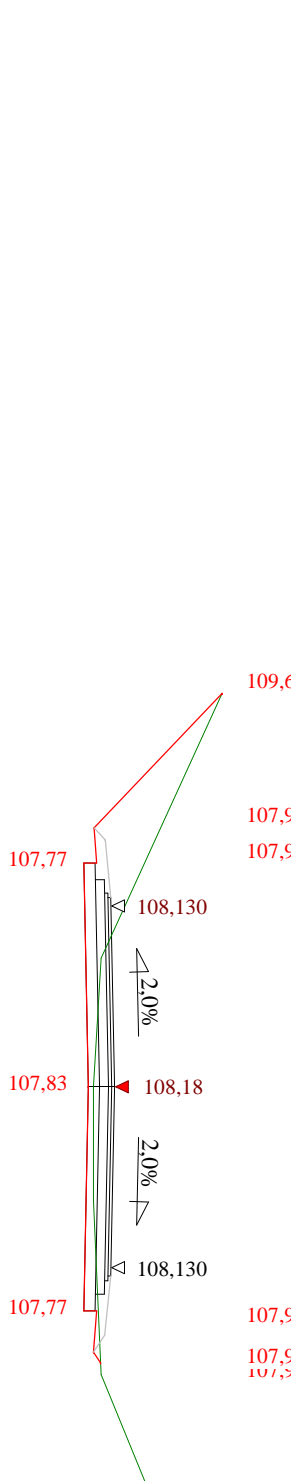
P.P. 107,00 m npn

Skala 1:100:100 Lokalizacja: 0 + 159,80 Wykop 3,68 Nasyp 0,00



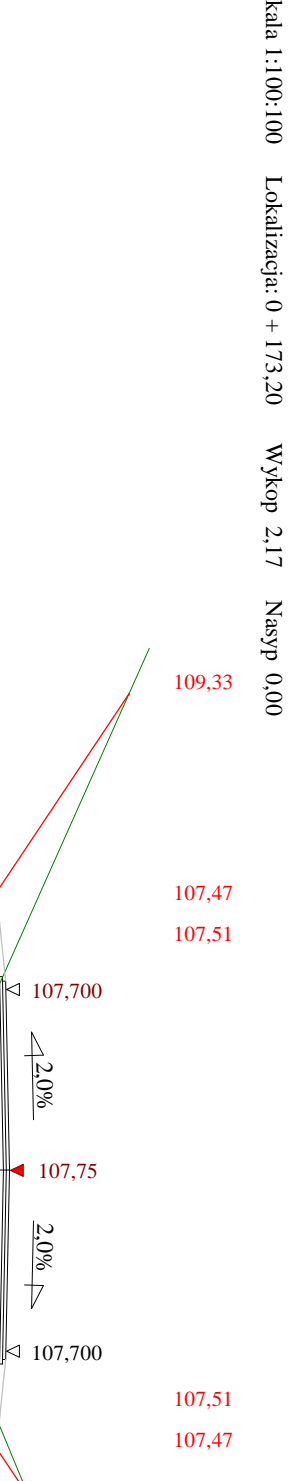
P.P. 105,30 m npn

Skala 1:100:100 Lokalizacja: 0 + 164,80 Wykop 2,38 Nasyp 0,00



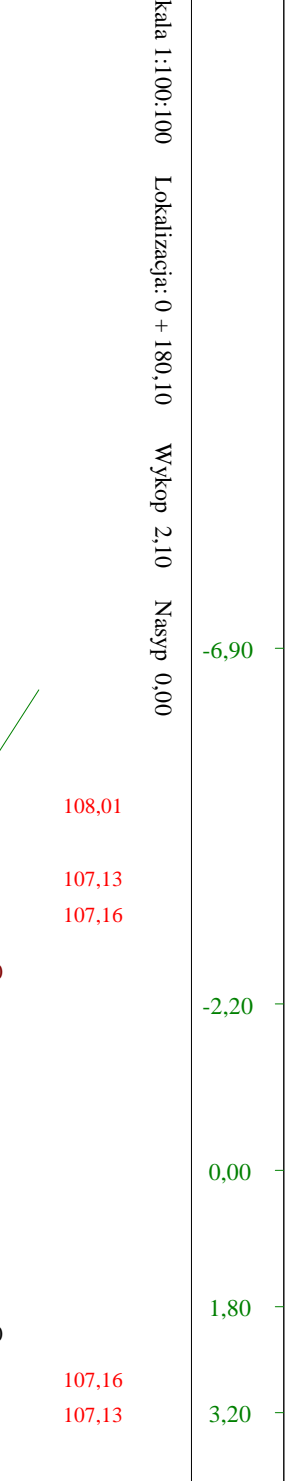
P.P. 105,10 m npn

Skala 1:100:100 Lokalizacja: 0 + 173,20 Wykop 2,17 Nasyp 0,00

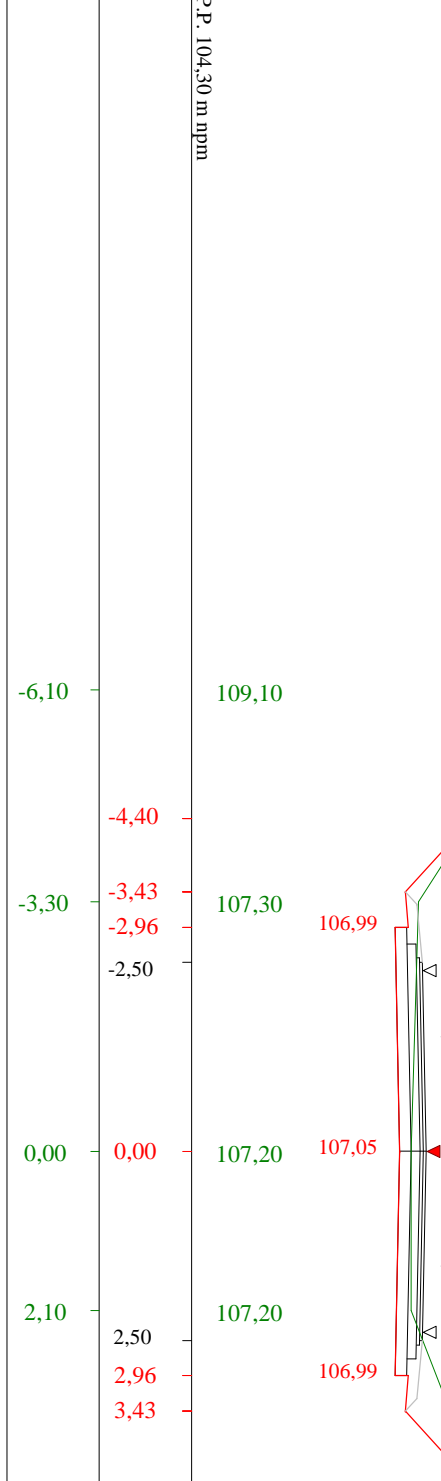


P.P. 104,60 m npn

Skala 1:100:100 Lokalizacja: 0 + 180,10 Wykop 2,10 Nasyp 0,00



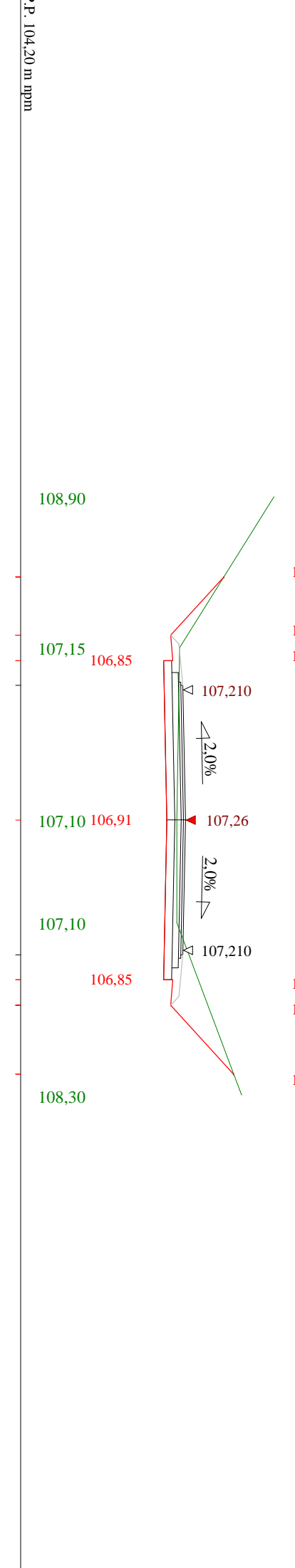
P.P. 104,30 m npn



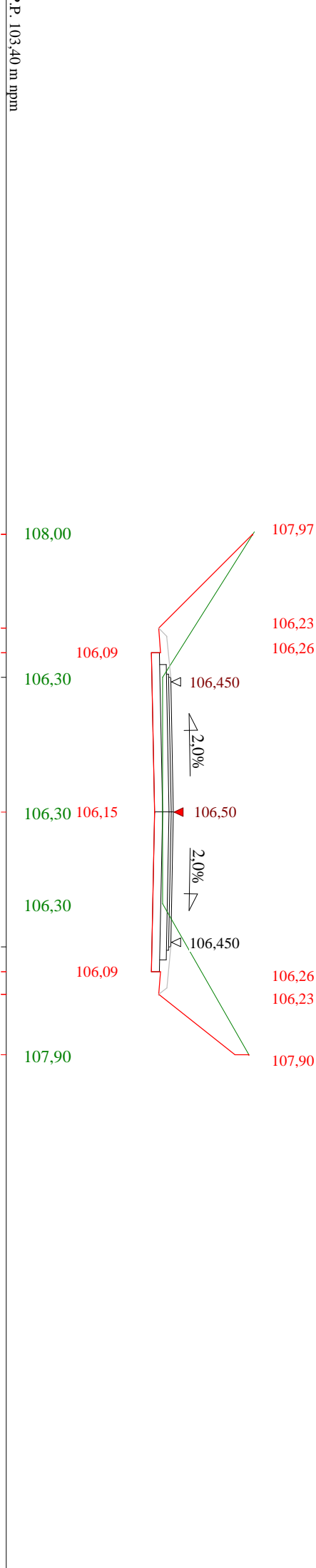
P.P. 104,30 m npn



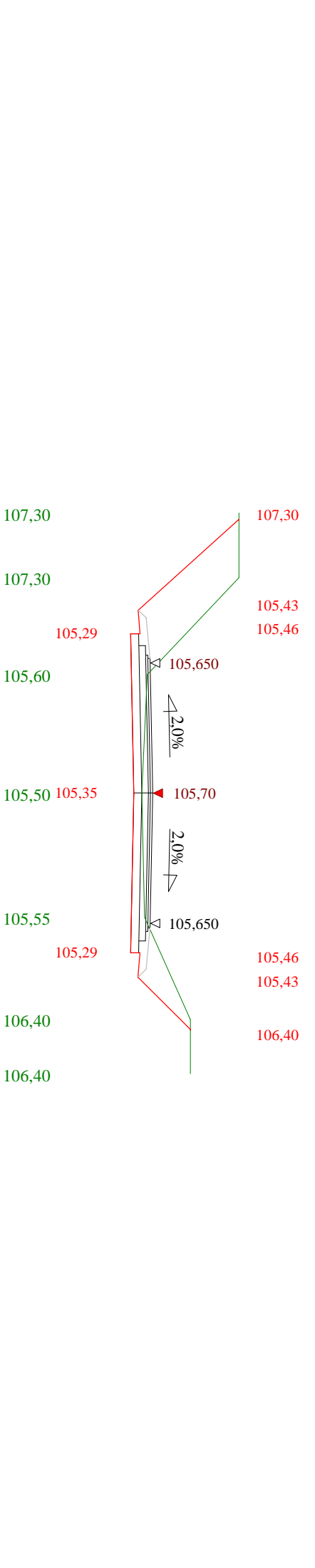
Skala 1:100:100      Lokalizacja: 0 + 182,80      Wykop 2,55      Nasyp 0,00



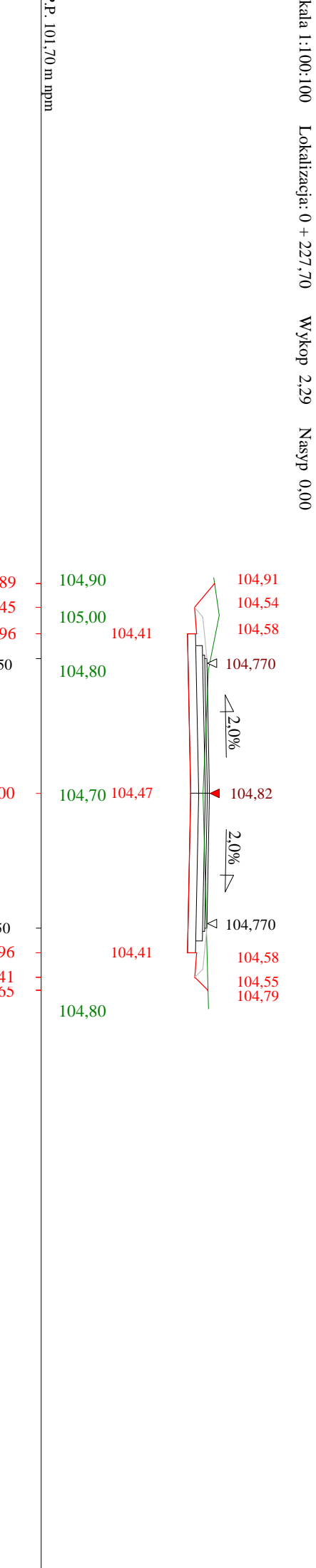
Skala 1:100:100      Lokalizacja: 0 + 197,30      Wykop 3,46      Nasyp 0,00



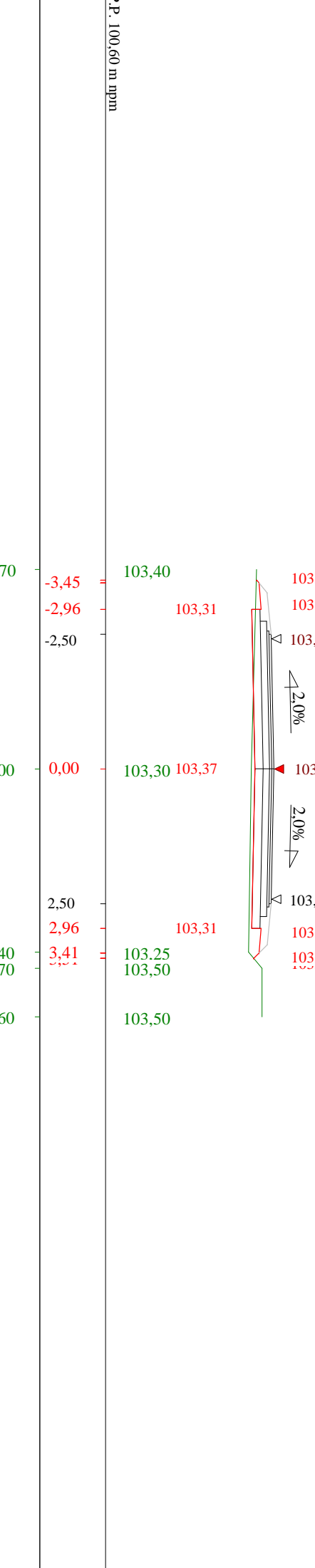
Skala 1:100:100      Lokalizacja: 0 + 214,30      Wykop 4,14      Nasyp 0,00



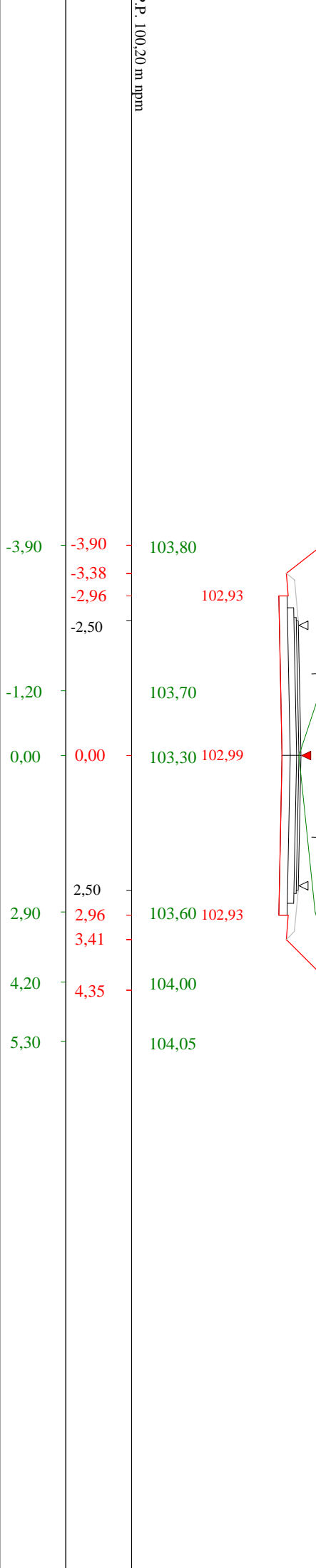
Skala 1:100:100      Lokalizacja: 0 + 227,70      Wykop 2,29      Nasyp 0,00



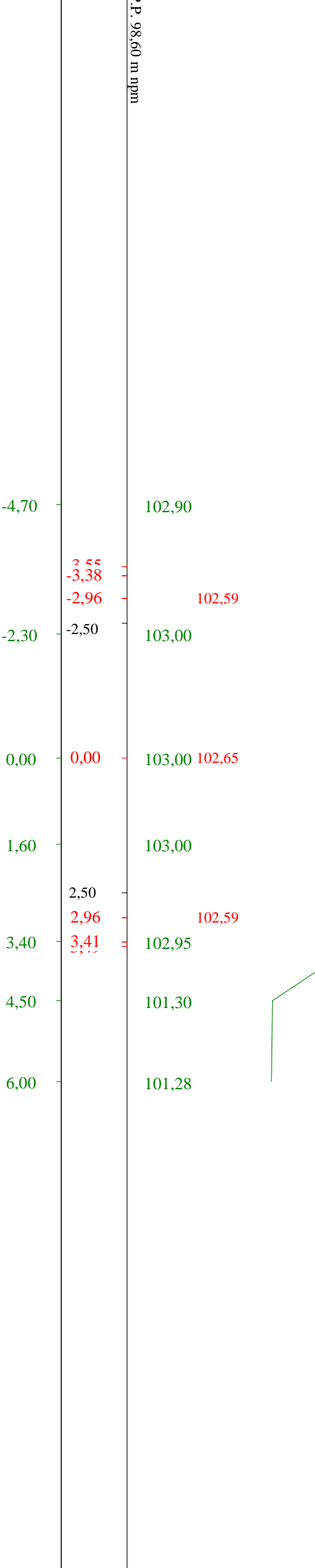
Skala 1:100:100      Lokalizacja: 0 + 242,10      Wykop 0,05      Nasyp 0,38



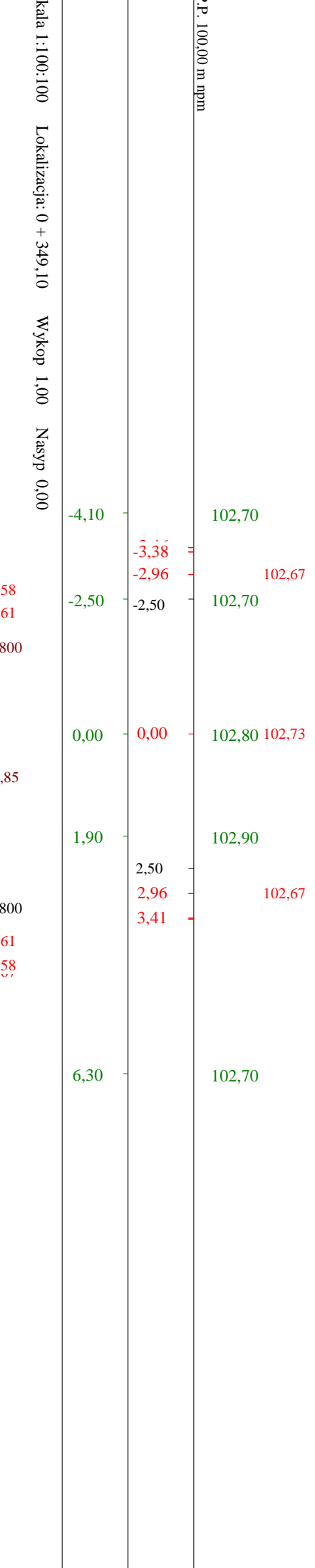
Skala 1:100:100      Lokalizacja: 0 + 252,60      Wykop 4,57      Nasyp 0,00



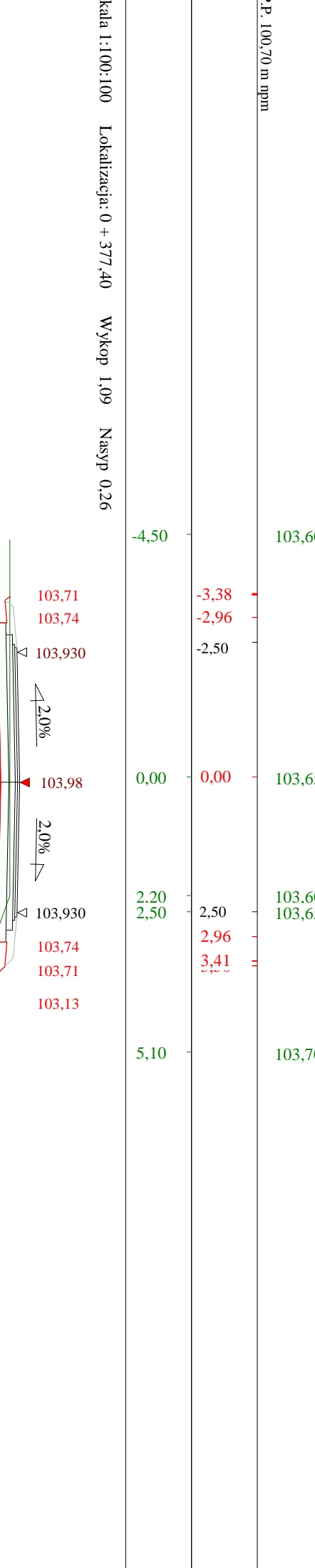
Skala 1:100:100      Lokalizacja: 0 + 270,40      Wykop 2,43      Nasyp 0,00



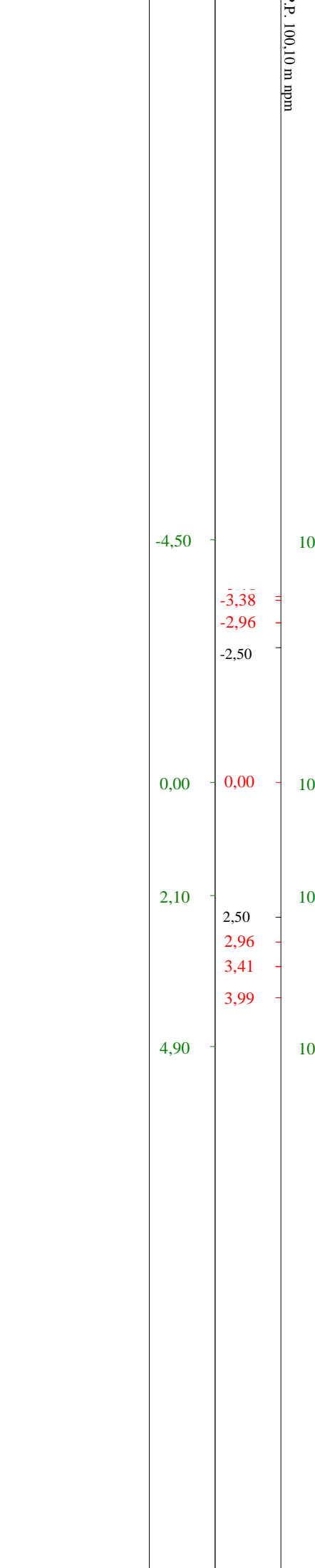
Skala 1:100:100      Lokalizacja: 0 + 295,10      Wykop 0,60      Nasyp 0,06



Skala 1:100:100      Lokalizacja: 0 + 349,10      Wykop 1,00      Nasyp 0,00

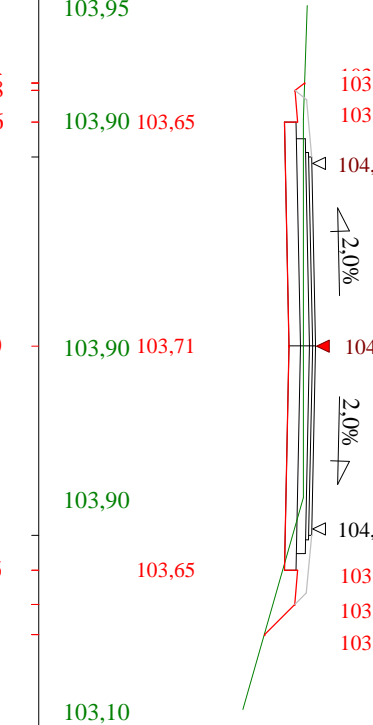


Skala 1:100:100      Lokalizacja: 0 + 377,40      Wykop 1,09      Nasyp 0,26



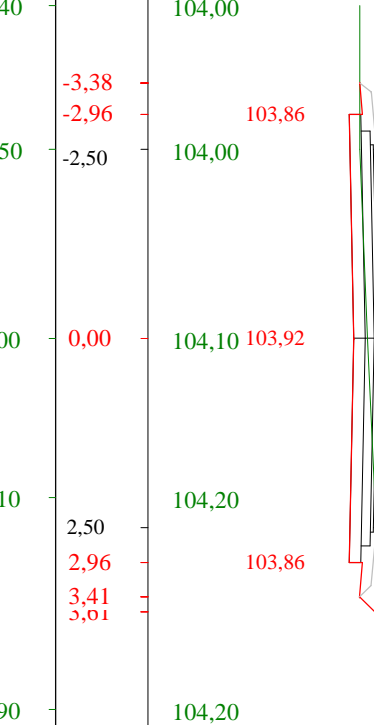
Dane wczytano z pliku: G:\Gminia Susz\Emilianowo\_Kolonia\Gierba\Porzeznikihis

Skala 1:100:100      Lokalizacja: 0 + 393,00      Wykop 1,22      Nasyp 0,17



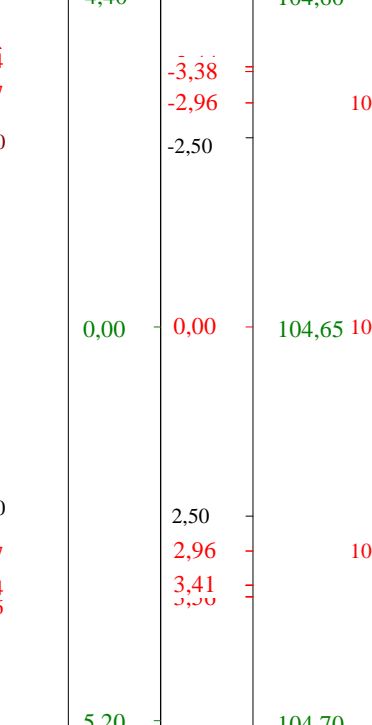
P.P. 100,40 m n.p.m.

Skala 1:100:100      Lokalizacja: 0 + 434,50      Wykop 1,37      Nasyp 0,01



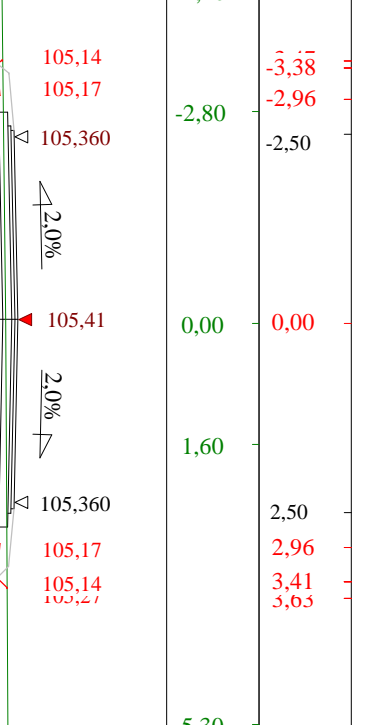
P.P. 101,20 m n.p.m.

Skala 1:100:100      Lokalizacja: 0 + 464,60      Wykop 1,46      Nasyp 0,00



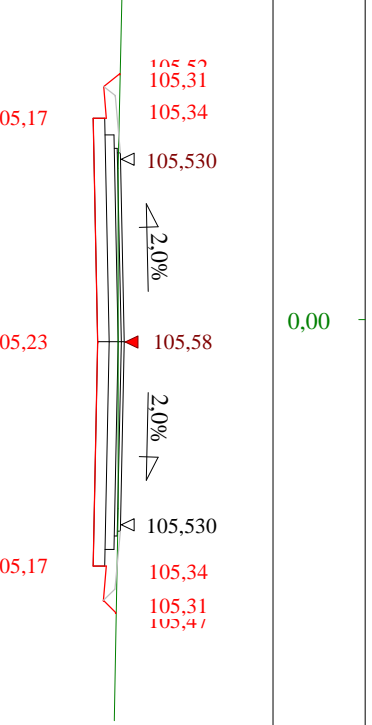
P.P. 101,70 m n.p.m.

Skala 1:100:100      Lokalizacja: 0 + 475,90      Wykop 0,66      Nasyp 0,07



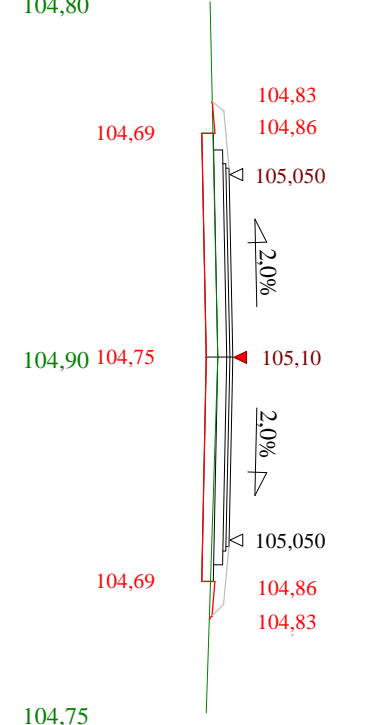
P.P. 101,90 m n.p.m.

Skala 1:100:100      Lokalizacja: 0 + 497,40      Wykop 1,36      Nasyp 0,00



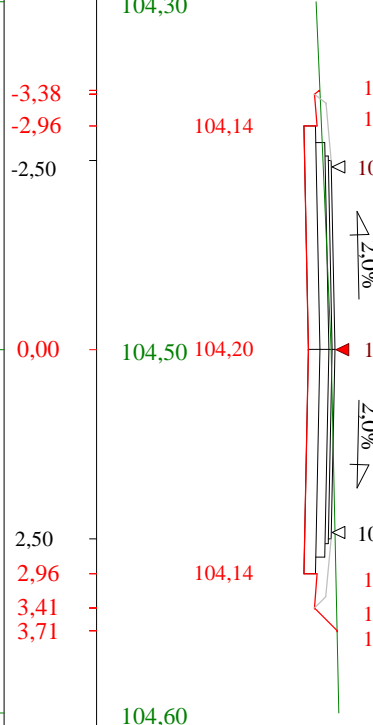
P.P. 102,30 m n.p.m.

Skala 1:100:100      Lokalizacja: 0 + 513,40      Wykop 1,96      Nasyp 0,00



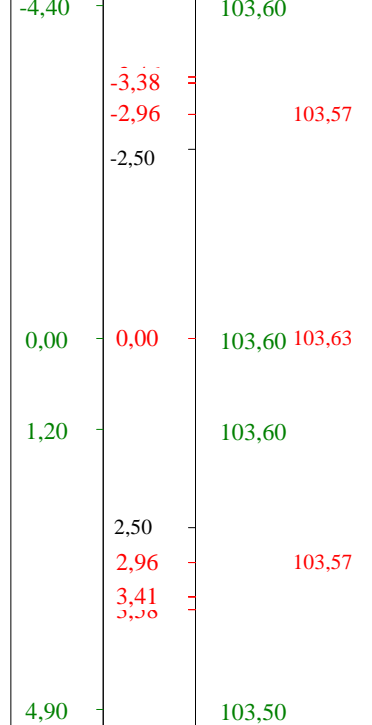
P.P. 102,50 m n.p.m.

Skala 1:100:100      Lokalizacja: 0 + 542,30      Wykop 0,83      Nasyp 0,03



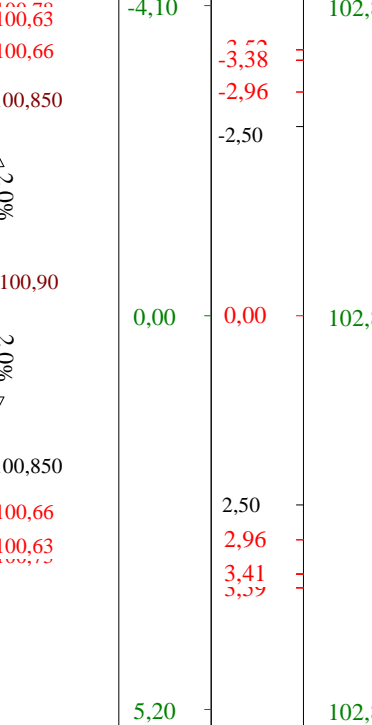
P.P. 102,00 m n.p.m.

Skala 1:100:100      Lokalizacja: 0 + 563,70      Wykop 2,05      Nasyp 0,00



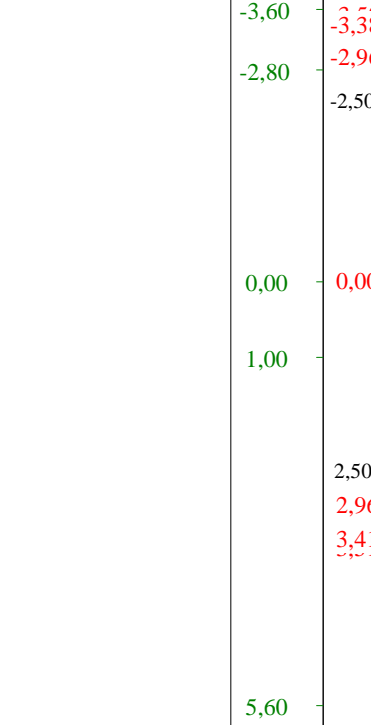
P.P. 101,40 m n.p.m.

Skala 1:100:100      Lokalizacja: 0 + 575,40      Wykop 0,02      Nasyp 0,21



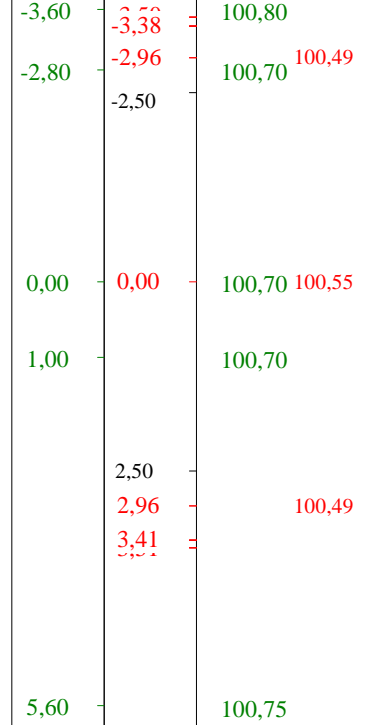
P.P. 100,80 m n.p.m.

Skala 1:100:100      Lokalizacja: 0 + 593,60      Wykop 1,89      Nasyp 0,00



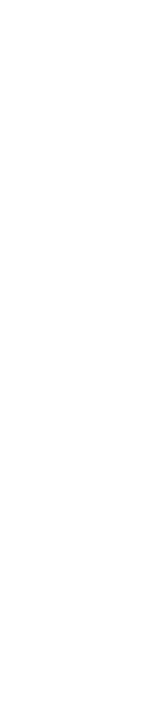
P.P. 99,80 m n.p.m.

Skala 1:100:100      Lokalizacja: 0 + 617,60      Wykop 1,18      Nasyp 0,00

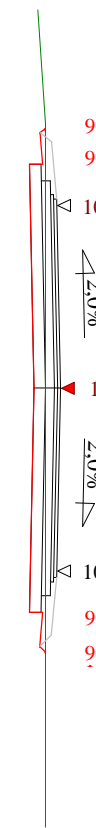


P.P. 97,80 m n.p.m.

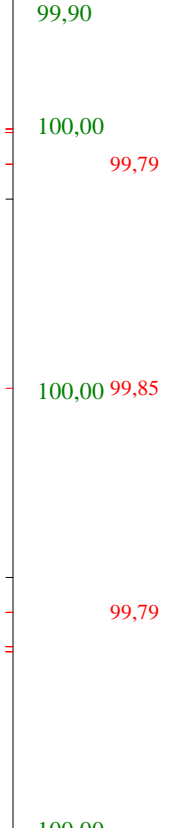
Skala 1:100:100      Lokalizacja: 0 + 617,60      Wykop 1,18      Nasyp 0,00



Skala 1:100:100 Lokalizacja: 0 + 628,30 Wykop 1,11 Nasyp 0,00



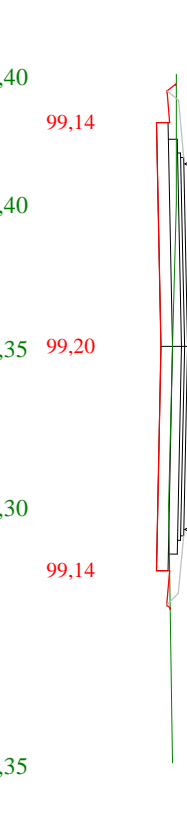
P.P. 97,10 m npm



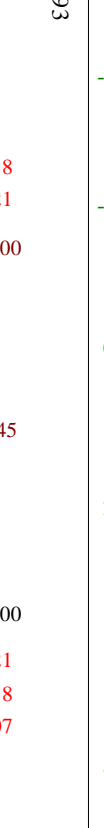
Skala 1:100:100 Lokalizacja: 0 + 645,00 Wykop 1,13 Nasyp 0,00



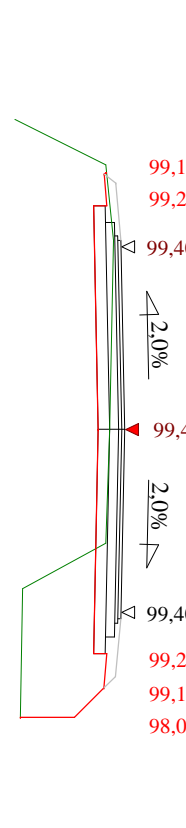
P.P. 96,40 m npm



Skala 1:100:100 Lokalizacja: 0 + 657,40 Wykop 0,84 Nasyp 1,93



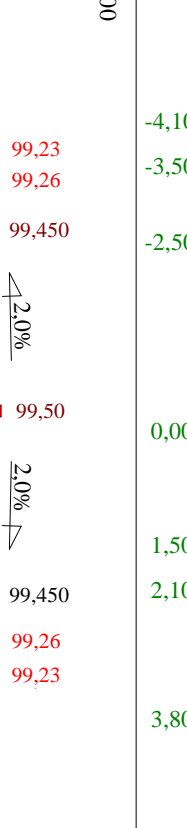
P.P. 95,30 m npm



Skala 1:100:100 Lokalizacja: 0 + 664,70 Wykop 0,96 Nasyp 0,00



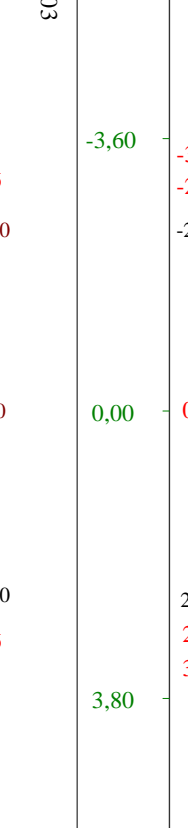
P.P. 95,30 m npm



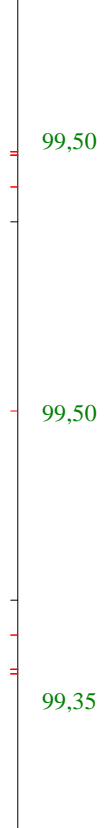
Skala 1:100:100 Lokalizacja: 0 + 677,00 Wykop 0,91 Nasyp 0,03



P.P. 96,40 m npm



Skala 1:100:100 Lokalizacja: 0 + 697,00 Wykop 0,74 Nasyp 0,01



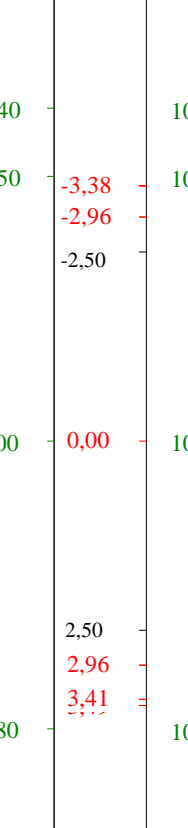
P.P. 96,60 m npm



Skala 1:100:100 Lokalizacja: 0 + 719,20 Wykop 0,82 Nasyp 0,01



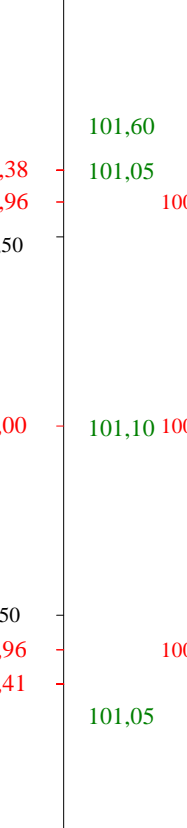
P.P. 97,20 m npm



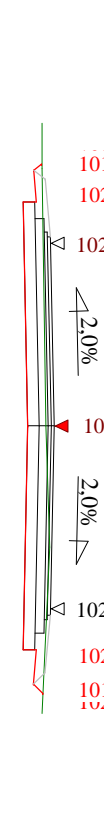
Skala 1:100:100 Lokalizacja: 0 + 739,50 Wykop 1,71 Nasyp 0,00



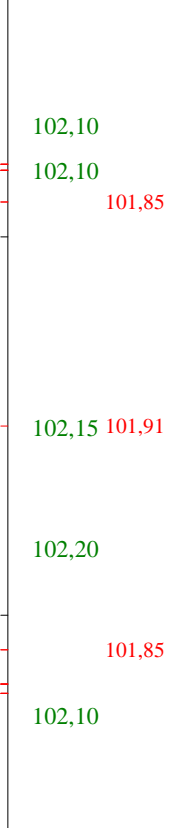
P.P. 98,20 m npm



Skala 1:100:100 Lokalizacja: 0 + 763,20 Wykop 1,73 Nasyp 0,00



P.P. 99,20 m npm



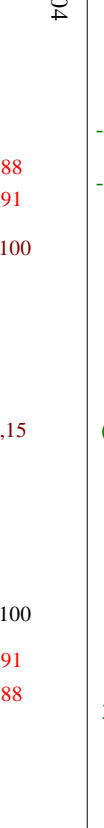
Skala 1:100:100 Lokalizacja: 0 + 774,20 Wykop 0,64 Nasyp 0,04



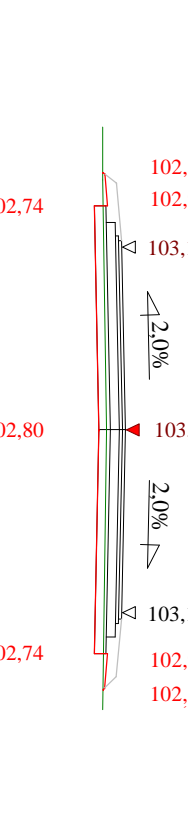
P.P. 99,80 m npm



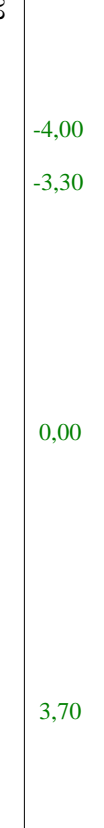
Skala 1:100:100 Lokalizacja: 0 + 793,50 Wykop 0,73 Nasyp 0,02



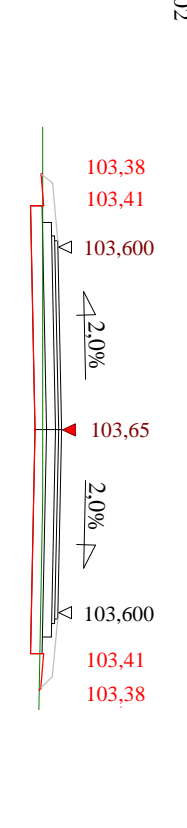
P.P. 100,00 m npm



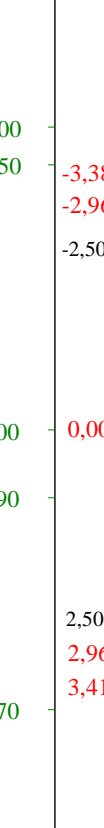
Skala 1:100:100 Lokalizacja: 0 + 793,50 Wykop 0,73 Nasyp 0,02



P.P. 100,50 m npm

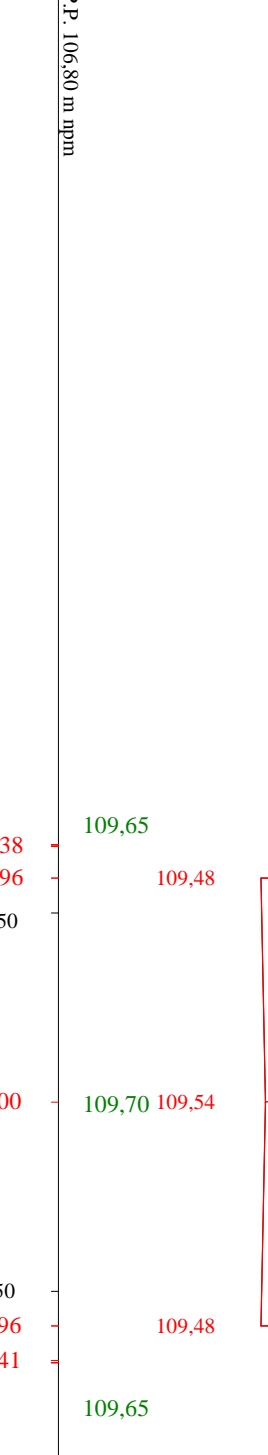
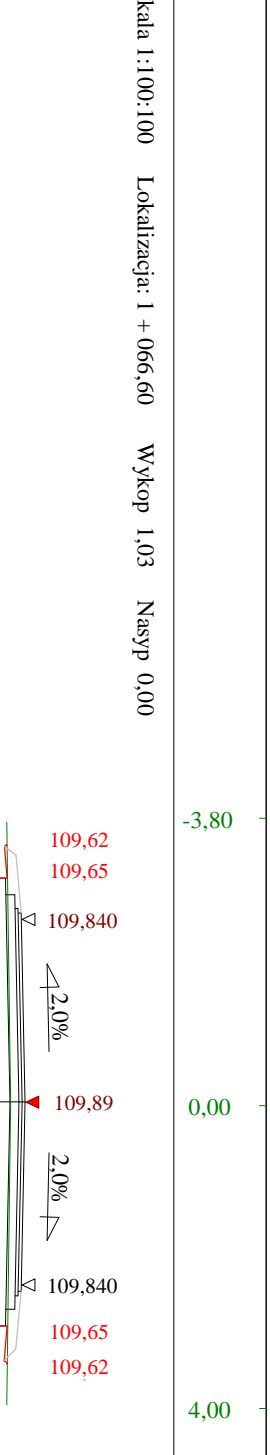
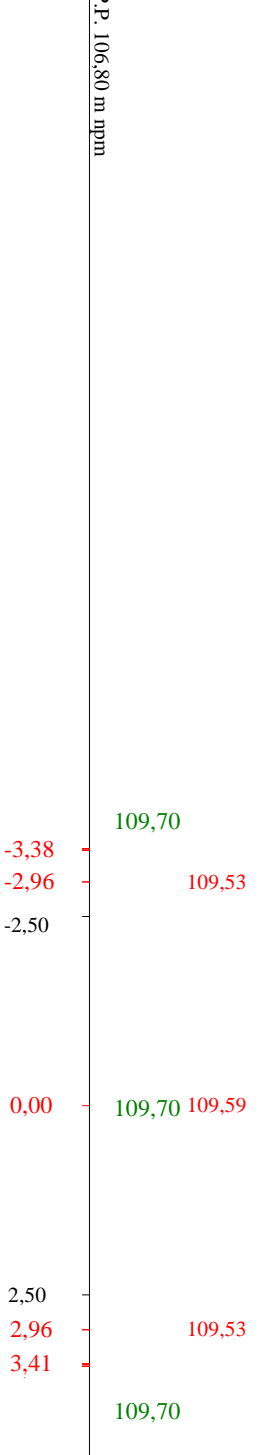
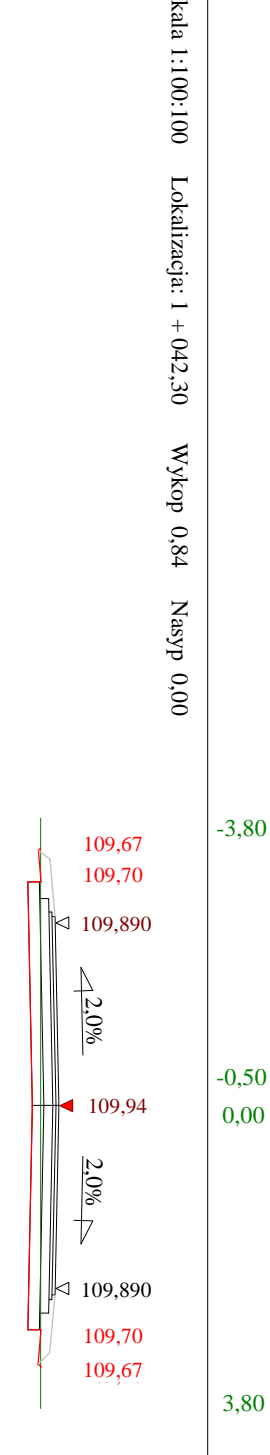
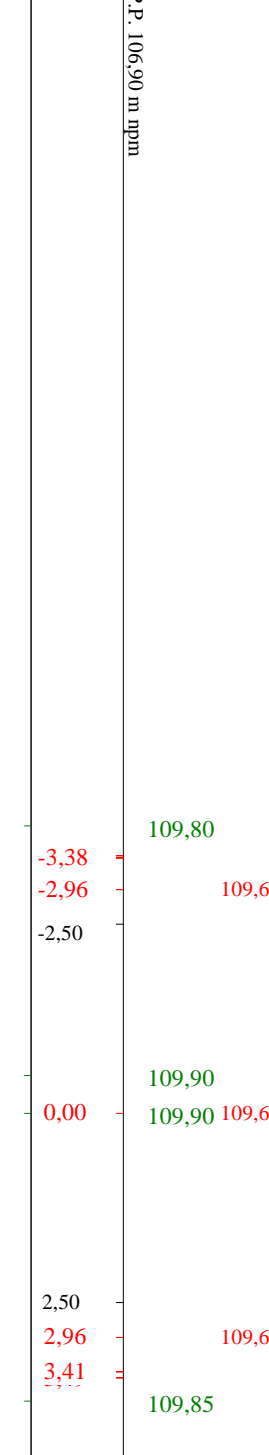
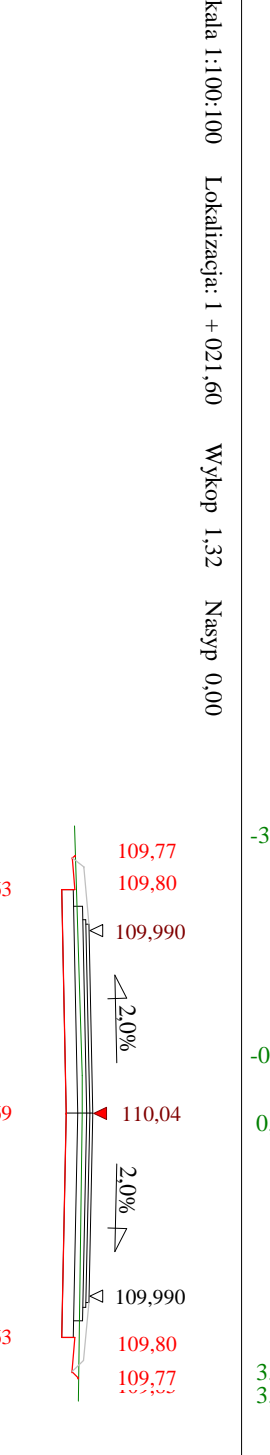
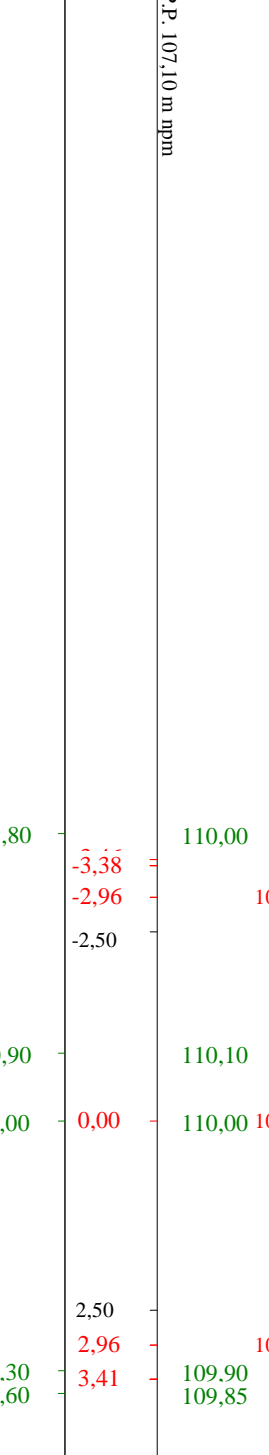
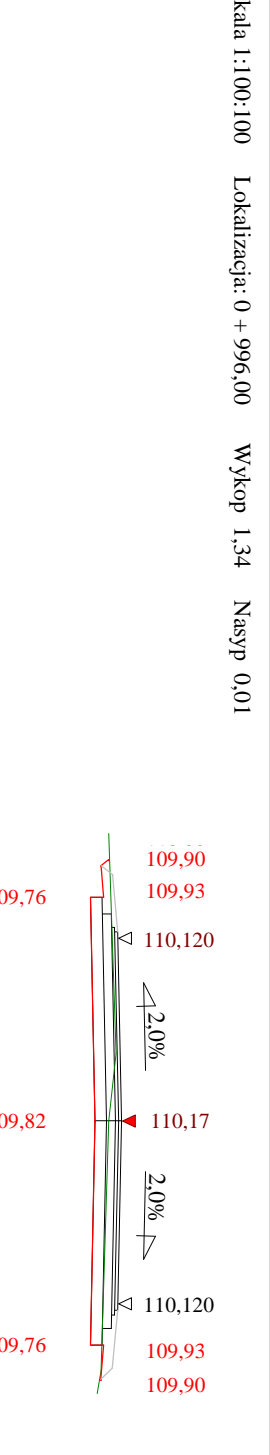
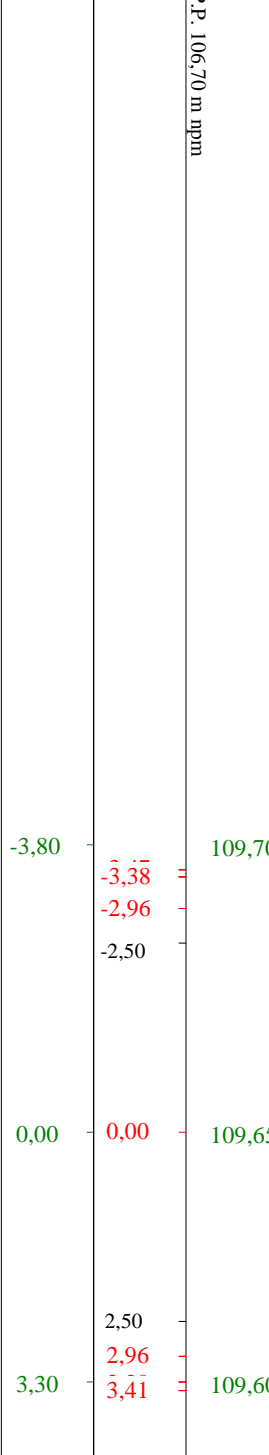
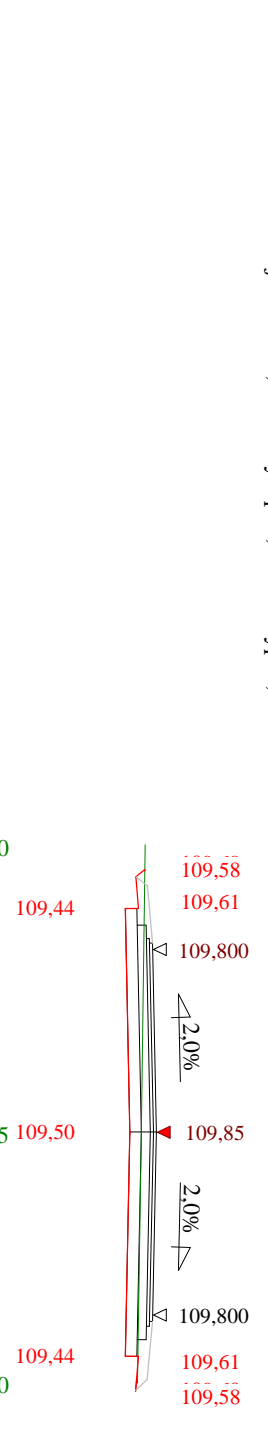
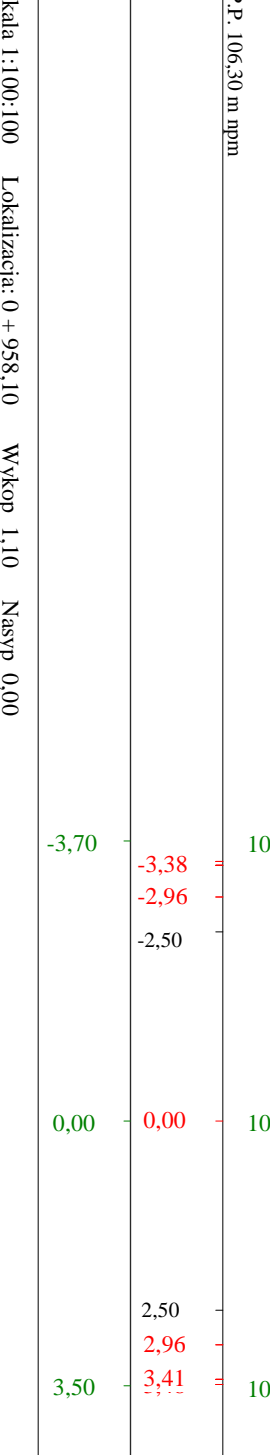
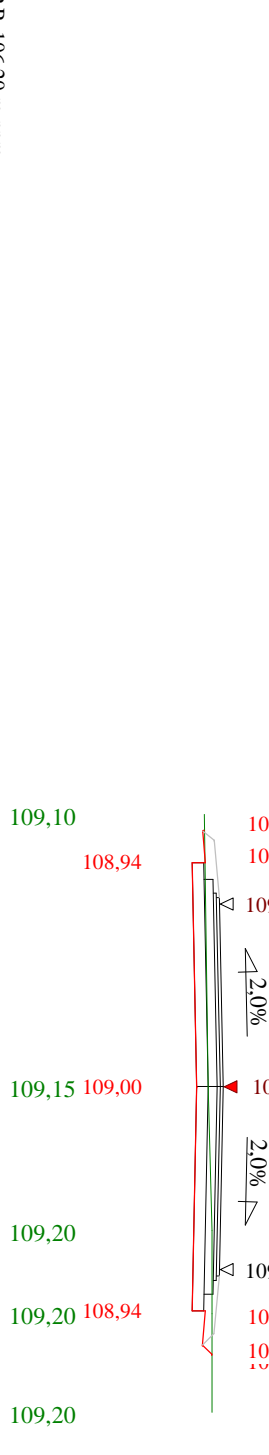
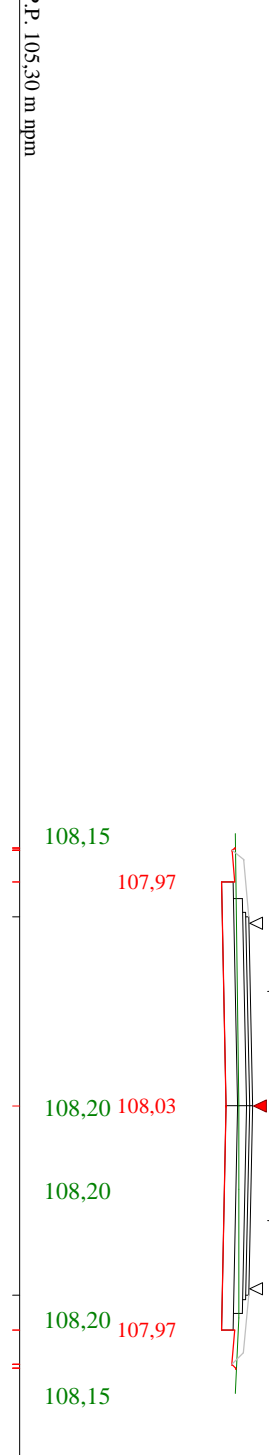
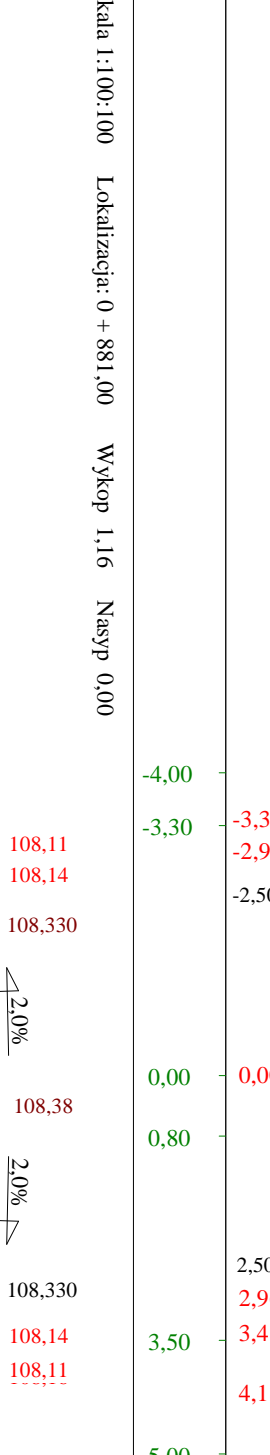
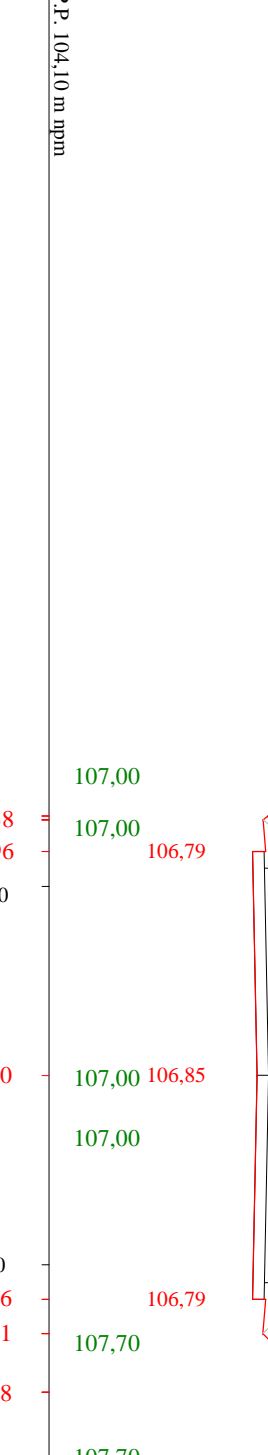
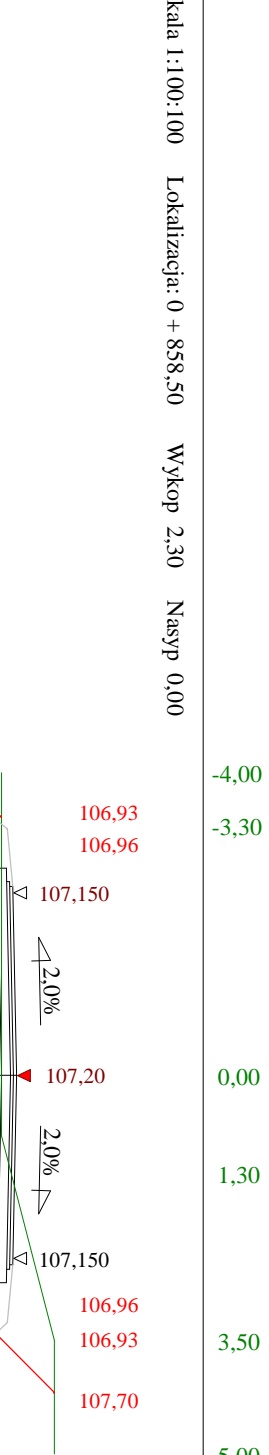
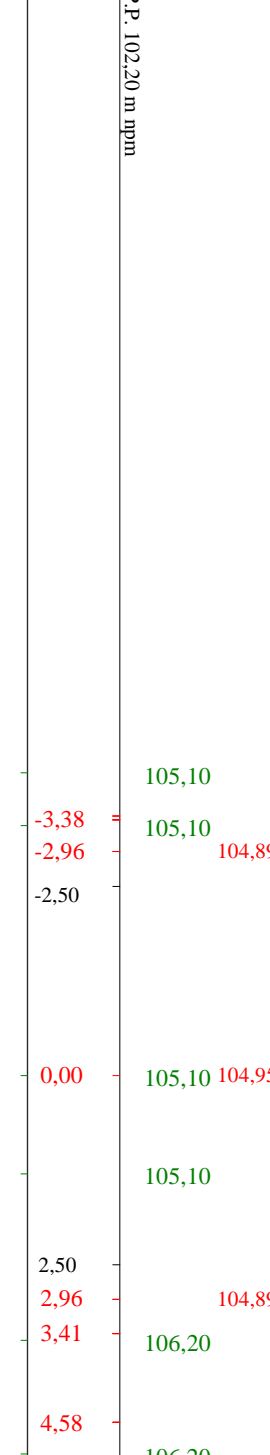
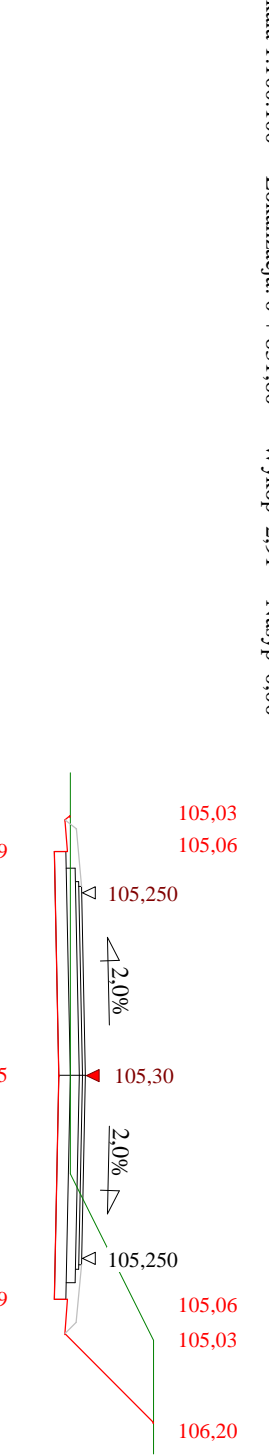
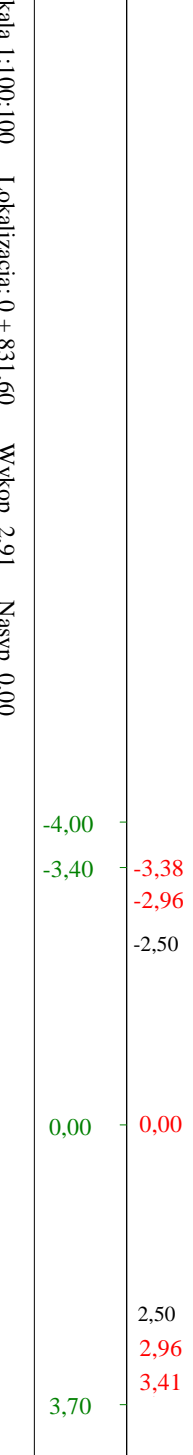
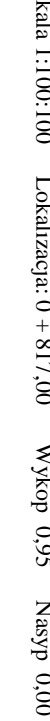


Skala 1:100:100 Lokalizacja: 0 + 793,50 Wykop 0,73 Nasyp 0,02

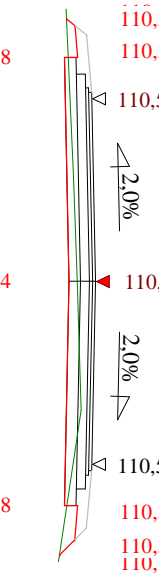


Skala 1:100:100 Lokalizacja: 0 + 793,50 Wykop 0,73 Nasyp 0,02

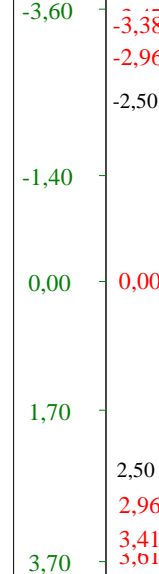




Skala 1:100:100      Lokalizacja: 1 + 10,50      Wykop 0,64      Nasyp 0,14



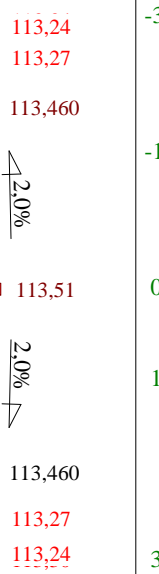
Skala 1:100:100      Lokalizacja: 1 + 134,70      Wykop 0,66      Nasyp 0,04



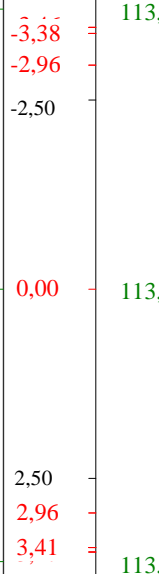
P.P. 107,40 m n.p.m.



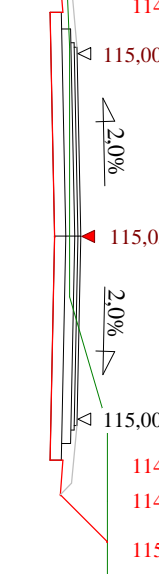
Skala 1:100:100      Lokalizacja: 1 + 156,00      Wykop 1,13      Nasyp 0,00



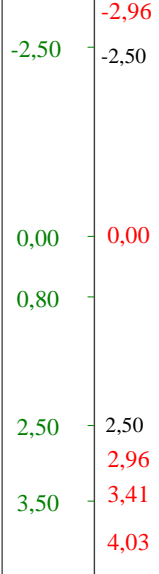
P.P. 110,40 m n.p.m.



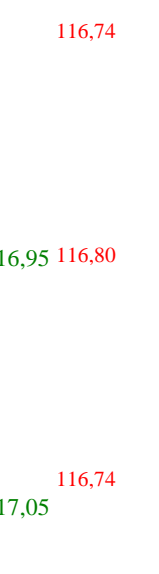
Skala 1:100:100      Lokalizacja: 1 + 173,10      Wykop 2,51      Nasyp 0,00



P.P. 111,90 m n.p.m.



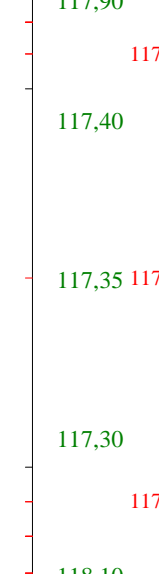
Skala 1:100:100      Lokalizacja: 1 + 203,60      Wykop 1,38      Nasyp 0,00



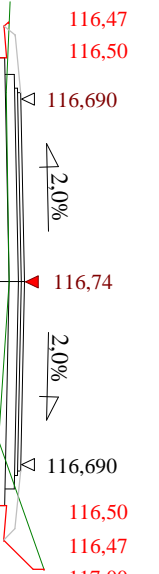
P.P. 114,00 m n.p.m.



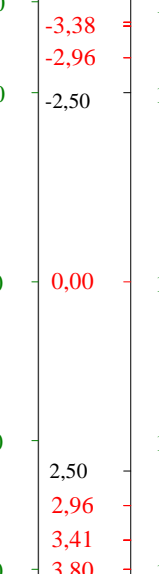
Skala 1:100:100      Lokalizacja: 1 + 222,00      Wykop 2,47      Nasyp 0,00



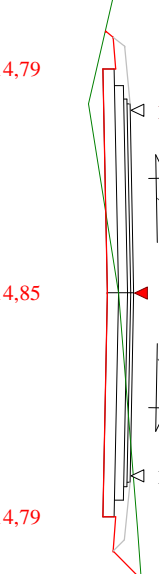
P.P. 114,40 m n.p.m.



Skala 1:100:100      Lokalizacja: 1 + 251,30      Wykop 1,12      Nasyp 0,00



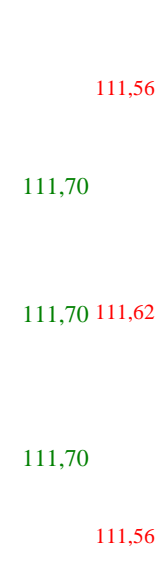
P.P. 113,60 m n.p.m.



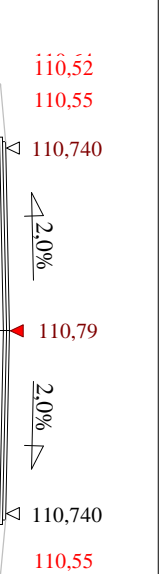
Skala 1:100:100      Lokalizacja: 1 + 269,60      Wykop 1,17      Nasyp 0,29



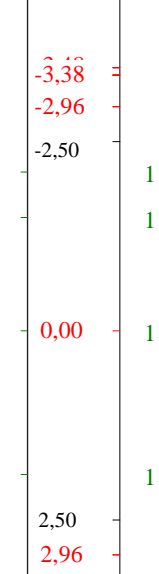
P.P. 111,90 m n.p.m.



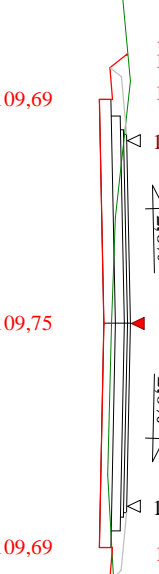
Skala 1:100:100      Lokalizacja: 1 + 301,00      Wykop 0,64      Nasyp 0,08



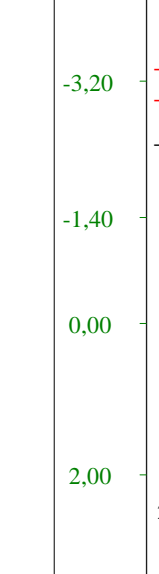
P.P. 108,80 m n.p.m.



Skala 1:100:100      Lokalizacja: 1 + 320,00      Wykop 1,09      Nasyp 0,00



P.P. 107,70 m n.p.m.



Skala 1:100:100      Lokalizacja: 1 + 344,40      Wykop 1,08      Nasyp 0,00



P.P. 107,00 m n.p.m.







# **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

wg. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r.

**OBIEKT:**           Przebudowa drogi gminnej nr 143007N w miejscowości  
Emilianowo na dz. nr 95/1, 20, 67/3, 23 i 162 – obręb  
Emilianowo, gm. Susz

**BRANŻA:**           drogowa

**INWESTOR:**       Gmina Susz  
ul. J. Wybickiego 6  
14-240 Susz

**PROJEKTANT:**   mgr inż. Rafał Wrzosek

**DATA:**                           10.06.2016 r.

## **Zawartość opracowania**

1. Zakres opracowania
2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych
3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi
4. Przewidywane zagrożenie, czas i miejsce ich wystąpienia
5. Informacja o prowadzeniu instruktażu pracowników i szkoleń
6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom



# **OPIS TECHNICZNY**

## **DO INFORMACJA BIOZ**

### **1. Zakres robót**

Elementy zagospodarowania terenu wynikają z technologii wykonywania robót drogowych  
Kolejność realizacji poszczególnych elementów robót:

- wytyczenie geodezyjne;
- roboty przygotowawcze;
- roboty ziemne pod ułożenie rur ochronnych kabli,
- budowa i przebudowa przepustów pod drogą,
- roboty ziemne pod koryto jezdni i zjazdów;
- wykonanie warstwy odsączającej z piasku;
- wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie;
- wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego,
- wykonanie nawierzchni zjazdów z betonu asfaltowego,
- uporządkowanie terenu oraz obsianie trawą;
- ustawienie oznakowania pionowego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu

### **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

Elementami mogącym stwarzać zagrożenie są napowietrzne linie energetyczne,

### **3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

- istniejące sieci kablowe energetyczne,

### **4. Przewidywane zagrożenie**

#### **Rodzaj zagrożenia**

- potrącenia przez pojazdy poruszające się w pasie drogowym i na placu budowy
- porażenia prądem elektrycznym
- uszkodzenia ciała przez ostre i wystające materiały, narzędzia, części maszyn w ruchu

#### **Miejsce wystąpienia**

- pas drogowy, plac budowy
- elektronarzędzia  
kable energetyczne  
gniazda i wtyczki
- piły, betoniarki, walce,  
zagęszczarki, rozścielacz  
koparki, pojazdy ciężarowe

## **5. Informacja o prowadzeniu instruktażu i szkoleń**

- szkolenie wstępne, po przyjęciu pracownika do pracy - instruktor BHP;
  - instruktaż stanowiskowy, przed przystąpieniem do robót na terenie budowy - kierownik budowy lub osoba upoważniona;
  - szkolenie podstawowe - w czasie 6 miesięcy od przyjęcia do pracy;
  - szkolenie okresowe - dla stanowisk robotniczych raz na rok;
  - szkolenie z zakresu prawa budowlanego - przed wejściem na budowę;
- Świadectwo odbycia szkoleń znajdują się w aktach osobowych każdego pracownika lub w dzienniku szkoleń BHP na budowie.

## **6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom**

- Wydzielenie i oznakowanie miejsc prowadzenia robót;
- oznakowanie i zabezpieczenie robót należy wykonać zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas budowy, który sporządzi wykonawca zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003 r.)
- wyznaczenie miejsca ustawienia zaplecza budowy;
- ustawienie tablicy informacyjnej budowy;
- wyznaczenie dróg wjazdowych i wyjazdowych na budowie;
- zawiadomienie wszystkich użytkowników infrastruktury podziemnej i nadziemnej przed przystąpieniem do robót;
- wyznaczenie i ogrodzenie stref roboczych;
- wskazanie i odszukanie urządzeń infrastruktury podziemnej;
- zabezpieczenie infrastruktury w miejscach kolizji z budową nawierzchni, dróg placów, parkingów, chodników, zjazdów itd. rurami ochronnymi;
- powołanie służby BHP do kontroli warunków pracy na budowie;
- stworzenie i stosowanie regulaminu w formie "Uchwała w sprawie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa pracy" w danej firmie;
- prowadzenie robót budowlanych, przez co najmniej dwóch pracowników, asekuracja;
- stosowanie środków ochrony indywidualnej, kaski, odzież i obuwie robocze;
- sprawdzenie aktualności szkoleń, uprawnień i badań pracowników;
- sprawdzenie dokumentów eksploatacyjnych maszyn i urządzeń;
- sprawdzenie atestów materiałów;
- zapewnienie koniecznej ilości sprzętu ppoż. na poszczególnych stanowiskach i maszynach;
- zorganizowanie ochrony maszyn i sprzętu oraz prowadzonych robót;
- zapewnienie dostępu do telefonu w ciągu całej doby;

**W/w zalecenia dotyczą generalnego wykonawcy, podwykonawców, sprzętu najemnego.**

**Na podstawie niniejszej informacji kierownik budowy ma obowiązek sporządzenia Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia wg. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. /Dz. U. nr 120 poz. 1126/**

PZD.4151.144.2016.4D

Iława, 21.06.2016 r.

**Gmina Susz**  
**ul. J. Wybickiego 6**  
**14-240 Susz**

**Dot. Uzgodnienia projektu przebudowy drogi gminnej Nr 143007N w obrębie  
skrzyżowania z drogą powiatową Nr 1289N w msc. Emilianowo, gm. Susz**

Uzgadnia projekt przebudowy drogi gminnej Nr 143007N w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową Nr 1289N Susz – Krzywiec, dz. nr 95/1 obręb 11-Emilianowo, gm. Susz pod warunkiem uwzględnienia w projekcie przebudowy kolizji z istniejącym drzewem w pasie drogowym drogi powiatowej.

**Pouczenie**

1. Obowiązek przestrzegania przepisów ustawy o drogach publicznych.
2. Niniejsza zgoda nie zwalnia inwestora z obowiązku uzyskania dokumentów uprawniających do realizacji procesu inwestycyjnego, określonego w ogólnie obowiązujących przepisach.

Załącznik:

1. Projekt budowy drogi gminnej.

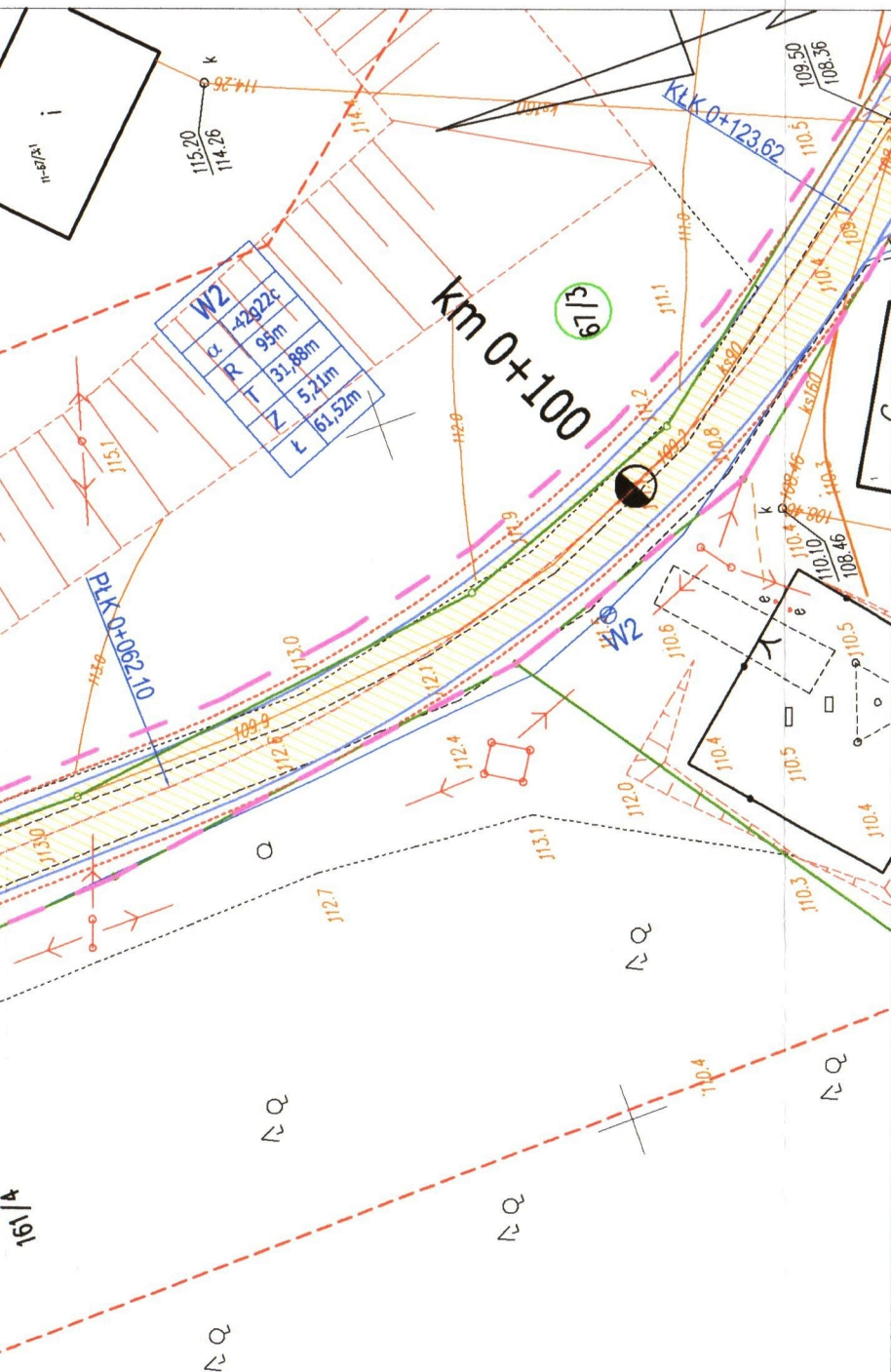
Otrzymują:

1. Pracownia Projektowa „D3”  
Rafał Wrzosek  
ul. M. Skłodowskiej –Curie 2B/27,+ 14-200 Iława

2. aa

z up. Zarządu Powiatu  
  
**mgr inż. Lech Tatarek**  
Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg  
w Iławie

Opracowała:  
E. Filaber, tel. 89/644 80 64



## LEGENDA

- PROJ. JEZDNI O NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ
- PROJ. ZJAZDY O NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ
- PROJ. POBOCZE O SZER. 0,75 m Z KRUSZYWA ŁAMANEGO 0/31,5
- KRAWĘDZ JEZDNI
- PROJ. RURY OSŁONOWE SRS Ø110
- PROJ. BARIERY OCHRONNE DROGOWE NZWS (SP-09/4)
- PROJ. UMOCNIECIE PŁYTAMI AZUROWYMI 40x60x8 cm
- PROJ. PRZEPUSTY POD DROGĄ RURA KARBOWANA HDPE Ø600 SN≥8
- PROJ. POBOCZE GRUNTOWE
- GRANICE DZIAŁEK
- PROJ. KABEL TELETECHNICZNY
- PROJ. KABEL TELETECHNICZNY DO LIKWIDACJI
- PROJ. DRZEW DO WYCINKI
- LINIA ROZGRANICZAJĄCA ZASIĘG INWESTYCJI

**Powiatowy Zarząd Dróg  
w Ławie**

Załącznik Nr 1  
stanowiący integralną część  
Decyzji Pism  
PZD 4450.144.2016.4D  
z dnia 20.06.2016r.

ne z bazą danych ewidencji gruntów i budynków.  
stanem ewidencji gruntów.  
wieczystych pod względem występowania służebności  
anej inwestycji.  
ie innych, nie wskazanych na niniejszej mapie  
yły zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak  
zowych.  
ów projektowych, zgodnie z § 78 rozporządzenia  
oraz § 4 rozporządzenia MGPiB z dnia 21 lutego

Sporządził:  
Geodeta Uprawniony Nr 9036  
mgr inż. Zbigniew Głowacki  
Susz, dnia 04.05.2016 r.

## PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3"



Rafał Wrzosek  
14 - 200 Ława, ul. M. Skłodowskiej - Curie 2B/27  
tel. 504694848; e-mail: pracownia-d3@wp.pl  
www.pracownia-d3.pl

INWESTOR  
GMINA SUSZ  
ul. J. WYBICKIEGO 6  
14-240 SUSZ

OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej nr 143007N  
w miejscowości Emilianowo

LOKALIZACJA INWESTYCJI: Emilianowo, gm. Susz dz. nr 95/1, 20, 67/3, 23, 162  
- obręb Emilianowo

Projekt zagospodarowania terenu

FAZA P.B.

NR RYS 2.1

SKALA 1:500

BRANŻA	Drogowa		DATA	P.O.PIS
FUNKCJA	Imię i nazwisko	Numer uprawnień		
PROJEKTANT BRANŻA DROGOWA	mgr inż. Rafał Wrzosek	WAM/0049/PWOD/12 WAM/0027/POOK/12	06.2016 r.	
PROJEKTANT BRANŻA TELETECH	inż. Marek Łukaszewski	1611/99UJ	06.2016 r.	



Do Pracownia Projektowa „D3”  
Rafał Wrzosek  
ul. M. Skłodowskiej – Curie 2B/27  
14-200 Iława

Kwidzyn, 23 czerwca 2016 r.

Znak EOP-69MMD-000463-2016

Dot. uzgodnienia w zakresie kolizji z istniejącą siecią elektroenergetyczną będącą własnością ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Olsztynie.

Objekt: **Plan trasy projektowanej przebudowy drogi gminnej nr 143007N w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową nr 1289N relacji Susz – Krzywiec w miejscowości Emilianowo, gm. Susz na dz. nr 95/1, 20, 67/3, 23, 162 (rys. nr od 2.1 do 2.4).**

### Uzgodnienie nr PZT/000778/69/16

ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Olsztynie Rejon Dystrybucji w Kwidzynie potwierdza występowanie stacji transformatorowej 15/0,4 kV, linii napowietrznej 15 kV i 0,4 kV oraz linii kablowej 0,4 kV naniesionej na mapie i uzgadnia w/w projekt z następującymi uwagami:

1. O rozpoczęciu robót powiadomić pisemnie Rejon Dystrybucji w Kwidzynie Dział Eksploatacji ul. Łąkowa 38 82-500 Kwidzyn. Do zawiadomienia dołączyć mapę z projektu realizowanego zadania oraz określić: termin wykonania prac, nazwę firmy prowadzącą prace, osoby odpowiedzialne za prowadzenie robót.
2. Prace ziemne przy skrzyżowaniach i zbliżeniach z kablami prowadzić ręcznie. Szczegółowe przebiegi tras urządzeń elektroenergetycznych należy ustalić na podstawie przekopów kontrolnych. Miejsca skrzyżowań i zbliżeń do istniejącego kabla zabezpieczyć zgodnie z normą N SEP-E-004. W przypadku zmian rzędnych wysokościowych terenu objętego uzgadnianym planem zagospodarowania, krzyżujące linie kablowe należy doprowadzić do ułożenia na głębokości zgodnej z normą N SEP-E-004 w oparciu o wniosek o usunięcie kolizji. Miejsca skrzyżowań zgłosić przed zasypaniem do RD w Kwidzynie ul. Łąkowa 38 Dział Eksploatacji.
3. Prace w pobliżu czynnych napowietrznych urządzeń elektroenergetycznych wykonywać:
  - zgodnie z treścią Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1126),
  - zgodnie z treścią Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 2003 nr 47 poz. 401),
  - Skrzyżowanie i zbliżenie projektowanego obiektu z liniami napowietrznymi rozwiązać zgodnie z PN-E-05100-1, 1998r. i NSEP-E-003.
4. Przy wykonywaniu robót napotkane urządzenia elektroenergetyczne traktować jako czynne (pod napięciem - mogące grozić porażeniem) i zachować warunki bezpieczeństwa.
5. Koszty naprawy i poniesione straty, jak również utracone korzyści przez Rejon Dystrybucji w Kwidzynie, w efekcie uszkodzeń urządzeń elektroenergetycznych podczas wykonawstwa robót pokrywa wykonawca.
6. Projekt branży elektrycznej należy przedłożyć wydającemu warunki przyłączenia do sprawdzenia w zakresie zgodności z warunkami przyłączenia.
7. Inne ustalenia :
- 7.1 **W miejscu skrzyżowania istniejącej linii kablowej 0,4 kV z projektowanym wjazdem na dz. nr 28/4, ułożyć równolegle do istniejącej linii kablowej 0,4kV rurę osłonową typu AROT SRS  $\phi$  110 w miejscu jak zaznaczono na planie (rys. nr 2.2). Prace w całości wykonać kosztem i staraniem Inwestora w uzgodnieniu z RD Kwidzyn.**

Uzgodnienie ważne jest 1 rok , integralną częścią uzgodnienia jest załącznik graficzny.

Uzgodnienie wykonał(a):

Danuta Jamrozek T: 55 66 77 654

Kopię otrzymują: 1. 69MMD a/a

Z poważaniem

Dyrektor  
Rejonu Dystrybucji  
Mirosław Maślany



operator

ENERGA-OPERATOR SA

Oddział w

Rejon Dystrybucji w Kwidzynie

ul. Łąkowa 38

82-500 Kwidzyn

T +48 55 279 37 23

F +48 55 279 37 24 w. 503

KRS 0000033455

NIP 583-000-11-90

Regon 190275904-00029

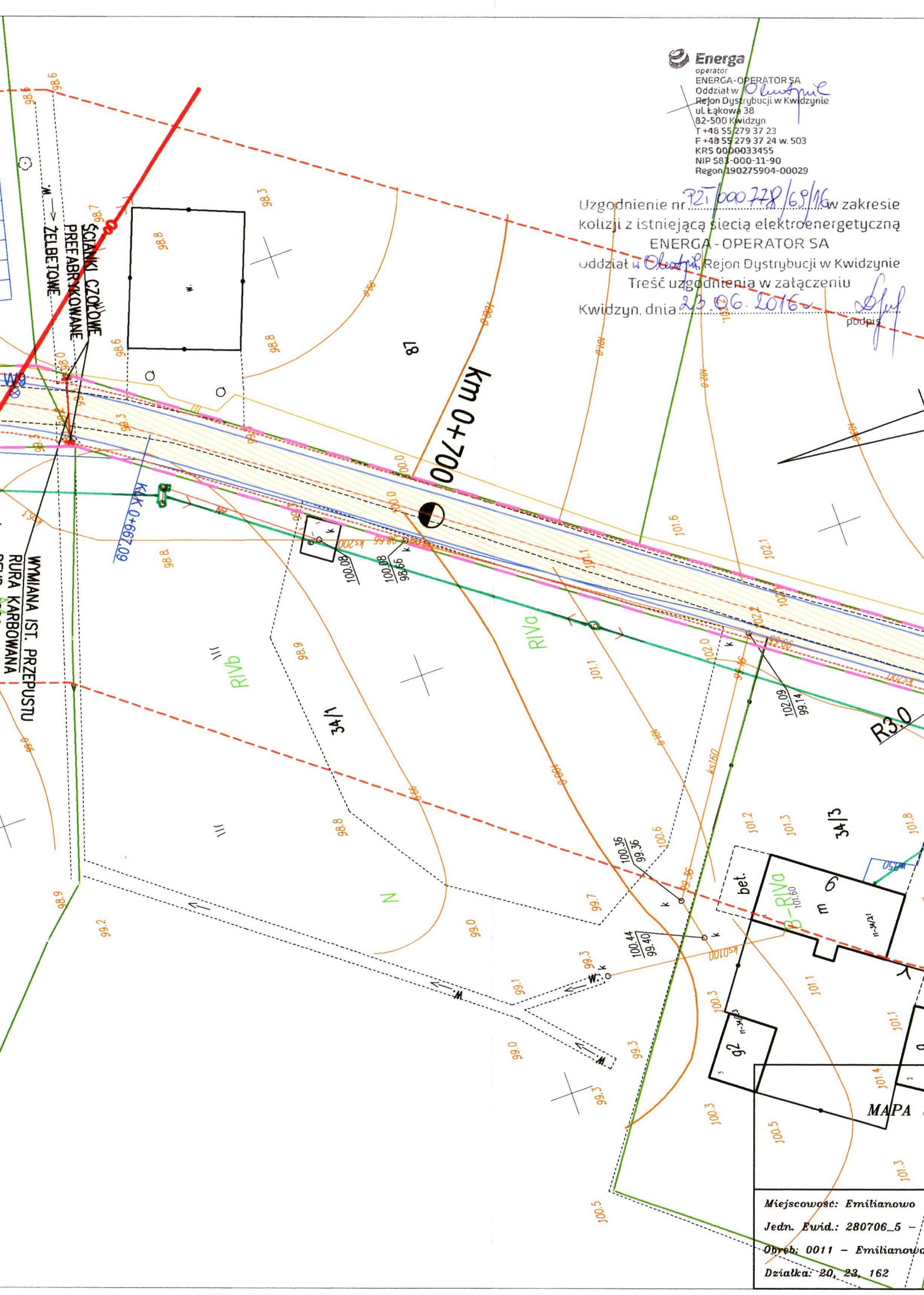
Uzgodnienie nr 921.000.728/69/16 w zakresie  
kolizji z istniejącą siecią elektroenergetyczną

ENERGA-OPERATOR SA

oddział w Olchowie Rejon Dystrybucji w Kwidzynie

Treść uzgodnienia w załączeniu

Kwidzyn, dnia 23.06.2016 podpis [signature]



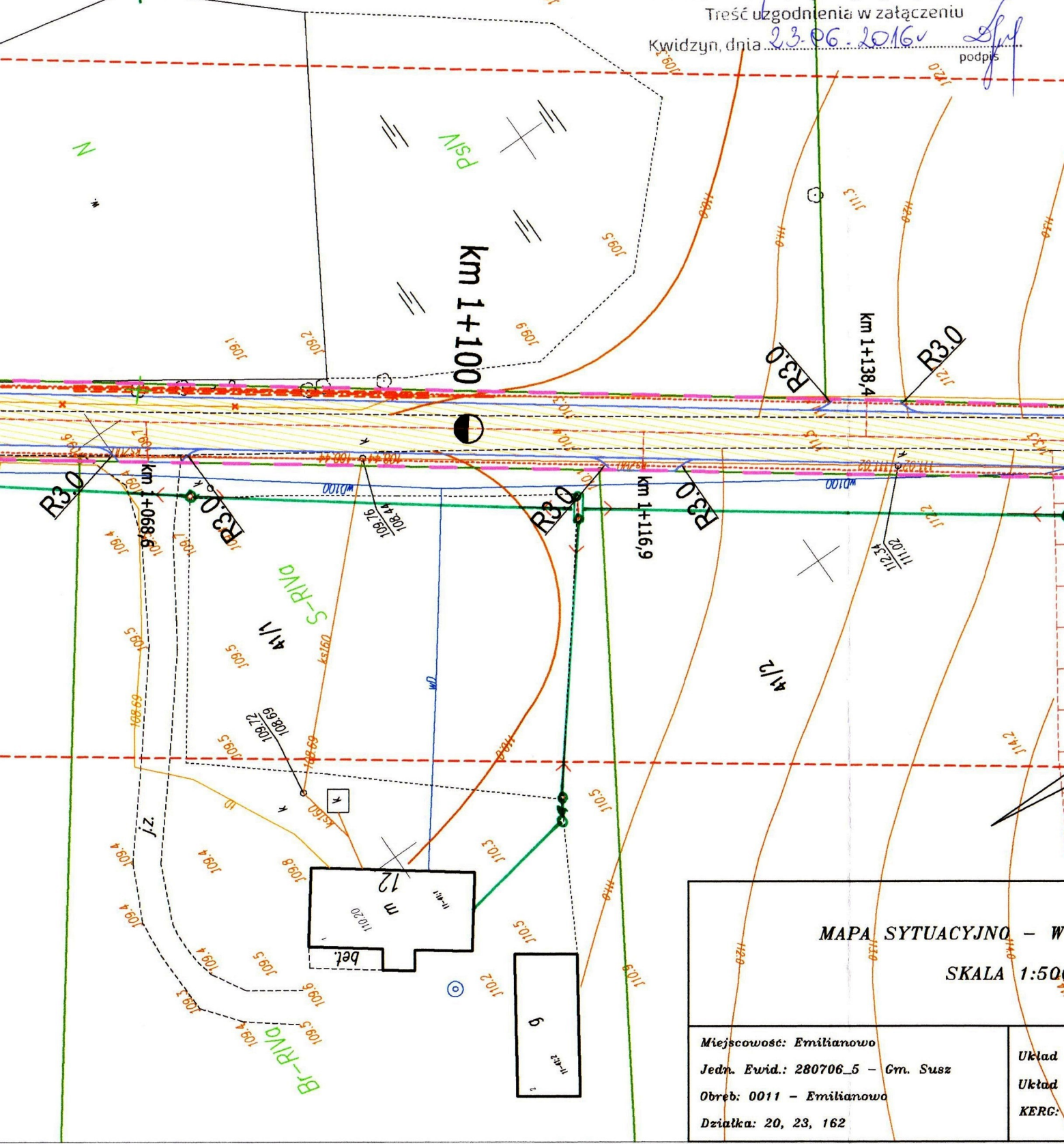




operator  
ENERGA-OPERATOR SA  
Oddział w Kwidzynie  
Rejon Dystrybucji w Kwidzynie  
ul. Łąkowa 38  
82-500 Kwidzyn  
T +48 55 279 37 23  
F +48 55 279 37 24 w. 503  
KRS 0000033455  
NIP 583-000-11-90  
Regon 190275904-00029

Uzgodnienie nr 72T/00778/69/16 w zakresie  
kolizji z istniejącą Siecią elektroenergetyczną  
ENERGA-OPERATOR SA  
Oddział Władysław, Rejon Dystrybucji w Kwidzynie  
Treść uzgodnienia w załączeniu  
Kwidzyn, dnia 23.06.2016 podpis [signature]

istn. linie napowietrzne  
0,4 kV



MAPA SYTUACYJNO - W

SKALA 1:500

Miejscowość: Emilianowo

Jedn. Ewid.: 280706\_5 - Gm. Susz

Obreb: 0011 - Emilianowo

Działka: 20, 23, 162

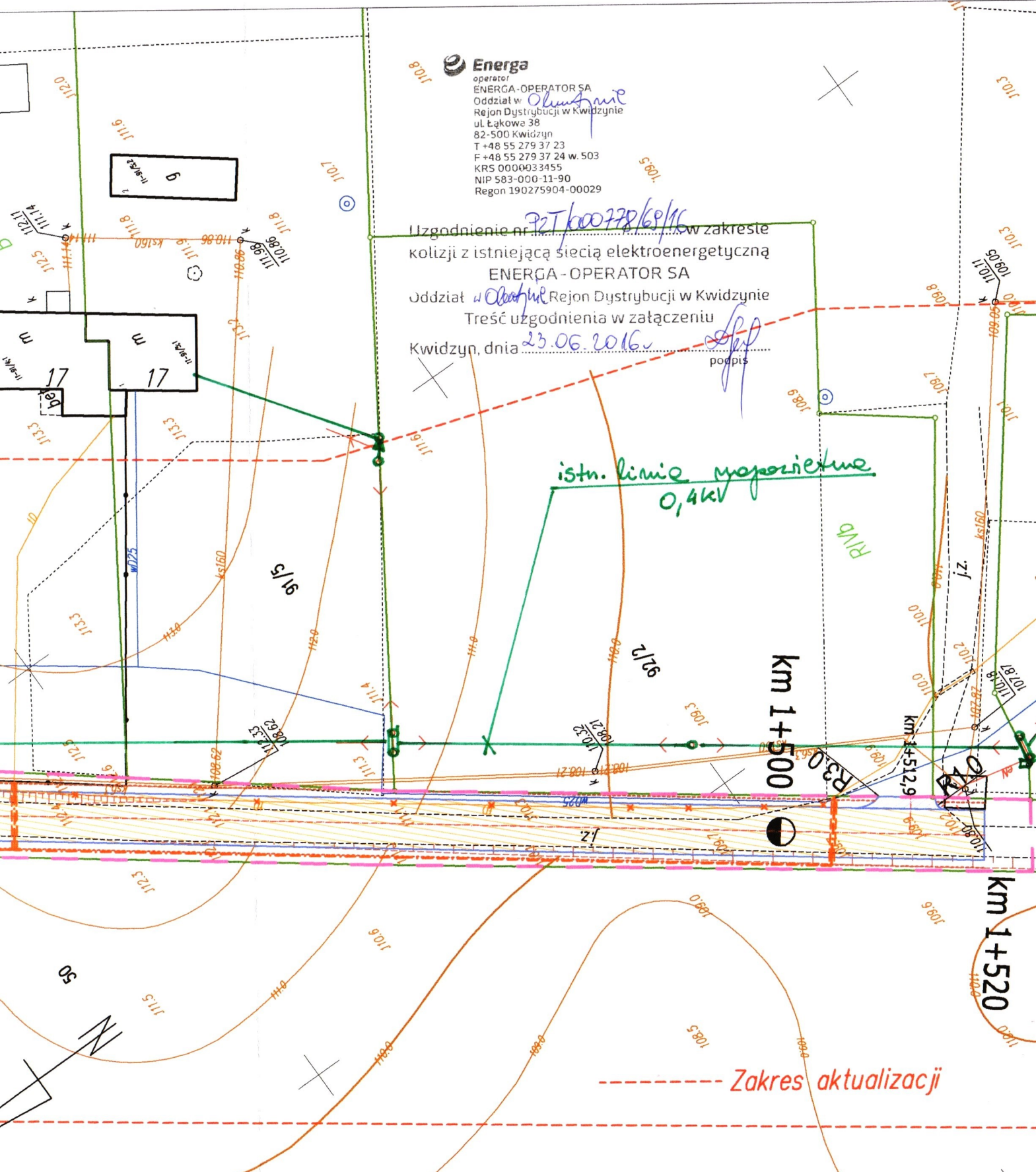
Układ

Układ

KERG:

**Energa**  
operator  
ENERGA-OPERATOR SA  
Oddział w *Olusznice*  
Rejon Dystrybucji w Kwidzynie  
ul. Łąkowa 38  
82-500 Kwidzyn  
T +48 55 279 37 23  
F +48 55 279 37 24 w. 503  
KRS 0000033455  
NIP 583-000-11-90  
Regon 190275904-00029

Uzgodnienie nr *72T/600778/69/16* w zakresie  
kolizji z istniejącą siecią elektroenergetyczną  
ENERGA-OPERATOR SA  
Oddział w *Olusznice* Rejon Dystrybucji w Kwidzynie  
Treść uzgodnienia w załączeniu  
Kwidzyn, dnia *23.06.2016*  
*[signature]*  
podpis



**MAPA SYTUACYJNO – WYSOKOŚCIOWA**  
**SKALA 1:500**

Miejscowość: *Emilianowo*  
Jedn. Ewid.: 280706\_5 – Cm. Susz  
Obręb: 0011 – Emilianowo  
Działka: 20, 23, 162

Układ współrzędnych: "2000"  
Układ wysokości: "Kronsztad 60"  
KERG: WGN.6640.564.2016

1. Kontury użytków gruntowych zgodnie z bazą danych.
2. Przebieg granic działek zgodny ze stanem ewidencji.
3. Nie przeprowadzono badań Ksiąg Wieczystych pod kątem granic gruntowych w granicach projektowanej inwestycji.
4. Nie wyklucza się istnienia w terenie innych, niż wskazanych, urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone. Jest informacja w instytucjach branżowych.
5. Niniejsza mapa może służyć do celów projektowych MSWiA z dnia 9 listopada 2011 r., oraz § 4 rozporządzenia z dnia 1995 r.







Granie linii zgodnie z 25 (z. 2.1) dla  
 budowni przebudowy drogi w zmiennym

PODINSPEKTOR

Krzysztof Lenczkiewicz

km 0+800

--- Zakres aktualizacji

1. Kontury użytków gruntowych zgodnie z bazą danych ewidencji gruntów i budynków.
2. Przebieg granic działek zgodny ze stanem ewidencji gruntów.
3. Nie przeprowadzono badań Książ Miejskich pod względem występowania służebności gruntowych w granicach projektowanej inwestycji.
4. Nie wyklucza się istnienia w terenie innych, nie wskazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.
5. Niniejsza mapa może służyć do celów projektowych, zgodnie z § 78 rozporządzenia MSWiA z dnia 9 listopada 2011 r., oraz § 4 rozporządzenia MGPiB z dnia 21 lutego 1995 r.

Sporządził:

Geodeta Uprawniony Nr 9036

mgr inż. Zbigniew Cłowacki

Susz, dnia 04.05.2016 r.

Niniejsza kopia  
 przez  
 w Susz  
 do zas  
 Geodez  
 pod n  
 KERG:

PRACOWNIK  
 D

INWESTOR:  
 GMINA SUSZ  
 ul. J. WYBICKIEGO  
 14-240 SUSZ

BRANŻA

FUNKCJA

PROJEKTANT

BRANŻA DROG

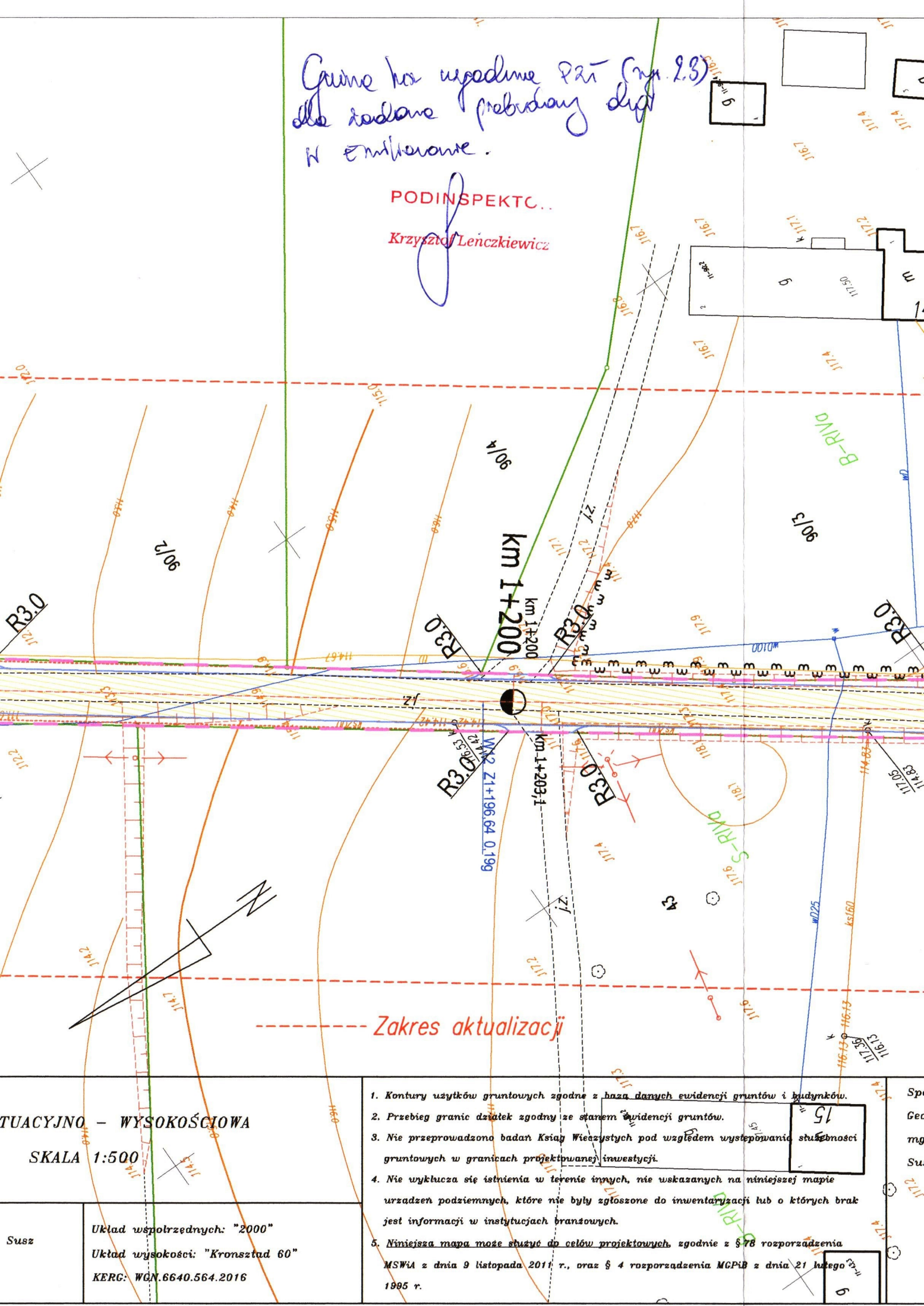
PROJEKTANT

BRANŻA TELE

Granicę has upodlone P2i (m. 2.3)  
do sadane prubudany dlat  
N emiterante.

PODINSPEKTC..

Krzysztof Lenczkiewicz



TUACYJNO - WYSOKOŚCIOWA

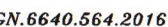
SKALA 1:500

Układ współrzędnych: "2000"  
Układ wysokości: "Kronsztad 60"  
KERG: WGN.6640.564.2016

1. Kontury użytków gruntowych zgodnie z bazą danych ewidencji gruntów i budynków.
2. Przebieg granic działek zgodny ze stanem ewidencji gruntów.
3. Nie przeprowadzono badań Ksiąg Wieczystych pod względem występowania służebności gruntowych w granicach projektowanej inwestycji.
4. Nie wyklucza się istnienia w terenie innych, nie wskazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.
5. Niniejsza mapa może służyć do celów projektowych, zgodnie z § 78 rozporządzenia MSWiA z dnia 9 listopada 2011 r., oraz § 4 rozporządzenia MGPiB z dnia 21 lutego 1995 r.



Krzysztof Lenczkiewicz



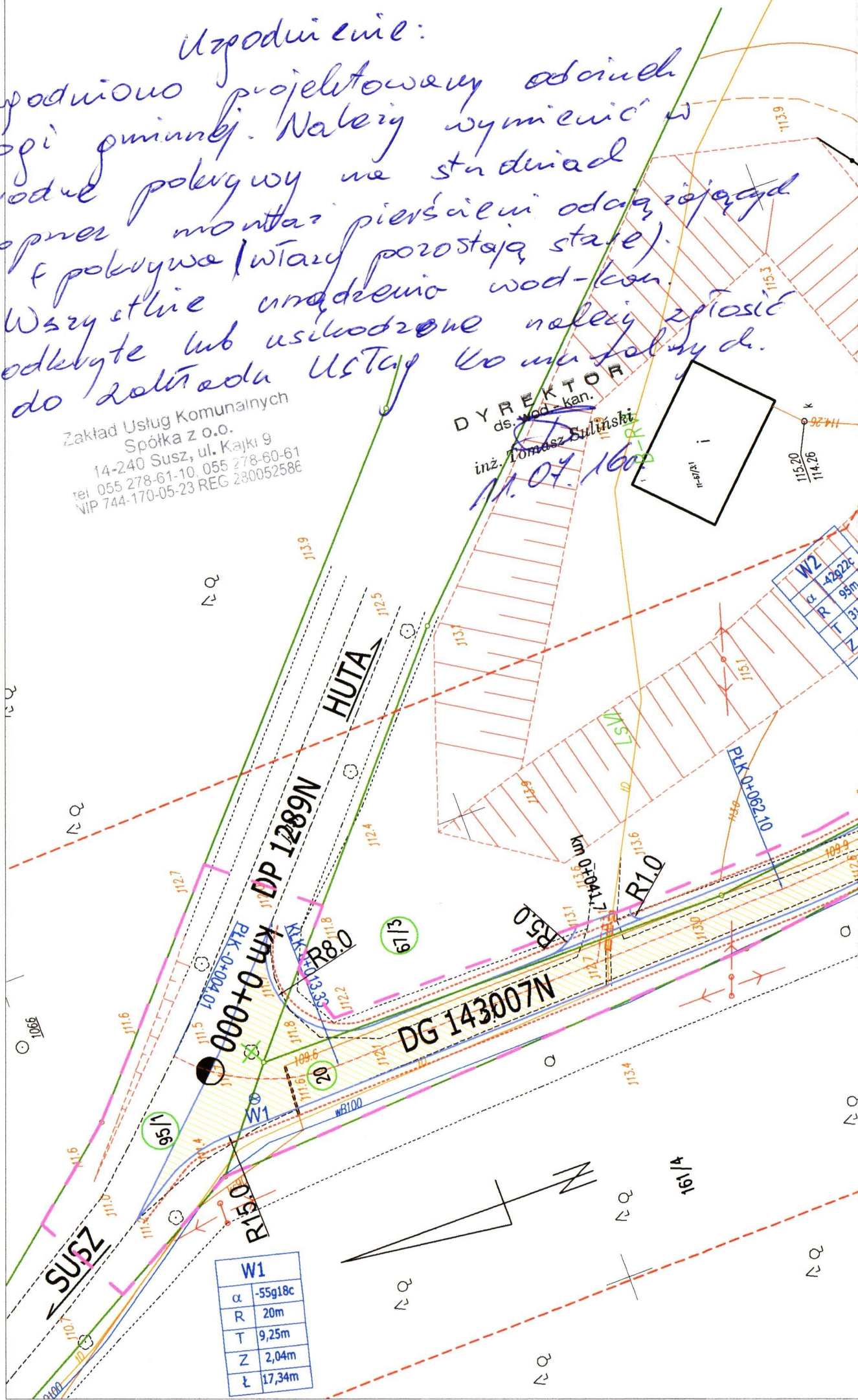
- Susz, dnia 04.05.2016 r.



Uzgodnienie:  
 Uzgodniono projektowany odcinek  
 drogi gminnej. Należy wymienić w  
 drodze pokrywy na studniach  
 poprzeczny montaż pierwszeństwa odciążającego  
 i pokrywa (wтары porostają stare).  
 Wszystkie urządzenia wod-kan.  
 odkryte lub usładowane należy złożyć  
 do Zastawu Ustaw Komunalnych d.

Zakład Usług Komunalnych  
 Spółka z o.o.  
 14-240 Susz, ul. Kajki 9  
 tel 055 278-61-10, 055 278-60-61  
 NIP 744-170-05-23 REG 280052586

DYREKTOR  
 ds. wod-kan.  
 inż. Tomasz Sulński  
 11.07.16







Orange Polska S.A.  
Domena Hurt  
Dostarczanie i Serwis Usług  
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 6- Olsztyn  
ul. Pieniężnego 21a, 10- 004 Olsztyn  
tel.: 89 525 21 90 fax.: 89 525 22 86

Pracownia Projektowa "D3"  
Rafał Wrzosek  
ul. M. C. Skłodowskiej 2B/27  
14-200 Iława

Olsztyn, 26 luty 2016r.

Numer pisma: 11243/TODDROU/P/2016

**Temat:** warunki techniczne na przebudowę infrastruktury OPL kolidującej z planowaną przebudową drogi gminnej w msc. Emilianowo, gm. Susz, dz. nr: 95/1, 20, 67/3, 23, 162 - obręb Emilianowo.

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na pismo z dnia 17.02.2016 r. dotyczące wydania warunków technicznych na przebudowę sieci OPL kolidującej z planowaną przebudową drogi informujemy, że projektowana inwestycja koliduje z istniejącą doziemną siecią teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. W związku z tym należy, na koszt naruszającego stan istniejący, opracować projekt i wykonać przebudowę istniejących urządzeń telekomunikacyjnych wchodzących w kolizję z projektowaną inwestycją, zwracając szczególną uwagę na normatywne odległości w zakresie zbliżeń i skrzyżowań elementów uzbrojenia terenu.

Usunięcie kolizji jest uwarunkowane spełnieniem poniższych wytycznych:

1. Zaprojektować i wykonać przebudowę oraz zabezpieczenie kolidujących kabli doziemnych. Na załączonym planie sytuacyjnym istniejące kable zaznaczono kolorem pomarańczowym. Przebudowa oraz zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz.U. z 2005r, nr 219, poz.1864);
2. Przełożenie doziemnych urządzeń telekomunikacyjnych zaprojektować zgodnie z normą ZN-96/TPSA-027 i powiązanymi z nią Normami lub ich zaktualizowanymi odpowiednikami możliwie bez przerw w łączności – kable miedziane zrównoleglic na obszarze występowania kolizji, zaś w przypadku kabli światłowodowych – maksymalnie zminimalizować przerwy w łączności; Przedmiotową Zakładową Normę można pobrać ze strony [www: ZN-96 TPSA-027](http://www.ZN-96.TPSA-027);
3. W miejscach skrzyżowań z jezdnią doziemne kable telekomunikacyjne należy zabezpieczyć rurą ochronną grubościenną przez całą szerokość jezdni;
4. Przebudowywaną sieć należy projektować na terenie, który jest własnością inwestora. W przypadku, gdy nie będzie takiej możliwości i sieć zostanie zaprojektowana na gruntach osób trzecich, Inwestor zobowiązany jest zapewnić zgodę właściciela działki na lokalizację infrastruktury telekomunikacyjnej oraz dostęp do infrastruktury w celu jej konserwacji i utrzymania na rzecz ORANGE POLSKA S.A.. Zobowiązany jest również do pokrycia kosztów tych zgód oraz zapewnienia dostępu do przebudowanych urządzeń. W przeciwnym razie wszelkie roszczenia osób fizycznych i prawnych z tytułu posadowienia sieci na gruntach osób trzecich będą obciążały Inwestora;



5. Ponadto informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezainwentaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, dokonywanej przez projektanta, zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z ORANGE POLSKA S.A. a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do ORANGE POLSKA S.A., uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci) oraz ująć w projekcie przebudowy;
6. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej doziemnej z zachowaniem normatywnego przykrycia, w stosunku do projektowanej niwelety.
7. Realizacja powyższych prac może odbywać się na podstawie uzgodnionej i zaakceptowanej przez BNK dokumentacji projektowej, oraz na podstawie zatwierdzonego przez ORANGE POLSKA S.A. projektu wykonawczego i kopii projektu budowlanego w części telekomunikacyjnej, zawierającego potwierdzenie zgodności z oryginałem. Projekt wykonawczy (w 2 egzemplarzach + płyta CD) i budowlany (w 1 egzemplarzu + płyta CD) proszę składać do zatwierdzenia w Dziale Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze w Olsztynie, ul. Pieniężnego 21A;
8. Dokumentacja projektowa, będzie mogła być zaakceptowana pozytywnie tylko po przekazaniu wraz z przedmiotową dokumentacją pisemnego Oświadczenia Inwestora określającego warunki realizacji zadania przebudowy istniejącej infrastruktury ORANGE POLSKA S.A. - rozwiązanie kolizji; którego wzór stanowi załącznik do niniejszych Warunków Technicznych;
9. Opracowany projekt powinien zawierać szczegółowe dane, dotyczące zakresu sieci telekomunikacyjnej planowanej do wybudowania w pasie drogowym: nr projektu lub jego tytuł, obmiar sieci oraz wyszczególnienie ilości i rodzaju urządzeń kubaturowych znajdujących się w pasie drogowym, przekazywane do właścicieli i zarządców dróg w celu otrzymania Decyzji na zajęcie pasa drogowego;
10. Dokumentacja projektowa powinna zostać sporządzona i sprawdzona przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia do projektowania infrastruktury telekomunikacyjnej, zgodnie z wymaganiami przepisów Prawa Budowlanego, a także zawierać oświadczenie, o którym mowa art. 20, pkt 4 ustawy Prawo Budowlane;
11. Dane techniczne potrzebne do opracowania projektu dotyczące kabli miedzianych zostaną udzielone w Dziale Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze w Olsztynie przy ul. Pieniężnego 21A (sprawę prowadzi Tomasz Marciniak tel.089 525 21 90). Przekazane dane nie zwalniają projektanta od dokonania wizji lokalnej w terenie.
12. Na etapie opracowywania projektu wykonawczego w przypadku stwierdzenia, w trakcie wizji lokalnej, występowania w kanalizacji telekomunikacyjnej kabli należących do innych operatorów należy wystąpić do poszczególnych firm o wydanie technicznych warunków przebudowy kabli będących ich własnością. W przypadku uzyskania informacji o rezerwacjach miejsca w kanalizacji ORANGE POLSKA S.A. pod budowę planowanej sieci należy wystąpić do wskazanych operatorów alternatywnych w celu potwierdzenia realizacji ich inwestycji i dokonania odpowiednich ustaleń (Warunki Techniczne na przebudowę). Uzyskane dokumenty formalne należy dołączyć do projektu, a narzucone rozwiązania techniczne uwzględnić w opracowanej dokumentacji;
13. W związku z tym, że zajętość kanalizacji teletechnicznej może ulec zmianie w okresie od dnia wydania niniejszych warunków do czasu rozpoczęcia przebudowy infrastruktury ORANGE POLSKA S.A., Inwestor jest zobowiązany do przebudowy wszystkich kabli znajdujących się w kanalizacji teletechnicznej objętej niniejszymi warunkami technicznymi wg stanu z dnia przekazania Inwestorowi placu budowy;
14. **Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno - budowlanymi oraz zatwierdzonym i uzgodnionym z ORANGE POLSKA S.A. projektem, pod ścisłym nadzorem przedstawicieli służb technicznych ORANGE POLSKA S.A.;**
15. Koszty projektu, przełożenia, zabezpieczenia doziemnych urządzeń teletechnicznych wynikające z naruszenia lub konieczności zmian stanu dotychczasowego urządzeń liniowych przy zachowaniu dotychczasowych właściwości użytkowych i parametrów technicznych pokrywa Inwestor;
16. **W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.**



Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;

17. Roboty budowlano – montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym.  
Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmę:
- Firma Partnerska Przedsiębiorstwo Telekomunikacyjne TELEKOM WARMIA Sp. z o.o. (10-307 Olsztyn ul. Marii Zientary-Malewskiej 49 , tel. 89 534 00 11), która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność ORANGE, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
  - Firma Partnerska TP Teltech Sp. z o.o.(ul. Bartłomieja 2 02 – 683 Warszawa, tel. 22 549 01 11), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz ORANGE POLSKA S.A., posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
  - Firma Partnerska ATEM POLSKA Sp. z o.o. Dział Utrzymania Sieci I w Olsztynie (10-310 Olsztyn ul. Marii Zientary-Malewskiej 57 tel.89 537 00 00), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz ORANGE POLSKA S.A., posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
- ORANGE POLSKA S.A. zastrzega sobie prawo do odmowy wydania zgody na prowadzenie prac związanych z budową lub przebudową sieci, gdy jako wykonawca wskazany będzie podmiot, który w okresie ostatnich 24 miesięcy wyrządził dla ORANGE POLSKA S.A. szkodę poprzez niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy dotyczącej sieci ORANGE POLSKA S.A. lub z którym w tym okresie ORANGE POLSKA S.A. rozwiązała taką umowę lub odstąpiła od niej z winy tego wykonawcy;
18. Dla prac polegających na przebudowie obiektów budowlanych linii telekomunikacyjnych przewodowych i radiowych - dalekosiężnych (międzynarodowych, międzymiastowych i wewnątrzstrefowych) oraz linii pomiędzy centralami wymagane jest powołanie Inspektora Nadzoru inwestorskiego zgodnie z § 2.1 pkt 12 rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie rodzajów obiektów budowlanych, przy których realizacji jest wymagane ustanowienie inspektora nadzoru inwestorskiego (Dz.U. z 2001r., nr 138, poz.1554) oraz prowadzenie procesu budowy zgodnie z § 18 ust.1 pkt.1-5 ustawy Prawo Budowlane;
19. Inwestor zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, których dotyczą niniejsze Warunki Techniczne pisemnie wystąpić z 14 dniowym (DR) wyprzedzeniem o formalne przekazanie placu budowy (spisanie protokołu przekazania placu budowy). ORANGE POLSKA S.A. wskaże upoważnionego przedstawiciela w celu sprawowania odpłatnego nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną infrastruktury teletechnicznej oraz dokonania odpłatnego odbioru końcowego. Warunkiem podpisania protokołu odbioru robót przez przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. jest między innymi przekazanie do ORANGE POLSKA S.A. jednego egzemplarza aktualnej dokumentacji powykonawczej. Inwestor zobowiązany jest zgłosić do ORANGE POLSKA S.A prace min. na 14 dni robocze przed przystąpieniem do robót. Szczegóły dotyczące prowadzenia nadzorów i odbiorów końcowych oraz cennik tych usług można znaleźć na [www.orange.pl/wniosekondazor](http://www.orange.pl/wniosekondazor).  
**Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania!**
20. Zgłoszenie zamiaru prowadzenia prac realizowane jest poprzez wysłanie wniosku. Jeżeli wniosek dotyczy rozpoczęcia prac na sieci miedzianej (Cu) i zasobów wspólnych (Cu i optotelekomunikacyjnej) należy kierować go na adres:
- Orange Polska S.A.  
Obsługa Techniczna Klienta w Olsztynie  
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury  
ul. Pieniężnego 21A  
10-004 Olsztyn  
Tel. 89 525 25 38  
e-mail [Bogdan.Szczepuchowski@orange.com](mailto:Bogdan.Szczepuchowski@orange.com)  
Zgłoszenie powinno zawierać m.in.:



- informacje o wykonawcy robót – imię i nazwisko oraz numeru telefonu do kierownika robót
- certyfikat jakości z serii ISO 9000 lub inny równoważny dokument wydany przez podmiot uprawniony do kontroli jakości w zakresie robót budowlanych- jeśli wykonawca posiada;
- uprawnienia kierownika budowy oraz aktualny wpis do Izby Inżynierów,
- harmonogram robót oraz miejsce prowadzenia prac,
- jeden komplet dokumentacji projektowej (wraz z kopią zatwierdzenia projektu przez ORANGE POLSKA S.A. oraz kopią pozwolenia na budowę),
- inne dokumenty określone na etapie projektowania.

W odpowiedzi na złożony wniosek/zamiar rozpoczęcia robót/ przedstawiciel Inwestora (wykonawcy) otrzymuje od komórki Orange Polska, do której kierowany był wniosek numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany,

Oplaty za świadczony nadzór, nalicza się od chwili przybycia na plac budowy przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. zgodnie z przekazanym zawiadomieniem Inwestora do chwili zakończenia robót wymagających nadzoru. Oplaty naliczane są za cały okres pobytu przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Potwierdzeniem sprawowania nadzoru jest Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego. Przedmiotowy dokument podpisują przedstawiciele ORANGE POLSKA S.A. i Inwestora. W przypadku odmowy podpisania przez przedstawiciela Inwestora Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego, ORANGE POLSKA S.A. zastrzega sobie prawo jednostronnego podpisania dokumentu. Przedstawiciel ORANGE POLSKA S.A. wskazuje w Protokole Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego przyczynę odmowy podpisania dokumentu przez przedstawiciela Inwestora.

Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego jest podstawą naliczenia opłat za sprawowanie odpłatnego nadzoru.

21. Dla robót realizowanych na infrastrukturze telekomunikacyjnej będącej w użytkowaniu ORANGE POLSKA S.A. należy spełnić wymóg znakowania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną.

a. tablica informacyjna przekazywana jest przez przedstawiciela OPL:

- przedstawicielowi inwestora (wykonawcy) na etapie przekazania placu budowy lub
- przedstawicielowi inwestora (wykonawcy) na etapie rozpoczęcia świadczenia nadzoru nad realizowanymi robotami, dla przypadku gdy realizowane prace nie wymagają przekazania placu budowy;

b. przedstawiciel inwestora zgłasza zamiar prowadzenia prac wysyłając wniosek na wskazany w punkcie 20 wydanych Warunków Technicznych adres właściwej komórki **Wydziału Utrzymania Usług i Infrastruktury (WUUII)** uzupełniając przekazywany zakres informacji o dane dotyczące:

- miejsca prowadzenia prac,
- terminu rozpoczęcia i zakończenia prac,
- nazwiska i numeru telefonu do kierownika robót,

c. w odpowiedzi na złożony wniosek/zamiar rozpoczęcia robót/ przedstawiciel Inwestora (wykonawcy) otrzymuje od komórki OPL, do której kierowany był wniosek Wydziału Utrzymania Usług i Infrastruktury numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany,

d. wykonawca robót uzupełnia tablicę informacyjną (zgodnie z określonym standardem tj.: dane uzupełniane dużymi literami, w sposób trwały, pisakiem koloru czarnego, ścieralnym) wprowadzając następujące dane

- nazwę firmy - wykonawcę, lub podwykonawcę prac,
- imię nazwisko kierownika robót,
- numer telefonu komórkowego do kierownika robót,
- numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany,

e. wykonawca uzupełnia zapisy na tablicy informacyjnej i umieszcza ją w widocznym miejscu np.: na zastawach ochronnych lub za przednią szybą od strony kierowcy w samochodzie wykonawcy znajdującym się na miejscu/w pobliżu wykonywanych prac,



- f. po zakończeniu prac oraz usunięciu wprowadzonych zapisów, tablica informacyjna podlega zwrotowi do OPL. Sposób zwrotu tablicy informacyjnej należy uzgodnić z przedstawicielem OPL w momencie przekazania tablicy.
22. Zakończone prace związane z przebudową infrastruktury ORANGE POLSKA S.A. należy zgłosić do odbioru komórkom wskazanym w punkcie 20 co najmniej 3 dni przed planowanym odbiorem;
23. Inwestor zobowiązany jest przekazać komplet dokumentacji powykonawczej do WEiZDoI/DEiZDoI – na 5 dni roboczych przed planowanym odbiorem prac, przekazując ją na adres wskazany w punkcie 20. Do dokumentacji powykonawczej obligatoryjnie musi być załączona informacja dotycząca statusu i terminu ważności Decyzji na zajęcie pasa drogowego w postaci kopii dokumentów przez przebudowaną infrastrukturę telekomunikacyjną (*dotyczy Decyzji na czasowe zajęcie pasa drogowego na czas robót i/lub Decyzji na umieszczenie urządzeń infrastruktury w pasie drogowym*) wraz z poniższymi danymi:
- 1) Informacja o urządzeniu i jego lokalizacji
    - a. Miejscowość
    - b. Ulica/nazwa drogi
    - c. Rodzaj urządzenia
  - 2) Powierzchnia rzutu poziomego urządzenia
  - 3) Ogólny plan orientacyjny w skali 1:10000 lub 1:25000 (w przypadku braku WRiZZ zwróci się do WEiZDoI o uzupełnienie)
  - 4) Szczegółowy plan sytuacyjny w skali 1:1000 lub 1:500 (w przypadku braku WRiZZ zwróci się do WEiZDoI o uzupełnienie)
  - 5) Inne w zależności od Zarządcy drogi np.: wypis z KRS
24. Inwestor po wykonaniu prac zwróci do ORANGE POLSKA S.A kable telekomunikacyjne miedziane (złom) o znacznej wartości będące jej własnością, które zostały wyłączone z eksploatacji podczas przedmiotowej przebudowy.
25. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 12 miesięcy od dnia ich wydania.

#### UWAGA:

Wykonawca przystępując do prac na infrastrukturze ORANGE POLSKA S.A., zobowiązany jest do przestrzegania i stosowania standardów w zakresie bezpieczeństwa i kontroli dostępu w zakresie: uzgodnienia terminu rozpoczęcia prac, prowadzenia prac zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa wyłącznie pod nadzorem właścicielskim ze strony OPL, oznaczania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną.

Nie przestrzeganie powyższego może narazić wykonawcę na sankcję finansowe o których mowa w punkcie 16.

Szczegółowy sposób postępowania dla powyższych wymagań został zapisany: w p. 18, 19, 20, 21 niniejszych Warunków Technicznych oraz na stronie [www.orange.pl/wniosekonaadzor](http://www.orange.pl/wniosekonaadzor).

Z poważaniem



Tomasz Marciniak

Starszy Specjalista

ds. Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 6 - Olsztyn

Załącznik:

1. Oświadczenie inwestora



Gmina Susz  
ul. J. Wybickiego 6  
14-240 Susz

PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3"  
Rafał Wrzosek  
14-200 Ława  
ul. M. Skłodowskiej - Curie 2B/27

Temat: Przebudowa i zabezpieczenie infrastruktury teletechnicznej przy zamierzeniu budowlanym: „Przebudowa drogi gminnej nr 143007Nw miejscowości Emilianowo, gm. Susz na dz. nr 95/1, 20, 67/3, 23, 162 – obręb Emilianowo”.

Wyrażam zgodę na lokalizację przebudowywanych kabli na działkach będących naszą własnością działki nr 95/1, 20, 67/3, 23, 162 – obręb Emilianowo, gm. Susz.

BURMISTRZ

Krzysztof Pietrzykowski

Nasz znak: Ua.6733.5.2016

**Decyzja Nr 5/2016**  
**o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego.**

Na podstawie art. 50 ust.1 i 4, art. 51 ust.1 pkt 2, art. 52, art. 53 ust.3 i 4, art. 54 i 55 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2015 r., poz. 199 z późn. zmianami) oraz art. 104 Kodeksu Postępowania Administracyjnego (Dz.U. z 2016 r., poz. 23 z późn. zmianami), po rozpatrzeniu wniosku inwestora: Gminy Susz, ul. Wybickiego 6; 14-240 Susz z upoważnienia, której działa Rafał Wrzosek Pracownia Projektowa D3, ul. Marii Skłodowskiej – Curie 2B/27; 14-200 Ława (wniosek z dnia 18.03.2016 r., l.dz. 2251/2016)

**ustalam**

lokalizację inwestycji celu publicznego o znaczeniu gminnym na terenie gminy Susz, polegającą na przebudowie drogi gminnej nr 143007N w miejscowości Emilianowo na działkach nr 95/1, 20, 67/3, 23, 162 obręb Emilianowo, gm. Susz.

**1. Rodzaj inwestycji.**

1.1. Przebudowa drogi gminnej.

**2. Warunki i szczegółowe zasady zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy, wynikające z przepisów odrębnych:**

2.1. W zakresie warunków i wymagań ochrony i kształtowania ładu przestrzennego mają zastosowanie przepisy Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. z 2015 r. poz. 1422 z późn. zm.) oraz ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zmianami); ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2015 r. poz. 460 z późn. zm.) wraz z właściwymi rozporządzeniami wykonawczymi do w/w ustaw, w tym przepisami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U z 1999r. Nr 43, poz. 430).

2.2. Projekt zagospodarowania terenu inwestycji należy opracować na kopii mapy zasadniczej do celów projektowych i uzgodnić z dysponentami sieci uzbrojenia terenu.

2.3. Zamiar budowy inwestycji należy zgłosić w Starostwie Powiatowym w Ławie, załączając 4 egz. dokumentacji projektowej wraz z:

- uzgodnieniami wymaganymi przepisami odrębnymi,
- oświadczeniem o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.

2.4. W zakresie ochrony środowiska i zdrowia ludzi mają zastosowanie przepisy ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity Dz.U. z 2013 r., poz. 1232 ze zmianami) wraz z przepisami art. 71 i następnymi ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko



(Dz.U. z 2013 r. poz. 1235 z późn. zm.). Na podstawie decyzji Burmistrza Susza z dnia 11.03.2016 r. po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego stwierdza się brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

2.5. W zakresie ochrony przyrody w sprawie nie mają zastosowania przepisy ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz.U. z 2015r. poz. 1651 ze zmianami) wraz z rozporządzeniami wykonawczymi do w/w ustawy.

3.1. W zakresie ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej w sprawie nie mają zastosowania przepisy ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U z 2014 r., poz. 1446 ze zmianami).

**2.6. Warunki obsługi w zakresie komunikacji i infrastruktury technicznej:**

- a) zaopatrzenie w wodę – -----;
- b) zaopatrzenie w energię elektryczną – -----;
- c) zaopatrzenie w energię ciepłą – -----;
- d) zaopatrzenie w środki łączności – -----;
- e) odprowadzenie ścieków – -----;
- f) gospodarowania odpadami – -----;
- g) dostęp do drogi publicznej – -----;

2.7. W zakresie wymagań dotyczących ochrony interesów osób trzecich w lokalizacji inwestycji występują skutki, o których mowa w art. 36 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

2.8. W zakresie ochrony obiektów budowlanych na terenach górniczych nie występują w przedmiotowej sprawie wymagania określone przepisami odrębnymi.

**3. Linie rozgraniczające teren inwestycji.**

Linie rozgraniczające teren inwestycji określa załącznik Nr 1 do decyzji, sporządzony na kopii mapy zasadniczej w skali 1:1000.

**4. Załącznik Nr 1 stanowi integralną część decyzji.**

## UZASADNIENIE

Wnioskowana inwestycja należy do kategorii inwestycji celu publicznego o znaczeniu gminnym w rozumieniu przepisów art. 2 pkt 5 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, w związku z art. 7 ust. 1 pkt 3 ustawy o samorządzie gminnym bezpośrednio nawiązującym do katalogu celów publicznych na podstawie art. 6 pkt 3 ustawy o gospodarce nieruchomościami, oraz jest lokalizowana na terenach nie posiadających miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Inwestycja nie wymaga zgody na zmianę przeznaczenia gruntów rolnych i leśnych na cele nierolnicze i nieleśne w rozumieniu przepisów ustawy o ochronie gruntów rolnych i leśnych, a jej lokalizacja jest zgodna z przepisami odrębnymi w sprawie.

Powiatowy Zarząd Dróg w Ławie postanowieniem z dnia 05.04.2016 r. uzgodnił pozytywnie przedstawiony projekt decyzji.

Wobec powyższego, zastosowanie w sprawie mają przepisy art. 56 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym. Stąd ustalono lokalizację inwestycji jak w treści decyzji.

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Elblągu za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

BURMISTRZ

Krzysztof Pietrzykowski

Przygotował:

arch. Szymon Zabokrzecki  
wpis na listę członków POIU w Gdańsku  
pod nr G - 092/2002  
Biuro Architektoniczno - Urbanistyczne „BDK” s. c.  
10- 686 Olsztyn, ul. Wilczyńskiego 25E/221

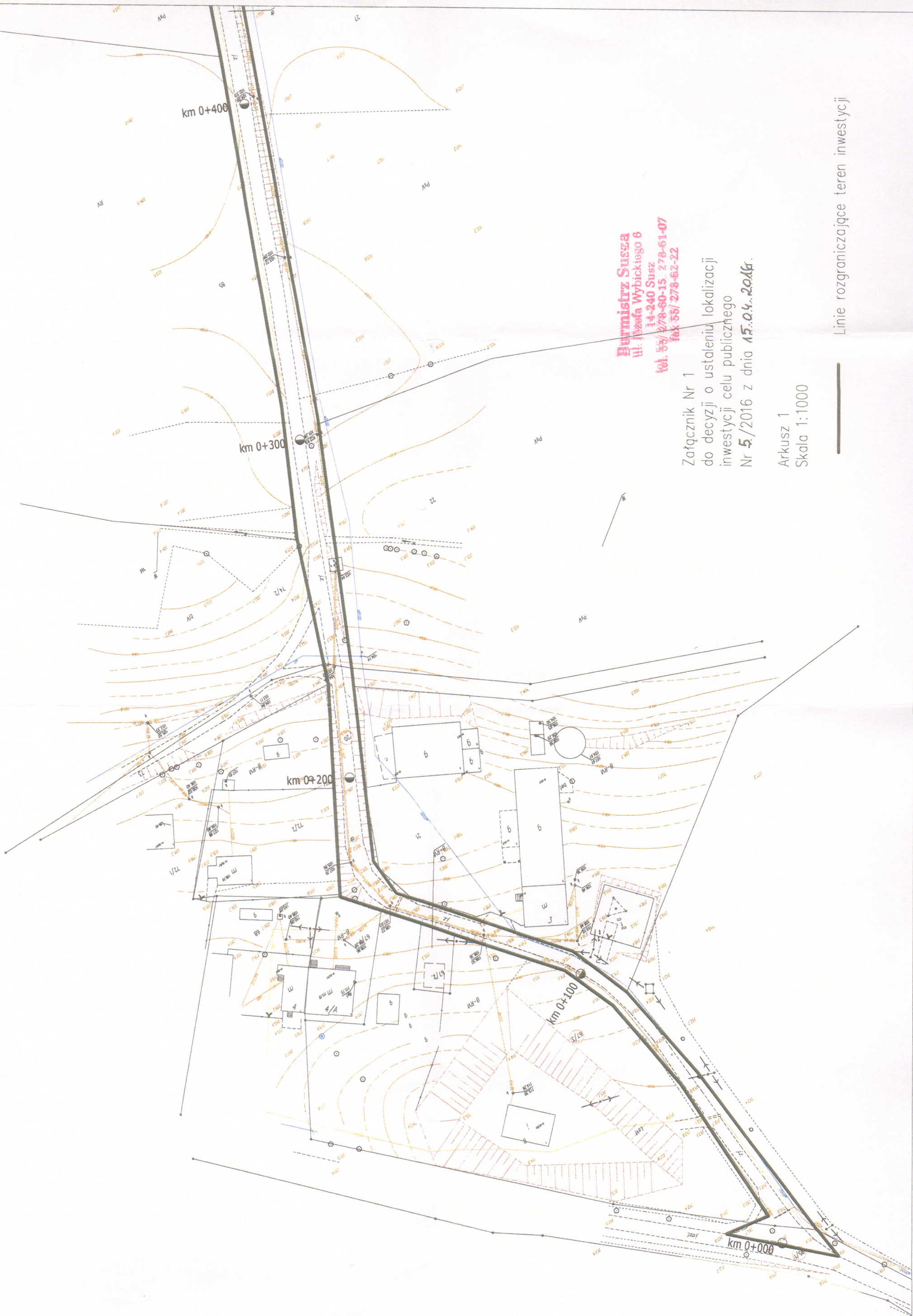
Otrzymują :

1. Gmina Susz, ul. Wybickiego 6; 14-240 Susz
2. Upoważniony
3. Powiatowy Zarząd Dróg, ul. Kościuszki 33A; 14-200 Ława
4. A/a

Do wiadomości:

1. Starostwo Powiatowe, ul. Andersa 2A; 14-200 Ława





**Burmistrz Susza**  
ul. Józefa Wybickiego 6  
14-240 Susz  
tel. 55/ 278-60-15, 278-61-07  
fax 55/ 278-62-22

Załącznik Nr 1  
do decyzji o ustaleniu lokalizacji  
inwestycji celu publicznego  
Nr 5/2016 z dnia 15.04.2016r.

Arkusz 1  
Skala 1:1000

Linie rozgraniczające teren inwestycji

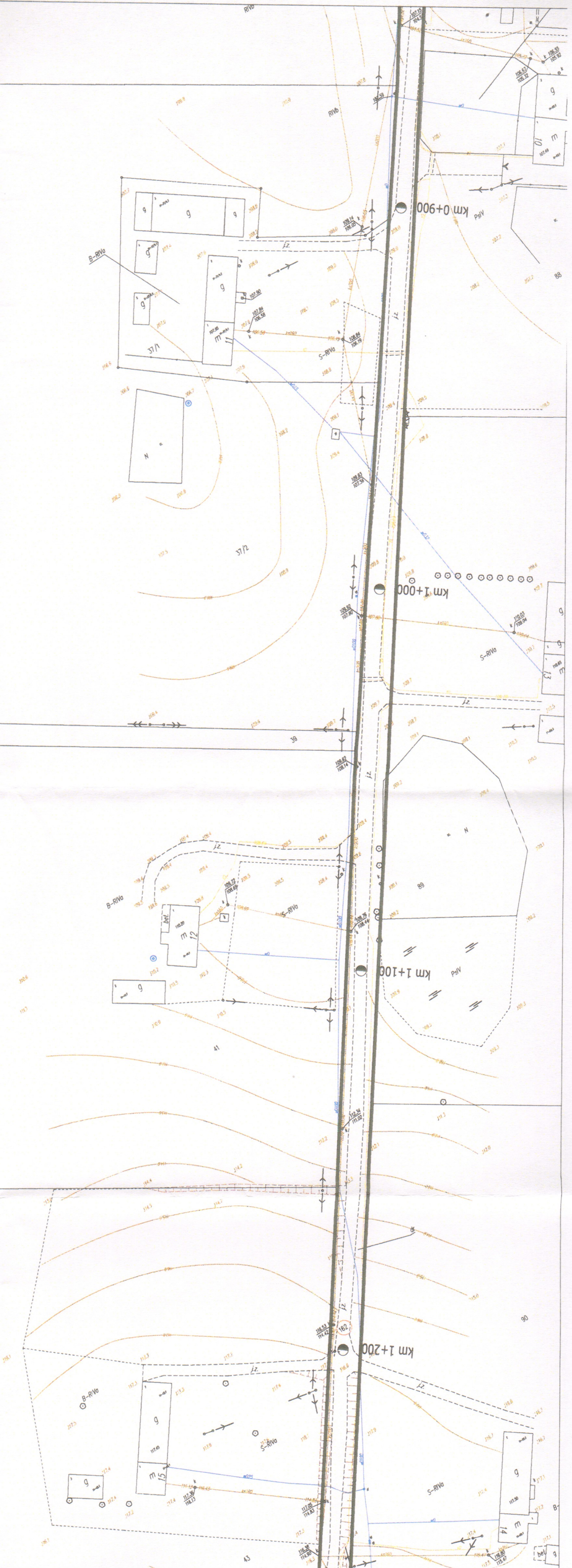




Arkusz 2  
Skala 1:1000

Linie rozgraniczające teren inwestycji





Arkusz 3  
Skala 1:1000

Linie rozgraniczające teren inwestycji







## DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach  
bez przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko

Na podstawie art. 71 ust. 1 i 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, 85 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2015 r., poz.1936), § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz.71) oraz art. 104 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016r., poz. 23), po rozpatrzeniu wniosku Gminy Susz, działającej przez Pełnomocnika Pana Rafała Wrzosek w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko pn.: **„Przebudowa wewnętrznej drogi gminnej o dł. ok. 1,55km od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1289N do granicy działki nr 92/3 w msc. Emilianowo”** na działce ewidencyjnej nr 95/1, 20, 67/3, 23, 162, obręb 11 Emilianowo, gm. Susz, powiat iławski, woj. warmińsko-mazurskie i po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Iławie

### orzekam

1. Realizację przedmiotowego przedsięwzięcia i stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.
2. Określam warunki realizacji przedsięwzięcia biorąc pod uwagę informację art. 63 ust. 1 ustawy.
3. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

## UZASADNIENIE

W dniu 28.12.2015 r. Pan Rafał Wrzosek Pełnomocnik Gminy Susz zwrócił się do Burmistrza Susza z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: **„Przebudowa wewnętrznej drogi gminnej o dł. ok. 1,55km od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1289N do granicy działki nr 92/3 w msc. Emilianowo”** na działce ewidencyjnej nr 95/1, 20, 67/3, 23, 162, obręb 11 Emilianowo, gm. Susz, powiat iławski, woj. warmińsko-mazurskie.

W dniu 07.01.2016 r. Pełnomocnik Gminy Susz uzupełnił wniosek przesyłając wypis z rejestru gruntów dla nieruchomości, którymi objęta jest inwestycja oraz nieruchomości przyległych, na które inwestycja może potencjalnie negatywnie oddziaływać.

Burmistrz Susza pismem z dnia 14.01.2016r., znak: GOŚ.II.6220.19.2015 zawiadomił strony postępowania o wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przebudowy wewnętrznej drogi gminnej o długości ok. 1,55 km od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1289 N do granicy działki nr 92/3, zlokalizowanej w miejscowości Emilianowo, gmina Susz.

Zgodnie z art.74 ust.3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz oddziaływania na środowisko jeżeli liczba stron postępowania o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przekracza 20, stosuje się przepis art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego.



W czasie trwania postępowania strony miały zapewniony czynny udział na każdym jego etapie, zgodnie z zasadami kodeksu postępowania administracyjnego poprzez publiczne umieszczenie stosownych informacji.

Żadna z osób, tak prawnych jak i fizycznych posiadająca grunty w zasięgu oddziaływania inwestycji nie złożyła swego stanowiska w przedmiotowej sprawie. Również żadna organizacja ekologiczna nie wystąpiła o uznanie jej za stronę w toczącym się postępowaniu.

Pismem z dnia 14.01.2016 r., znak: GOŚ.II.6220.19.2015 Burmistrz Susza wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Iławie przedkładając wniosek inwestora – Gmina Susz z prośbą o zaopiniowanie pod względem konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania tego przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko pn.: **„Przebudowa wewnętrznej drogi gminnej o dł. ok. 1,55km od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1289N do granicy działki nr 92/3 w msc. Emilianowo”** na działce ewidencyjnej nr 95/1, 20, 67/3, 23, 162, obręb 11 Emilianowo, gm. Susz, powiat iławski, woj. warmińsko-mazurskie. Planowana inwestycja zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz.71) znajduje się na liście przedsięwzięć, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko, w tym sporządzenie raportu o oddziaływaniu na środowisko może być wymagane - § 3 ust. 1 pkt 60 (*drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1–5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody*).

Przedmiotowa inwestycja polega na przebudowie wewnętrznej drogi gminnej na odcinku o długości ok. 1,55 km. W sąsiedztwie projektowanej do przebudowy drogi znajdują się obszary zabudowane a droga stanowi wyłącznie dojazd do zabudowy mieszkalnej jednorodzinnej i zagrodowej.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Iławie w opinii sanitarnej z dnia 20.01.2016r., znak ZNS.4083.6.2016 (wpłynęło: 22.01.2016r.) stwierdził, że dla ww. przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie w opinii z dnia 29.01.2016r., znak: WOOS.4240.21.2016.MH.1 (wpłynęło: 29.01.2016r.), wyraził opinię, że dla planowanego przedsięwzięcia, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

RDOŚ w Olsztynie zwrócił się z prośbą o poinformowanie stron postępowania. W związku z powyższym informuje się, że strony postępowania mogą zapoznać się z treścią ww. opinii RDOŚ w Olsztynie w Urzędzie Miejskim w Suszu – ul. Józefa Wybickiego 6, pokój 110, w godzinach urzędowania poniedziałek, wtorek, czwartek oraz piątek od 7:00 do 15:00, środa od 8:00 do 16:00.

Planowane przedsięwzięcie jest inwestycją położoną poza obszarami specjalnej ochrony Natura 2000 oraz poza innymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2015r., poz. 1651). Najbliżej zlokalizowany obszar chroniony stanowi obszar Natura 2000- obszar o znaczeniu dla Wspólnoty Aleje Pojezierza Iławskiego PLH280051, oddalony ok. 0,25 km od inwestycji. Przewidywane uciążliwości wynikające z realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia będą ograniczone do terenu inwestycji. Z uwagi na odległość, rodzaj, skalę i zasięg oddziaływania przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się negatywnego wpływu na cele i przedmiot ochrony obszaru Natura 2000 oraz jego integralność, jak również na walory przyrodnicze i krajobrazowe, dla których powołany został ww. Obszar Chronionego Krajobrazu

Na odcinku planowanej do przebudowy drogi do wycinki przewidziano 3 drzewa, występujące pojedynczo i ograniczające skrajnię drogi. W ramach nasadzeń zastępczych



W czasie trwania postępowania strony miały zapewnić czynny udział na każdym jego etapie, zgodnie z zasadami kodeksu postępowania administracyjnego poprzez publiczne umieszczenie stosownych informacji.

Żadna z osób, tak prawnych jak i fizycznych posiadająca grunty w zasięgu oddziaływania inwestycji nie złożyła swego stanowiska w przedmiotowej sprawie. Również żadna organizacja ekologiczna nie wystąpiła o uznanie jej za stronę w toczącym się postępowaniu.

Pismem z dnia 14.01.2016 r., znak: GOŚ.II.6220.19.2015 Burmistrz Susza wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Iławie przedkładając wniosek inwestora – Gmina Susz z prośbą o zaopiniowanie pod względem konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania tego przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko pn.: ***„Przebudowa wewnętrznej drogi gminnej o dł. ok. 1,55km od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1289N do granicy działki nr 92/3 w msc. Emilianowo”*** na działce ewidencyjnej nr 95/1, 20, 67/3, 23, 162, obręb 11 Emilianowo, gm. Susz, powiat iławski, woj. warmińsko-mazurskie. Planowana inwestycja zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz.71) znajduje się na liście przedsięwzięć, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko, w tym sporządzenie raportu o oddziaływaniu na środowisko może być wymagane - § 3 ust. 1 pkt 60 (*drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1–5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody*).

Przedmiotowa inwestycja polega na przebudowie wewnętrznej drogi gminnej na odcinku o długości ok. 1,55 km. W sąsiedztwie projektowanej do przebudowy drogi znajdują się obszary zabudowane a droga stanowi wyłącznie dojazd do zabudowy mieszkalnej jednorodzinnej i zagrodowej.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Iławie w opinii sanitarnej z dnia 20.01.2016r., znak ZNS.4083.6.2016 (wpłynęło: 22.01.2016r.) stwierdził, że dla ww. przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie w opinii z dnia 29.01.2016r., znak: WOŚ.4240.21.2016.MH.1 (wpłynęło: 29.01.2016r.), wyraził opinię, że dla planowanego przedsięwzięcia, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

RDOŚ w Olsztynie zwrócił się z prośbą o poinformowanie stron postępowania. W związku z powyższym informuje się, że strony postępowania mogą zapoznać się z treścią ww. opinii RDOŚ w Olsztynie w Urzędzie Miejskim w Suszu – ul. Józefa Wybickiego 6, pokój 110, w godzinach urzędowania poniedziałek, wtorek, czwartek oraz piątek od 7:00 do 15:00, środa od 8:00 do 16:00.

Planowane przedsięwzięcie jest inwestycją położoną poza obszarami specjalnej ochrony Natura 2000 oraz poza innymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2015r., poz. 1651). Najbliższy zlokalizowany obszar chroniony stanowi obszar Natura 2000- obszar o znaczeniu dla Wspólnoty Aleje Pojezierza Iławskiego PLH280051, oddalony ok. 0,25 km od inwestycji. Przewidywane uciążliwości wynikające z realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia będą ograniczone do terenu inwestycji. Z uwagi na odległość, rodzaj, skalę i zasięg oddziaływania przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się negatywnego wpływu na cele i przedmiot ochrony obszaru Natura 2000 oraz jego integralność, jak również na walory przyrodnicze i krajobrazowe, dla których powołany został ww. Obszar Chronionego Krajobrazu

Na odcinku planowanej do przebudowy drogi do wycinki przewidziano 3 drzewa, występujące pojedynczo i ograniczające skrajnię drogi. W ramach nasadzeń zastępczych



przewiduje się nasadzenie 5 sztuk drzew. Drzewa zlokalizowane w pobliżu prowadzonych prac zostaną zabezpieczone w odpowiedni sposób przed uszkodzeniami. Niezbędne wykopy w strefie korzeniowej będą wykonywane ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności. Odsłonięte korzenie będą zabezpieczane przed wpływem czynników atmosferycznych. Pnie drzew narażonych na uszkodzenia, będą na czas budowy zabezpieczane np. poprzez odeskowanie do wysokości 2m.

W toku postępowania na podstawie art. 10 §1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016r., poz. 23), zawiadomiono strony postępowania – obwieszczenie z dnia 22.02.2016r., znak: GOŚ.II.6220.19.2015, że został zgromadzony materiał dowodowy w postępowaniu administracyjnym w sprawie wydania dla Gminy Susz, działającej przez Pełnomocnika Pana Rafała Wrzosek, decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „**Przebudowa wewnętrznej drogi gminnej o dł. ok. 1,55km od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1289N do granicy działki nr 92/3 w msc. Emilianowo**” na działce ewidencyjnej nr 95/1, 20, 67/3, 23, 162, obręb 11 Emilianowo, gm. Susz, powiat iławski, woj. warmińsko-mazurskie.

Strony mogą zapoznać się z aktami sprawy, wypowiedzieć się co do zebranych dowodów, materiałów oraz zgłoszonych żądań, które składać w pokoju nr 110 Urzędu Miejskiego w Susz ul. Józefa Wybickiego 6, godziny urzędowania poniedziałek, wtorek, czwartek oraz piątek od 7:00 do 15:00, środa od 8:00 do 16:00. Do dnia wydania niniejszej decyzji nie złożono uwag i wniosków dotyczących przedmiotu inwestycji.

Analizując wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z kartą informacyjną przedsięwzięcia oraz uwarunkowania art. 63 ust. 1 ustawy, a w szczególności rodzaju, charakteru, usytuowania przedsięwzięcia oraz skali możliwego oddziaływania przedsięwzięcia stwierdzono, że dla planowanej inwestycji nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Przedmiotowe przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach wodno-błotnych, wybrzeży i górskich. Przedsięwzięcie nie jest również zlokalizowane na obszarze ochrony uzdrowiskowej, obszarze o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

Inwestycja zlokalizowana jest w obszarze dorzecza Wisły, w regionie wodnym Dolnej Wisły, w obszarze zlewni jednolitych części wód powierzchniowych rzecznych: Dopływ spod Emilianowa. Stan jednolitej części wód podziemnych został określony jako zły, a ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych jako niezagrożona. Planowana inwestycja znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych oznaczonym europejskim kodem PLGW240032. Stan ilościowy i chemiczny jcw podziemnych oceniono jako dobry i niezagrożony.

Wobec powyższego postanowiono jak w sentencji decyzji.

### POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom wniesienie odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Elblągu za pośrednictwem Burmistrza Susza w terminie 14 dni od jej doręczenia.

BURMISTRZ

Krzysztof Piotr Jędrzejewski

#### Załączniki:

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1. *Inwestor*: Gmina Susz, ul. Józefa Wybickiego 6, 14-240 Susz,
2. *Pełnomocnik*: Rafał Wrzosek,
3. Strony postępowania poprzez publiczne obwieszczenie z art. 49 kpa – Sołtys Wsi Emilianowo: Mirosław Czubiński,
4. A/a.

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny, ul. Sienkiewicza 10, 14-200 Iława,
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska, ul. Dworcowa 60, 10-437 Olsztyn.



### **Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia**

Inwestor, Gmina Susz, działając przez Pełnomocnika Pana Rafała Wrzosek, zamierza zrealizować przedsięwzięcie pn.: „*Przebudowa wewnętrznej drogi gminnej o dl. ok. 1,55km od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1289N do granicy działki nr 92/3 w msc. Emilianowo*” na działce ewidencyjnej nr 95/1, 20, 67/3, 23, 162, obręb 11 Emilianowo, gm. Susz, powiat ławski, woj. warmińsko-mazurskie.

Celem realizacji inwestycji jest przebudowa wewnętrznej drogi gminnej na odcinku o długości ok. 1,55 km. W sąsiedztwie projektowanej do przebudowy drogi znajdują się obszary zabudowane a droga stanowi wyłącznie dojazd do zabudowy mieszkalnej jednorodzinnej i zagrodowej.

Etap prac budowlanych będzie obejmował następujące czynności:

- wykonanie nowej nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego,
- przebudowa/budowa zjazdów na posesję- nawierzchnia z betonu asfaltowego,
- odwodnienie powierzchniowe,
- przebudowa istniejących przepustów z rur betonowych,
- poszerzenie jezdni na całym odcinku do szerokości 5,0 m,
- wykonanie i uzupełnienie poboczy o szerokości 0,75 m,
- rekultywacja zieleni,
- wykonanie oznakowania drogi,

Nie przewiduje się składowania materiałów na terenie budowy. Wszystkie niezbędne materiały będą sukcesywnie dowożone i bezpośrednio wbudowywane. Maszyny budowlane będą tankowane w wyznaczonych miejscach na terenie już zagospodarowanym z utwardzonym podłożem zabezpieczonym materiałami izolacyjnymi uniemożliwiającymi przedostanie się paliwa do gruntu. Odpady powstające podczas prac budowlanych będą selektywnie gromadzone w wyznaczonym miejscu i przekazywane uprawnionym podmiotom. Masy ziemne powstałe przy poszerzeniach zjazdów zostaną wykorzystane bezpośrednio do uzupełnienia poboczy podczas realizacji inwestycji. Zaplecze budowy zlokalizowane będzie w pasie drogowym w postaci mobilnych barakowozów i sanitariatów, które będą się przemieszczały wraz z postępem robót drogowych. Ścieki socjalo-bytowe z zaplecza odprowadzane będą do szczelnego zbiornika bezodpływowego, którego zawartość będzie usuwana przez uprawnione podmioty. Na etapie eksploatacji wody opadowe i roztopowe z przebudowywanej drogi odprowadzane będą powierzchniowo do przydrożnych rowów.

Charakterystykę planowanego przedsięwzięcia przygotowano na podstawie wniosku Inwestora.

B U R M I S T R Z

Krzysztof J. Jankowski